



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**

GOBIERNO CON
ACENTO SOCIAL

SÍNTESIS INFORMATIVA SECRETARÍAS

SÁBADO 14 DE SEPTIEMBRE DE 2024

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Lidian ciclistas con autos estacionados y motociclistas

Estrenan cicloavía 3/10 con invasiones!

Confinaron el carril para pedalistas, pero es utilizado por automotores

REFORMA / STAFF

Pese a haber estrenado confinadores, la cicloavía de Eje 4 Sur es invadida por automovilistas y motociclistas por igual.

Esta semana, la Secretaría de Movilidad (Semovi) informó que se había terminado de habilitar el carril para pedalistas que recorre los límites de las alcaldías Miguel Hidalgo y Cuauhtémoc.

En un recorrido realizado ayer al mediodía, se detectaron hasta 15 invasiones por parte de usuarios en vehículos motorizados.

De acuerdo con el Reglamento de Tránsito, este tipo de falta conlleva una sanción de mil 37 a 2 mil 74 pesos. Sin embargo, en la zona no se observó la presencia de agentes de Tránsito.

Mientras los motociclistas usan la cicloavía para sa-

Reglamento de Tránsito

Se prohíbe a los conductores de todo tipo de vehículos: circular sobre vías ciclistas, a excepción que se trate de vehículos no motorizados.

carle la vuelta a los coches, los automovilistas la usan para evitar los semáforos en alto e incorporarse a las calles como Sindicalismo, De la Prosperidad y Agricultura.

Uno de los puntos más críticos se ubicó entre las calles de Minería y Agricultura, donde se ubica una escuela privada. Ahí, vehículos se estacionan sobre la vía ciclista e, incluso, llegan a ubicarse sobre el carril vehicular.

Los ciclistas deben esquivar los automóviles y a las personas que descienden de

DE CONEXIÓN

La cicloavía busca favorecer la movilidad con otros carriles.

- El proyecto recorre el Eje 4 Sur Benjamín Franklin, desde Circuito Interior Revolución hasta la Avenida Nuevo León, con una longitud total de 1.5 kilómetros.
- Se implementó señalamientos horizontales y verticales, así como dispositivos para

el confinamiento del carril exclusivo ciclista y la implementación de áreas para el resguardo de peatones.

- Conectará con la Línea 9 del Metro y la Línea 2 del Metrobús, al igual que con diversas cicloestaciones de Ecobici.

estos sin precaución.

El confinamiento va desde Patriotismo hasta Avenida Nuevo León. Después de este punto, en dirección hacia Avenida de los Insurgentes, los usuarios en bicicleta deben incorporarse al carril vehicular, donde conviven con automóviles que alcanzan altas velocidades.

En agosto, cuando las obras de rehabilitación se llevaban a cabo, REFORMA publicó que los usuarios de la cicloavía se veían obligados a sortear obstáculos que afectan la seguridad de los



Motociclistas también invaden la vía, sin recibir sanción alguna.

ciclistas, como el comercio ambulante, una base de taxis, encharcamientos, baches y automóviles estacionados.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Estrenan ciclo vía: 2

Página

3

Sección

Ciudad

Fecha

14 SEP 2024



UN INFRACTOR TRAS OTRO. Ciclistas deben sortear a los automovilistas que se estacionan sobre el nuevo carril de Eje 4 Sur.



Foto: José Antonio García

Previo a los festejos patrios, las vallas metálicas fueron recorridas y elementos policiacos vigilaron el sitio por la noche.

ACORDONAN LA ZONA

Recorren vallas que cubrían la Alameda

El sitio fue cerrado en julio pasado para su rehabilitación, indicaron autoridades

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Las vallas metálicas de hasta tres metros de altura, que desde el 22 de julio fueron colocadas en el perímetro de la Alameda Central, fueron retiradas de manera parcial, previo a los festejos patrios del 15 y 16 de septiembre.

De Plaza de la Solidaridad hasta el Hemiciclo a Juárez, sobre avenida Juárez, se retiraron las enormes placas y, en su lugar se colocaron vallas tubulares amarillas y acordonaron la zona con cinta para restringir el paso de personas.

El monumento fue el único que permaneció cercado

con las vallas azules, al igual que el tramo que comienza en ese punto hasta la calle Ángela Peralta, donde se encuentra el estacionamiento del Palacio de las Bellas Artes.

En la zona, se mantienen ocupando un carril de la avenida decenas de vendedores ambulantes, que estaban en la Alameda Central y que piden ser retornados a ese sitio.

En días recientes, el subsecretario de Programas de Alcaldías y Reordenamiento de la Vía Pública de la Secretaría de Gobierno, Ricardo Jaral Fernández, indicó a este diario que se trabaja en un plan de retorno de comerciantes, pero de forma ordenada. Se prevé que el desfile militar del 16 de septiembre pase por avenida Juárez, rumbo al Zócalo capitalino.

— Con Información de José Antonio García



METRÓPOLI

Nuevas paradas para Uber en el AICM, una travesía

| A16 |



JUAN CARLOS WILLIAMS. EL UNIVERSAL

Molesta a pasajeros abordaje de taxis por app afuera del AICM

Viajeros deben salirse de la zona federal para solicitar vehículos, sin vigilancia policial

16 MET

JUAN CARLOS WILLIAMS
—metropoli@eluniversal.com.mx

Viajeros padecen la nueva medida del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) para pedir taxis por aplicación, pues ahora deben caminar más de medio kilómetro para abordar los vehículos.

Esta semana, el aeropuerto informó que los puntos de abordaje de transporte por aplicaciones quedan prohibidos en el interior de la zona federal y la bahía de descenso sobre Capitán Carlos León y la continuación de la avenida Economía, en la alcaldía Venustiano Carranza.

Esta medida se tomó después de que transportistas certificados en las terminales aéreas 1 y 2 llegaran a un acuerdo con los servicios aeroportuarios.

Ahora, las alternativas para abordar automóviles pertenecientes a plataformas como Uber y DiDi, en el



JUAN CARLOS WILLIAMS. EL UNIVERSAL

Los viajeros deben caminar hasta la entrada de la estación del Metro para tomar un taxi de aplicación.

caso de la Terminal 1, es sobre Circuito Interior Boulevard Puerto Aéreo, y en la 2, sobre avenida Fuerza Área Mexicana.

Bajo estas restricciones, la travesía inicia al salir de la Terminal 1, cuando los viajeros intentan acceder a las aplicaciones y no pueden conseguir transporte al ser rechaza-



RAQUEL
Pasajera

"Es un abuso lo que cobran los taxis amarillos, no hay forma de cómo salir del aeropuerto"

dos por los conductores, por lo que continúan en búsqueda de llegar a su destino cotizando los precios con los taxis amarillos, que incrementan el doble los costos.

"Es un abuso lo que cobran los taxis amarillos, no hay forma de cómo salir del aeropuerto", expresó Raquel García, mientras caminaba con sus maletas.

"Son unos aprovechados, los viajes te salen hasta más caros que el boleto del vuelo", agregó.

Al no poder abordar un vehículo de aplicación, los usuarios caminan alrededor de 180 metros sobre un túnel que conecta con Circuito Interior hasta la entrada de la estación del Metro Boulevard Puerto Aéreo.

En todo el recorrido se encuentran señalizaciones que indican la prohibición del transporte por aplicación. La zona mencionada cuenta con una parada de autobús, lo que congestiona el tráfico por los vehículos que se encuentran esperando el pasaje.

En un recorrido realizado por EL UNIVERSAL se pudo observar que no se cuenta con vigilancia policial en ambos paraderos.

En la Terminal 2 del aeropuerto capitalino es el mismo martirio, según las personas que llegan y caminan aproximadamente 320 metros hasta el paradero del Eje 1 Norte, donde caminan entre vehículos para abordar su vehículo por aplicación. ●



AEROPUERTO CAPITALINO

Molesta a viajeros no poder usar un taxi de aplicación

RAFAEL RAMÍREZ

Entre la lluvia y tener que recorrer más de 800 metros hasta la terminal aérea es un calvario, dicen usuarios

Luego que la autoridad del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) Benito Juárez hizo valer hasta este el jueves la Ley de Caminos, Puentes y Auto-transporte Federal, que impide a vehículos de aplicación subir y dejar pasajeros en dicho aeródromo, la media ya comenzó a generar molestia entre los viajantes.

Para la señora Abisai Fernández, habitante de la alcaldía Coyoacán, fue un recorrido "estresante" llegar al AICM desde su casa este viernes para dejar a su padre, quien usa silla de ruedas y volaría a Chi-

cago, y también a su hijo, que viaja a Ciudad Juárez. Entre la lluvia y tener que recorrer más de 800 metros hasta la terminal aérea es un calvario, dice.

"La verdad sí me tomó por sorpresa encontrar un taxi, y más porque es un problema buscar un taxi que no te cobre exageradamente caro, porque desgraciadamente los del aeropuerto cobran muy caro. Uno busca el Uber, pues porque nos da más confianza, al menos yo, mi experiencia, es que un Uber no me ha robado,

Es un problema buscar un taxi que no cobre exageradamente caro, porque desgraciadamente los del aeropuerto son muy caros, se quejan los viajeros



Lo más complicado es tener que caminar con todo el equipaje hasta la avenida Circuito Interior, es peligroso y más de noche, afirman /ARACELY MARTÍNEZ

no me ha asaltado ni mucho menos, pero los taxis de aquí... ¡Ah!, solamente que los agarré en las casetas de aquí del aeropuerto, pero son carísimos y sí, tengo que salir hasta la avenida a buscar un taxi", lamenta y pide a las autoridades del aeropuerto tarifas más accesibles.

Para Violeta Rangel, turista del Estado de México, luego de un viaje de placer llegó a la terminal aérea y dijo que le resulta pesado, molesto y riesgoso tener que caminar más de 800 metros para tener que tomar un taxi que la lleve a su casa.

Aun con short y sandalias jala su maleta con dificultad por el camino hacia la calle, mientras sortea un puesto ambu-

lante de quesadillas que está casi al final del pasillo que conduce al Circuito Interior, donde está la bahía indicada para abordar los vehículos de aplicación. "Zona de Abordaje para Taxis con Aplicación", reza un letrero sin embargo, este espacio ya fue invadido por un grupo de taxistas que pretende cobrar sin tarifa de taxímetro a los viajeros que llegan a esperar un transporte.

A lo lejos, una patrulla de la SSC solo vigila el interior del aeropuerto, mientras que los turistas aguardan que llegue su vehículo de aplicación, ante la insistencia de los taxis de color rosa y blanco para que los aborden



PROHIBICIÓN FEDERAL

Sufren en AICM 21/sep para tomar taxis

RAFAEL RAMÍREZ

Usuarios se dicen molestos por la lejanía de los nuevos puntos para abordar los vehículos de aplicación

Usuarios del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) enfrentan complicaciones y se dicen molestos luego de que las autoridades hicieron valer la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal que impide a vehículos que ofrecen servicios por aplicación subir y dejar pasaje en ese lugar.

Abisai Fernández, habitante de Coyoacán, señaló que el recorrido para llegar al aeropuerto capitalino fue estresante y difícil para su padre, quien con su silla de ruedas tuvo que recorrer 800 metros hasta la terminal.

“Uno busca el Uber porque nos da más confianza, al menos yo, mi experiencia, es que un Uber no me ha robado, no me ha asaltado ni mucho menos, pero los taxis de aquí... ¡Ah!, solamente que los agarre en las casetas de aquí del aeropuerto, pero son carísimos”, dijo.

“Tuvimos que tomar un Uber de Taxqueña al aeropuerto y no nos cobró tan caro, nada más 140 pesos, si tomas un taxi de mi casa al aeropuerto nos viene cobrando más de 300 pesos”, indicó.

Violeta Rangel, turista del Estado de México, dijo ayer que le resultaba pesado, molesto y riesgoso tener que caminar para tomar un taxi que la lleve a su casa.

Aún con short y sandalias, jalaba su

maleta con dificultad mientras sorteaba un puesto ambulante de quesadillas ubicado casi al final del pasillo que conduce a Circuito Interior, donde se encuentra la bahía para abordar los vehículos de aplicación. Incluso, este espacio ya fue invadido por un grupo de taxistas que pretende cobrar sin tarifa de taxímetro a los viajeros.

Una patrulla capitalina vigilaba a lo lejos, mientras los turistas esperaban que llegara su vehículo de aplicación, ante la insistencia de los taxis de color rosa y blanco para que los abordaran.

Rangel consideró que lo más complicado es tener que caminar con todo el equipaje desde el aeropuerto hasta Circuito Interior. “No está tan seguro, menos en la noche. En la noche sí está más peligroso” explicó.

La prohibición a los autos de aplicación respondió a la presión ejercida por los taxistas de sitio dentro del AICM, quienes afirman que ellos cumplen con la normativa de portar placas especiales para operar en un área federal, además de acreditar un examen que sustenta que son aptos para el servicio.

Actualmente, hay un proyecto de ley para reformar el Reglamento de Autotransporte Federal y Servicios Auxiliares, que podría permitir que taxis de aplicación ingresen a los aeropuertos del país, pero antes tendrían que cumplir los requisitos de los taxis de sitio para entrar a zona federal.

El punto de abordaje en la Terminal 1 es sobre Circuito Interior Boulevard Puerto Aéreo, mientras que en la Terminal 2 es sobre Avenida Fuerza Aérea Mexicana, informó el jueves el AICM.

DESCARTAN CAMBIOS

UBER ENVIÓ AYER notificaciones a sus usuarios para informar que “nada ha cambiado y que la app sigue estando disponible en los mismos puntos del AICM”



Viajeros que salían de la Terminal 1 esperaron sobre Circuito Interior



ALBERTO VARELA
USUARIO

“Está mal que no dejen subirte a un Uber en el aeropuerto y que tengas que caminar, pero así es en Tijuana y en todos lados”



El AICM, por regulación mayor a los taxis de app

9/polí

ROBERTO VALADEZ
CIUDAD DE MÉXICO

Luego que se diera a conocer la propuesta de reforma al Reglamento de Autotransporte Federal, el director general del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), José Ramón Rivera Parga, afirmó que es necesario tener una mayor regulación de los taxis de plataforma para que tengan una correcta coexistencia con los servicios tradicionales de movilidad.

"Lo que buscamos es que el pasajero tenga opciones de transportarse, pero a la vez que estén reguladas y todo nuestro actuar debe estar en la legalidad", afirmó en entrevista.

"Se debe buscar una coexistencia adecuada de los dos tipos de servicio y evitar inconvenientes", indicó.

Esta propuesta de regulación que emitió la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) busca que se lleve un control de estos servicios de manera ordenada, explicó el directivo.

Rivera Praga detalló que la ley establece que quien entra a una zona federal para fines de explotarlo económicamente, debe de cumplir con unos requisitos de documentación para los taxis.

"Los servicios de transporte deben tener placas y licencia federales y estar sujetos a los exámenes físico y médicos de la autoridad", afirmó

El director del AICM señaló que igualmente los taxis están sujetos a cierto tipo de vehículos que deben de estar en determinadas condiciones.

Esta semana, la SICT dio a conocer que a través de un decreto busca permitir el ingreso legal de los vehículos de plataforma digital a cualquiera de los aeropuertos del país.



Los usuarios se quejan del mal servicio

EN LA LÍNEA 9 DEL METRO

Las escaleras eléctricas no funcionan

DANIEL ESCOBAR
GRUPO CANTÓN

scd

CIUDAD DE MÉXICO. - A pesar de que la Línea 9 del Metro acaba de reabrir, después de nueve meses de mantenimiento de un tramo, algunas de las escaleras eléctricas en las tres estaciones donde se hicieron los trabajos no funcionan, lo que ya generó las quejas de los usuarios del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

CUÁLES

En Ciudad Deportiva, Puebla y Pantitlán se llevaron a cabo trabajos de mantenimiento

En un recorrido que hizo Diario BASTA! por las estaciones Ciudad Deportiva, Puebla y Pantitlán encontró escaleras eléctricas que no sirven. En el caso de la primera, ninguno de estos dispositivos opera, por lo que las personas que tienen dificultades para caminar o son adultos mayores enfrentan problemas para subir y bajar.

En la estación Puebla ocurre lo mismo. Sin embargo, cuentan al menos con una protección, en la que se informa que se lleva a cabo su remodelación, acción que se anunció desde principios de este año.

Dentro de Pantitlán, en la zona que comprende la terminal de la Línea 9, no funcionan dos de estos dispositivos, de los cuales uno se ubica en el área exclusiva para mujeres y menores de edad.

Esta casa editorial también detectó que en las estaciones Centro México y Velódromo, los pasajeros enfrentan el mismo problema.

FLUJO



Esta línea es una de las más transitadas, pues abarca las alcaldías Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo, Venustiano Carranza e Iztacalco

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE
RIESGO Y PROTECCION CIVIL**



Desquician lluvias y tormenta eléctrica

REFORMA / STAFF

La Zona Metropolitana registró una jornada de inundaciones, fuertes lluvias y actividad eléctrica.

Por la tarde, el Centro de Transferencia Modal de Indios Verdes colapsó ante los encharcamientos que se registraron.

El tránsito en Avenida de los Insurgentes Norte quedó completamente detenido ante la anegación de 120 metros lineales de los carriles en dirección al norte.

Los servicios del Metro-

bús y del Mexibús reportaron afectaciones.

Brigadas del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) acudieron al lugar para realizar labores de desazolve.

“Elementos de la SSC (Secretaría de Seguridad Ciudadana) apoyaron con las camionetas pick up para el traslado de usuarios, a fin de cruzar el encharcamiento”, detalló la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC).

Dentro de los andenes de

la estación del Metro, usuarios se aglomeraban ante las dificultades para salir.

Después de las 21:00 horas, otras afectaciones fueron reportadas en Tlalpan y Cuajimalpa.

A su vez, en el Municipio mexiquense de Naucalpan se desbordó un canal de aguas negras a la altura de Poza Honda, lo que provocó afectaciones en domicilios próximos.

Hacia las 23:00 horas fue activada la alerta púrpura para las alcaldías Magdalena Contreras y Tlalpan.

Y PREVEN DOMINGO LLUVIOSO

Para mañana, que se llevarán a cabo los festejos patrios, se prevén precipitaciones intensas entre las 17:00 y las 22:00

horas, informó la SGIRPC.

Las lluvias fuertes podrían estar acompañadas de actividad eléctrica y rachas de viento de hasta 40 kilómetros por hora.



■ El Cetrám Indios Verdes quedó colapsado por las inundaciones que se registraron en plena hora pico.



Lluvias anegan Indios Verdes

18 MEI

El servicio de las líneas 1 y 7 del Metrobús se vio afectado: usuarios siguieron a pie su camino

Las fuertes lluvias registradas la tarde de este viernes dejaron diferentes encharcamientos en la capital, registrándose la mayor afectación en Insurgentes Norte, a la altura de Indios Verdes, lo que afectó a automovilistas y usuarios de las líneas 1 y 7 del Metrobús.

La directora del Metrobús, Rosario Castro, indicó que personal acudió a realizar labores de desazolve en el Centro de Transferencia Modal para reactivar el servicio que se presta sobre Insurgentes.

El agua subió hasta casi la altura de la rodillas de los usuarios, algunos incluso descendieron de las unidades de transporte para seguir a pie.



FRANCISCO RODRÍGUEZ. EL UNIVERSAL

En Insurgentes Norte, a la altura de Indios Verdes, los encharcamientos afectaron a automovilistas y peatones.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil activó ayer la alerta roja por fuertes lluvias en las alcaldías Álvaro Obregón, Magdalena Contreras y Tlalpan.

En el Estado de México también hubo afectaciones por la tormenta. En el municipio de Jilotzingo un cerro se desgajó en la comunidad de San Luis Ayuca, donde los primeros reportes indicaron que habría dejado casas dañadas.

En Toluca y Metepec se registraron anegaciones en vialidades como Las Torres y Tollocan.

● Con información de Kevin Ruiz, Laura Arana, Arturo Contreras y Macrina Vázquez

1 CERRO

se desgajó en el municipio de Jilotzingo, en San Luis Ayuca, donde también se dañaron casas.



Colapsó zona norte de la capital por lluvia

En el paradero de Indios Verdes el agua alcanzó 40 cm de tirante y 120 metros lineales

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Las fuertes lluvias causaron inundaciones severas, principalmente en el norte de la ciudad lo que afectó el servicio del Metro y Metrobús.

Sobre avenida Insurgentes Norte y Moctezuma, colonia Santa Isabel Tola, en la alcaldía Gustavo A. Madero, el agua alcanzó hasta 40 centímetros de tirante y 120 metros lineales.

En el paradero de Indios Verdes, el Sistema Metrobús tuvo que aplicar cierres en las Líneas 1 y 3.

En la Línea 1 se habilitó un circuito de operación de Manuel González a El Caminero. El tramo de San Simón a Indios Verdes se mantuvo sin servicio durante cerca de dos horas.

En la Línea 3 se suspendió el servicio la Ruta Indios Verdes a Pueblo Santa Cruz Atoyac.

Cientos de unidades del transporte concesionado se quedaron varados, en espera de que descendieran los niveles de agua.

Elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana apoyaron con camionetas ickup para el traslado de suarios a fin de cruzar el charcamiento. Personal del Sistema de Aguas de la Ciudad de México, acudió a desazolvar la zona.

A las 20:00 horas, los niveles de agua descendieron considerablemente y se agilizó el tránsito vehicular.

En el Metro, se aplicó marcha lenta en 8 de sus 12 líneas, por lluvias persistentes.

En tanto, en la Línea 1 del Cablebús se aplicó el protocolo de seguridad por tormentas eléctricas, y antes de las 18:00 horas, se inició el desembarque de personas usuarias.

EL DATO

Aguarán el Grito

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil pronosticó que entre las 17:00 y las 22:00 horas del domingo habrá lluvias fuertes y actividad eléctrica.

Media hora después, una vez disminuida la actividad de tormenta eléctrica, se retomó la operación normal.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) activó a las 22:45 horas de ayer la Alerta Púrpura por lluvias en La Magdalena Contreras y Tlalpan.

Se trata del nivel máximo del Sistema de Alerta Temprana de la Ciudad de México, y pronostica lluvias mayores a 70 milímetros, acompañadas de caída de granizo y vientos intensos, de hasta 80 kilómetros por hora.



Foto: Elizabeth Velázquez

Por la inundación, los servicios del Metro y Metrobús reportaron suspensiones durante aproximadamente dos horas.



Aguacero ocasiona encharcamientos en Indios Verdes ³⁰

DE LA REDACCIÓN

Las fuertes lluvias de este viernes afectaron a decenas de automovilistas y a usuarios del transporte público en la zona de Insurgentes Norte, a la altura del paradero del Metro Indios Verdes, donde se registraron severos encharcamientos.

Cerca de las 16 horas se reportó que el lugar estaba completamente inundado, por lo cual la entrada y salida de camionetas y camiones hacia el estado de México se había detenido.

Por medio de la red social X, usuarios difundieron fotografías y videos en los que se observa a pasajeros resguardarse de la precipitación bajo lonas y tejados, mientras se encontraban parados encima de las bancas de metal, ya que el agua superaba las aceras.

Sobre Insurgentes Norte sólo los vehículos pesados se animaron a cruzar los enormes charcos, ya que algunos automóviles y motociclistas quedaron varados.

El resto de la vialidad tuvo una alta carga vehicular y tránsito lento, por lo que algunas personas que iban en el transporte público optaron por abandonarlo y avanzar a pie.

► Los taponés de basura y la gran cantidad de agua ocasionaron la inundación en el paradero, que duró hasta ya entrada la noche.

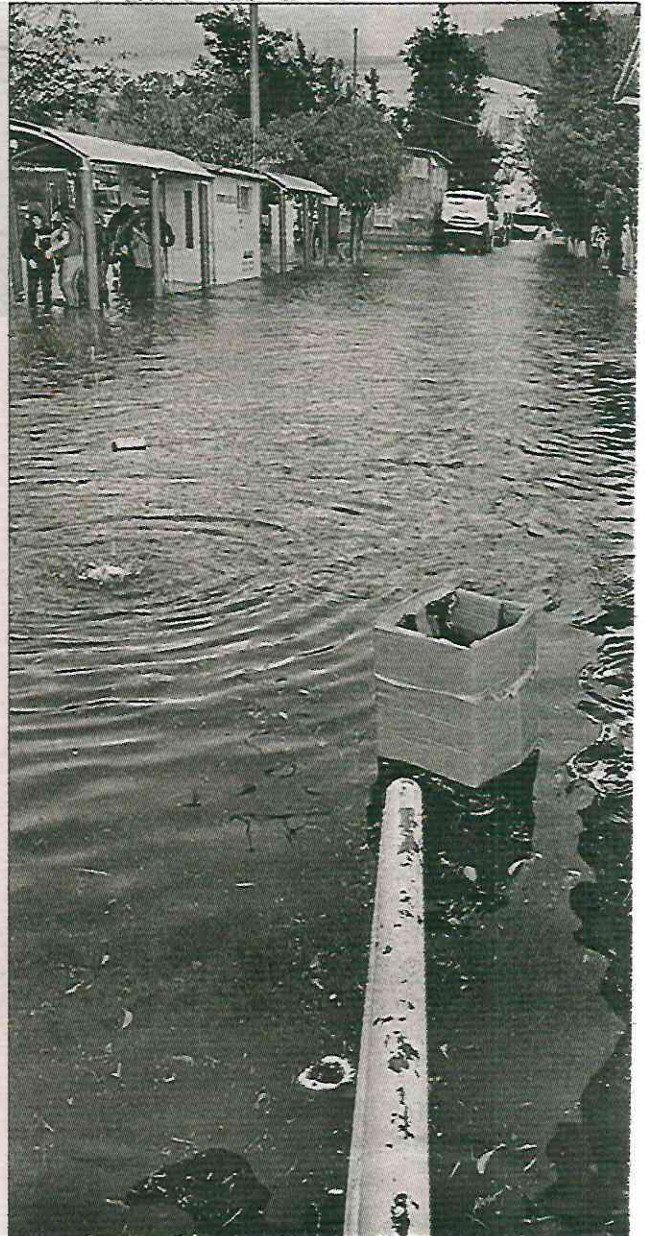
Foto La Jornada

Por otra parte, adentro de la estación Indios Verdes de la línea 3 del Metro algunos usuarios se quedaron atrapados en el andén A y B por la inundación.

Los automovilistas tuvieron que buscar alternativas para salir de la zona, por lo que vialidades como Eje 3 Norte, Ticomán y Montevideo se abarrotaron y el avance de los vehículos fue lento.

Por su parte, la Secretaría General de Riesgos y Protección Civil activó una triple alerta por la persistencia de lluvias en las alcaldías Álvaro Obregón, La Magdalena Contreras, mientras en Tlalpan se asignó la alerta roja, la naranja para Azcapotzalco, Cuajimalpa, Gustavo A. Madero y Miguel Hidalgo, mientras en el resto de la ciudad se mantuvo en amarillo.

En tanto, por la noche la alcaldía Gustavo A. Madero informó que en Cuauhtépec los usuarios de la línea 1 del Cablebús fueron sacados debido a la presencia de una tormenta eléctrica.





Inundaciones en el Edomex y CdMx

23/sep

ÁLVARO VELAZQUEZ

Severas inundaciones, caos vial y varios automovilistas atrapados en medio del agua dejó a su paso el torrencial aguacero que cayó esta tarde en la ciudad de Toluca y varios municipios ubicados a la redonda. En el norte de la CdMx también hubo inundaciones, principalmente en la salida de los Indios Verdes en la GAM.

Un autobús de pasajeros quedó atrapado en medio de la inundación que alcanzó el metro y medio de altura, por lo que policías municipales y estatales tuvieron que llegar para auxiliar al chófer y rescatar a 10 de los pasajeros.

El torrencial aguacero inició al filo de las 3 de la tarde de este viernes y cayó con gran intensidad durante más de 30

minutos provocando severas inundaciones y caos vial, pues calles y avenidas se convirtieron en verdaderos ríos.

Protección Civil municipal informó que la ciudad de Toluca fue la más afectada, pues la fuerte precipitación pluvial inundó severamente avenidas como Las Torres, el Paseo Tollocan, la colonia San Bernardino, La Maquinita, el Barrio de San Bernardino y la Terminal de autobuses, entre otras.

Debido a que el aguacero estaba provocando serios problemas, en atención a un llamado de auxilio, de inmediato se presentaron en el lugar paramédicos de Protección Civil, elementos del H. Cuerpo de Bomberos, de Sapasa, policías estatales y municipales para limpiar calles, desazolver coladeras y prestar auxilio a la población y a varios automovilistas

DAVID DELEGARIE



Un autobús quedó atrapado en medio de la inundación que alcanzó el metro y medio de altura

que quedaron atrapados entre el agua.

Otros municipios que se vieron afectados con la tromba fue el de Metepec y San Mateo Atenco, donde de igual forma se registraron severas inundaciones.

Protección Civil informó que afortunadamente el aguacero no tuvo consecuencias que lamentar, pues no se reportaron personas lesionadas ni muertas, solamente las molestias que causan entre la población este tipo de aguaceros.



CAOS AL NORTE DE LA CDMX

Indios Verdes, bajo el agua ^{20/24 +}

Las fuertes lluvias registradas ayer colapsaron las inmediaciones del paradero de Indios Verdes, en la alcaldía Gustavo A. Madero.

Una de las vialidades más afectadas fue Insurgentes Norte, lo que afectó a usuarios del Metrobús, que suspendió su servicio en la ruta Indios Verdes-Pueblo Santa Cruz Atoyac, así como en la Línea 1 de ese sistema.

En redes sociales, la ciudadanía también reportó caos dentro de la Línea 3 y en la salida del paradero por lo que tuvieron que caminar varios kilómetros para poder salir de las inundaciones.

Protección Civil emitió alerta roja por lluvias en Álvaro Obregón, Magdalena Contreras y Tlalpan. **Gloria López**

CORTESÍA SKY ALERT STORM





...Y en Valle de México, caos por lluvias

Por Jorge Butrón *8 Informativa*
jorge.butron@razon.com.mx

LAS FUERTES lluvias que se registraron ayer en el Valle de México provocaron inundaciones, caída de árboles y caos vial en las principales calles y avenidas.

En la Ciudad de México, se activaron tres alertas debido a la intensidad de las precipitaciones; amarilla, naranja y roja.

En la alcaldía Venustiano Carranza, se registró la caída de un árbol de 15 metros de longitud y un metro de diámetro; al caer, derribó el cableado eléctrico y causó daños menores a una camioneta que se encontraba estacionada en el lugar, pero no se registraron personas heridas. En la zona de Indios Verdes, las precipitaciones

colapsaron la vialidad, lo que afectó principalmente el traslado de los usuarios del Metrobús, que tuvieron que esperar algunas horas a que se reinstalara el servicio; al sitio llegaron unidades tipo Vector que comenzaron el desazolve del agua.

En avenida Insurgentes Norte, varios autos quedaron varados, incluso, algunos con el agua hasta las puertas, esto provocó que las personas lograran bajar de las unidades. Otro de los sistemas de transporte con retrasos fueron las líneas del Metro, debido a que por protocolo se activó la marcha de seguridad, para evitar cualquier emergencia en las vías.

En el Estado de México, la intensa tormenta de la tarde generó afectaciones en negocios y vialidades, de los municipios

de Metepec, Toluca y Zinacantepec. Los niveles del agua estancada ingresaron a negocios, pues fue tal la cantidad de lluvia que se elevó varios centímetros y rebasó el nivel de las banquetas.

En Amecameca un caudal de lodo y basura afectó a los comerciantes de un tianguis local, además de decenas de casas de colonias cercanas, por el desbordamiento del Río Alcalica, lo que echó a perder varios autos. Incluso, la gente apresurada intentó rescatar sus pertenencias.

Las autoridades locales rescataron a varias personas que quedaron atrapadas en sus autos, pues con ayuda de rescatistas, lograron sacarlos de sus autos, ya que el agua llegó casi a la mitad de los vehículos.



COLAPSA LA SALIDA AL EDOMEX

NO HAGAN OLAS

SUFREN INUNDACIÓN INSURGENTES NORTE Y LOS INDIOS VERDES

Todo el paradero quedó bajo el agua.

5 alcaldías sufrieron estragos debido a la lluvia de ayer por la tarde

120 metros lineales de carriles de Insurgentes Norte quedaron anegados

Camiones Vector llegaron al rescate.

La gente no podía ni moverse.

En Xochimilco también hubo afectaciones.





METRO /STAFF

El Centro de Transferencia Modal de Indios Verdes, en la salida a los municipios mexiquenses del Valle de México colapsó anoche por las fuertes lluvias y encharcamientos que se registraron.

El tránsito en Avenida de Los Insurgentes Norte quedó completamente detenido ante las anegación de 120 metros lineales de los carriles en dirección al norte.

El servicio del Metrobús reportó afectaciones.

Brigadas del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) acudieron al lugar para realizar labores de desazolve.

“Elementos de la SSC (Secretaría de Seguridad Ciudadana) apoyaron con las camionetas pick up para el traslado de usuarios a fin de cruzar el encharcamiento”, de-

talló la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC).

En andenes de la estación del Metro, usuarios se aglomeraban ante las dificultades para salir.

La SGIRPC detalló en su reporte de las 21:00 horas que lluvias fuertes habían ocurrido también en Tlalpan y Cuajimalpa. En total ocho encharcamientos fueron atendidos a lo largo del día.

También causaron estragos en Xochimilco y Álvaro Obregón, con inundaciones y caída de árboles.

Para mañana, que se llevarán a cabo los festejos patrios, se prevén precipitaciones intensas entre las 17:00 y las 22:00 horas, informó la SGIRPC.

Se pidió no resguardarse de la lluvia debajo de árboles y cargar con impermeable si se tiene previsto estar en exteriores.



■ Ni el transporte público podía pasar.



■ Algunos árboles cayeron en Álvaro Obregón.



Tras la lluvia nocturna

Calles de la Ciudad de México registraron encharcamientos ayer por la mañana, luego de las lluvias del jueves por la noche. Algunas avenidas con anegaciones fueron Paseo de la Reforma y Balderas, en la Colonia Centro, en la Alcaldía Cuauhtémoc.





Página

1

Sección

Cd

Fecha

14 SEP 2024

SACUDIDA *1.0*

El Valle registró ayer a las 22:13 horas un nuevo microsismo. El epicentro fue ubicado por el Servicio Sismológico Nacional (SSN) a 3 kilómetros al sureste de Naucalpan. El movimiento fue de magnitud 2.0.

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



SUPLANTAN AL INVI

PREVALEGEN FRAUDES INMOBILIARIOS

22/09

POR IVÁN MEJÍA
ivan.mejia@gimm.com.mx

AL MENOS 40 CASOS se han registrado en lo que va del año, donde las víctimas fueron engañadas con la compra de un departamento en Azcapotzalco

presentaron a finales de 2019 y apenas en mayo pasado se iba a judicializar.

Autoridades de la Fiscalía General de Justicia local indicaron que hay al menos cinco carpétas de investigación por fraude contra la asociación.

Otro caso es el de tres integrantes de una familia, quienes desaparecieron en Azcapotzalco el 17 de junio pasado y para el 26 de julio se dio a conocer el hallazgo de tres cuerpos en Metepec, Estado de México.

Afuera del edificio ubicado en Moldeadores 143, colonia Trabajadores de Hierro, alcaldía Azcapotzalco, existe una manta que advierte que los departamentos ya se vendieron. Esta se colocó ante la incidencia de fraudes inmobiliarios que involucran a dicho conjunto habitacional desarrollado por el Instituto de Vivienda de la Ciudad de México (Invi).

Durante un recorrido efectuado por Excelsior, beneficiarios del Invi explicaron que desde que se hizo la adquisición del terreno para construir el inmueble, en 2016, se han registrado múltiples estafas con la presunta venta de los departamentos.





Sólo en lo que va de 2024, han contabilizado alrededor de 40 casos, cuyas víctimas fueron enganchadas por personas que se hicieron pasar por empleados del instituto o por integrantes de una presunta asociación.

“No pagues una renta, mejor paga tu próximo departamento. Con el Invi y Mejorando Vidas puedes tener un departamento propio pagando mensualidades menores a la de una renta”, se lee en una publicación de la supuesta organización, que —a decir de vecinos— ha embaucado a varias personas.

Una de las beneficiarias del Invi comentó a este diario que constantemente acuden al edificio hombres y mujeres con supuestos contratos. “Llegan al edificio y traen contratos apócrifos, hasta algunos supuestamente notariados; incluso un día llegaron ya con sus muebles en una mudanza, pero todo es falso, los departamentos ya tienen dueños y no se venden”, externó.

El 29 de agosto pasado, el próximo sexenio de acuerdo con el futuro secretario de Vivienda, Inti Muñoz, afirmó que el Invi no desaparecerá y que, por el contrario, será “el brazo ejecutor de la vivienda social en la ciudad”, de forma directa o a través de organizaciones civiles, como opera actualmente.



En Moldeadores 143, se colocó una manta para avisar que no hay espacios disponibles.

EL DATO

Proceso en el Invi
Requisitos para acceder al programa:

- Ser persona física mayor de 18 años.
- No ser propietario de una vivienda.
- Tener un ingreso de

hasta cinco veces el salario mínimo diario.

- Tener una edad máxima de 64 años. En caso de rebasar ese límite de edad, se deberá recurrir a la figura de deudor solidario.
- Ser habitante de la Ciudad de México.

Foto: Pável Jurado

Datos del Consejo Ciudadano para la Justicia y Seguridad de la Ciudad de México refieren que en seis de cada 10 reportes de fraude inmobiliario, los delincuentes se hacen pasar por personal de dependencias del sector público.

En agosto pasado, este diario publicó el caso de siete personas, quienes iniciaron el trámite para adquirir un departamento, supuestamente del Invi.

Desde 2018 comenzaron a depositar dinero a una cuenta de Mejorando Vidas y Aumentando Sonrisas

para, presuntamente, gestionar la compra, pero después de pagar, la presidenta de la asociación, Silvia “N”, desapareció.

En el supuesto contrato, que celebraron en 2017, se lee que el conjunto habitacional iba a ser construido en el número 128 de la calle Comercio, colonia Escandón, alcaldía Miguel Hidalgo. Actualmente, afuera del inmueble hay una manta que dice: “No se vende. Está en litigio”.

David Arellano, abogado de los afectados, señaló que la denuncia la

Según las indagatorias, estas personas acudieron a ese sitio luego de haber sido enganchados por un supuesto empleado del Invi, quien les tramitaría la venta de un departamento y en ese sitio, que dijo era una notaría, formalizarían el trato. Las investigaciones del caso están en proceso; hay tres detenidos por el delito de desaparición forzada de particulares.

Este diario buscó al Invi, pero al cierre de esta edición no había obtenido respuesta.

PROCESO EN EL INVI

Para acceder a alguno de los programas del Invi es necesario aplicar mediante una “cédula socio-económica, en la cual se identifica el tipo de núcleo familiar en condiciones de pobreza, vulnerables o que habiten en lugares de riesgo y que sean habitantes de la Ciudad de México. La solicitud es sometida al Comité de Financiamiento para la aprobación del crédito”.

Ese procedimiento sólo se realiza en la Dirección Ejecutiva de Promoción y Fomento de Programas de Vivienda, ubicado en la calle Canela, colonia Granjas México, alcaldía Iztacalco; y no, mediante la intervención de agentes inmobiliarios externos.

Es importante señalar que todos los proyectos de vivienda financiados por el Invi cuentan con un padrón de personas beneficiadas antes de su edificación.



CRÓNICA

SUSANA
IGLESIAS*



Los *gentrificadores* también lloran

11/sep/11

La fragilidad bobalicona del mundito rancio del *gentrificador* da asco. No engañan a nadie pensante, si quitamos el tufo a sociología barata, quedan lloriqueos y pataletas de niños/as malcriados/as en el *snobismo* más trepidante. Cae mejor una persona que reconoce que no tiene *conciencia social* que las cretinadas de *subhumanos* que creen que pueden enseñarle a alguien cómo vivir mejor. Hace 15-20 años nadie quería afincarse en *La Merced o Centro*, eran zonas consideradas peligrosas, tras el terremoto de 1985 sucedía el mismo fenómeno en la colonia *Juárez*, desalojos, abandono de inmuebles, invasión de predios, crímenes, nada era propicio, hoy éstas zonas gozan de *alta plusvalía*. El *hipercapitalismo* nos vende una horrenda ilusión, ¿con qué cara te quejas de un barrio como la hermosa colonia de *Los Doctores*? ¿crees que comprarte una casa ahí te da derecho a desplazar, humillar y joder a sus habitantes originarios? Te amparas en el *libre mercado* para pisotear los derechos de *otros*. Ni siquiera sabes la diferencia entre la *Buenos Aires* —ahí venden autopartes— y la *Doctores*. El consumidor de *crack* te “da pena” porque barre la banqueta por unos pesos, más pena das con esos aires de héroe de los *desposeídos* que chilla por la *gentrificación* cuando eres parte activa en ella. No conoces la necesidad ni la carencia, no te ha tocado la *violencia sistémica de la desigualdad*, ¿tampoco tuviste una abuela que te cuidara?, por aquello de los adictos de tu calle que señalas porque consumen drogas y de los que dices que nadie se ocupó, ni

sus abuelas, como buen *machito progre* te faltó señalar al *padre ausente*, claro, la culpa es de las mujeres ¿no?... qué burdo, crees que es caridad o un *parado* lo que te sobra o no te sirve a *otros*, como un reloj viejo... ¿qué le vas a contar a una niña de 8 años que nació en la calle y duerme bajo la estatua de *Simón Bolívar*? ¿al anciano lanzado de su predio al que le agarró la noche y torrencial sobre el *Eje Central*... que trabaja en lo que sea por un plato de comida? ¿a la trabajadora sexual que vive con su hijo de 7 años en un hotel de *crackeros*? ¿cuántas veces has tenido que dormir en la calle? ¿cuántas te has prostituido para poder bañarte y dormir en una cama con *chinchas* que a final de cuentas es mejor que la mesa de una piquera? Tu amigo *Inti Muñoz Santini* dice: “vamos a combatir la gentrificación”, qué cinismo, el nuevo director de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda de la CdMx da vergüenza, gentrificó Madero, destruyó los hermosos portales de Garibaldi, demoliendo parte de nuestra historia, atentó contra la vida y trabajo de personas trabajadoras, los desplazó. Convenía que existiera un *antro gubernamental* en la plaza, casi le borró la cara a la estatua de *Carlos IV* en la *plaza Tolsá*, aunque se deslinde del hecho. Confunden urbanización con destrucción, opinión con conocimiento. A 6 años de la masacre de los *mariachis sicarios* en *Garibaldi*, no hay justicia, ni respuestas. —

* ESCRITORA. AUTORA DE LA NOVELA SEÑORITA VODKA (TUSQUETS)

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Señala PAOT que predio tiene uso de suelo para vivienda

Edifican sin permisos Museo de Cantinflas

Apuntan vecinos que los trabajos no cuentan con las autorizaciones

IVÁN SOSA

La construcción de un museo dedicado al actor y comediante Cantinflas, en Córdoba 84, en la Colonia Roma Norte, Alcaldía Cuauhtémoc, se lleva a cabo sin los permisos de obra requeridos, señalaron vecinos.

“En este inmueble se está realizando una obra mayor, están construyendo una estructura de acero”, apuntó la Fundación La Roma.

Ante la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT), la Fundación expuso que la obra se lleva a cabo en un Área de Conservación Patrimonial y en un predio colindante con un recinto de valor artístico, protegido por el Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura (INBAL).

“Según entendemos, pretenden construir un museo, cuando está prohibido, en el Programa Delegacional de Desarrollo Urbano de Cuauhtémoc, con un restaurante, que también está prohibido”, reclamó la Fundación.

Al recibir la denuncia, la PAOT indicó a los vecinos

que el predio tiene un uso de suelo para vivienda.

“Le corresponde la zonificación Habitacional, cuatro niveles máximos de construcción, 20 por ciento mínimo de área libre”, anotó la Procuraduría.

Los colonos plantearon que ningún permiso es exhibido en la fachada de la obra en proceso.

“Se solicitará a la Dirección General de Obras y Desarrollo Urbano de la Alcaldía Cuauhtémoc informar si cuenta con las documentales que amparen la legalidad de los trabajos”, apuntó la PAOT.

La Administración de la

demarcación respondió que buscó en la Subdirección de Manifestaciones, Licencias de Construcción y Desarrollo Urbano las autorizaciones para la edificación.

“Se concluye que no existe antecedente alguno de lo solicitado para el inmueble de referencia”, contestó la Alcaldía.

La Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), vía transparencia, indicó a la Fundación que tampoco cuenta con gestiones para llevar a cabo la obra.

“No se registran antecedentes de emisión del Registro de Intervenciones Mayores, Dictamen Técnico u Opi-

nión Técnica relacionados”, expuso la Seduvi.

El Comité de Patrimonio Inmobiliario del Gobierno de la Ciudad de México otorgó el 24 de agosto de 2022 un Permiso Administrativo Temporal Revocable (PATR) a la empresa Cantinflas World.

“Para el uso, aprovecha-

miento y explotación del inmueble ubicado en Calle Córdoba 84, Colonia Roma Norte”, precisó.

La finalidad es instalar el Museo y Centro Cultural Cantinflas.

“El cual contará con un área de exposiciones temporales, un auditorio multidisciplinario, biblioteca, cafetería

y venta de souvenirs, por una vigencia de 10 años”, planteó el PATR.

En contraprestación, la Capital recibirá un pago mensual de la empresa por 30 mil 50 pesos.

En el curso de este año, la Procuraduría ha recibido 60 denuncias por construcciones irregulares realizadas en

la Colonia Roma, considerada zona de conservación patrimonial por el valor artístico de sus inmuebles.

De acuerdo con los vecinos, edificaciones modernas desplazan el valor cultural de recintos, en donde se abren establecimientos con usos de suelo restringidos por la normatividad.



FRENAN OBRA

La Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial suspendió las obras en el inmueble de Tabasco 158, en la Colonia Roma Norte, Cuauhtémoc, catalogado como de valor artístico por INBAL y en Área de Conservación Patrimonial, por no acreditar las autorizaciones correspondientes.



SANCIONABLE CON HASTA 9 AÑOS DE PRISIÓN

Comete Mitsubishi en BJ delitos ambientales

DANIEL ESCOBAR
GRUPO CANTÓN

red

CIUDAD DE MÉXICO. - La agencia de autos de Mitsubishi ubicada en la Avenida Universidad de la alcaldía Benito Juárez, cometió delitos al medio ambiente, pues puso cemento sobre áreas verdes frente al edificio.

En un recorrido que Diario Basta! hizo frente al inmueble, localizado en el número 601 de la vialidad, encontró la mitad de una de la zona don-

de había pasto y un arbusto de aproximadamente cinco metros de altura, ahora con cemento sobre partes de césped.

Días antes, un usuario en redes sociales denunció que todas las áreas verdes frente a la agencia (que son cuatro), fueron llenadas de cemento y solo tras la viralización del video es que la empresa empezó a arreglar lo que hizo, sin embargo, a las 10:30 horas del viernes 13 de septiembre Basta! encontró algunos daños.

Lo que hizo la agencia de autos es considerado un deli-



Ubicada en la Avenida Universidad de la alcaldía

EMPRESA

● Puso cemento sobre áreas verdes frente al edificio

to en la capital, lo que le puede traer como consecuencia hasta nueve años de cárcel y una multa que puede llegar al millón 244 mil 650 pesos.

“Se le impondrán de tres a nueve años de prisión y de 1,000 a 5,000 días de multa a quien realice o permita mediante acciones u omisión la ocupación o invasión de (...) un área verde en suelo urbano”, prevé el Código Penal de la Ciudad de México.



RESCATAN A EQUINO

Un caballo en situación de maltrato y con condición corporal baja fue recuperado en Santo Tomás Ajusco, informó la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial. También, se retiró a una can y cuatro cachorros.

SISTEMA DE AGUAS



POR UNA CIUDADANÍA HÍDRICA

Carece de buen nivel la gestión de agua

7/URGT



En países de Europa o en el caso de Canadá no hay tinacos en las azoteas porque el abasto es constante y, por tanto, los habitantes no recurren al almacenamiento

En Ciudad de México hay zonas que están muy bien abastecidas de agua y otras que padecen escasez /SERGIO VÁZQUEZ

ARTURO R. PANSZA

En la CdMx falta abasto constante del líquido pese a esfuerzos para adoptar medidas; alcaldías deben encargarse del recurso por su cercanía con la gente

Para contar con una ciudadanía hídrica que resulta fundamental ante la situación que se vive en la capital del país tiene que crearse, mediante información

pública al alcance de todos —para que se conozca abiertamente, entre otras cosas—, en qué situación están los pozos que abastecen a la capital del país o cómo es en realidad la gestión del agua.

Dentro de ese contexto, la coordinadora de la Red de Investigación en Agua de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM), doctora Delia Montero Contreras, hizo notar además que en la metrópoli no sólo hay tinacos en cada casa, sino que ahora se ha vuelto imprescindible tener cisternas para asegurar el agua en el hogar, por lo que falta mucho para alcanzar

un nivel razonablemente bueno en la gestión del recurso.

Refirió, en contraparte, que en países de Europa o en el caso de Canadá no hay tinacos en las azoteas porque el abasto es constante y, por tanto, los habitantes no recurren al almacenamiento.

La investigadora del Departamento de Economía en la Unidad Iztapalapa de la UAM dijo que, no obstante, hay importan-



tes esfuerzos locales que demuestran que es posible adoptar medidas alternativas para obtener el líquido vital.

Sostuvo que en la capital del país la instancia encargada de suministrar y distribuir los servicios de agua potable y drenaje es el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), lo cual supone un problema de centralización y poca eficiencia que genera inequidad, porque hay zonas que están muy bien abastecidas y otras que padecen escasez; hay una diferencia muy marcada entre el oriente y el poniente, lo que habla de una muy mala gestión del líquido.

ESTRATEGIAS DIVERSAS

En una serie de declaraciones al tratar el tema, estimó que las alcaldías deberían encargarse del recurso hídrico, porque tienen mayor cercanía con la ciudadanía y pueden atender de manera más expedita sus necesidades.

Montero Contreras, en el espacio radiofónico AguaCERO de UAM Radio, opinó que, si las diversas instancias lograran tener la autonomía para gestionar el vital líquido, podrían crear estrategias diversas propias de las características de cada área, como la cosecha de lluvia o el reciclaje del bien tratado, entre muchas otras, y conseguir vínculos más estrechos con sus habitantes para crear conciencia sobre el consumo del bien y forjar una ciudadanía hídrica.

Calificó lo anterior de importante porque las condiciones geográficas, demográficas y económicas son muy diferentes en cada demarcación.

En el país el agua es un bien de la nación, por tanto, no puede privatizarse, y es

el gobierno el encargado de su gestión. Sin embargo, hay lugares donde se ha privatizado la gestión del servicio, pero no el líquido en sí; es el caso de Cancún o de Zcatecas, donde una empresa privada lo distribuye.

Resulta que un grupo de investigación de la UAM, coordinado por la doctora Abigail Martínez Mendoza, investigadora del Departamento de Procesos Sociales en la Unidad Lerma, desarrolla un proyecto para mejorar los métodos de recolección y saneamiento de agua de lluvia creado por habitantes del municipio de Lerma en el Estado de México, en la colonia La Lupita, una de las localidades más alejadas y marginales de la jurisdicción que no cuenta con tuberías.

Así, ante la falta de agua en el lugar, su población ha aprendido de manera empírica a hacer labores comunitarias y ha incorporado sistemas de escurrimiento para capturar lluvia o lo hacen en forma artesanal utilizando mangueras y tubos de PVC para almacenarla en tambos, cazuelas, cubetas y tinacos.

En la actualidad, el proyecto de investigación de la Unidad Lerma busca mejorar y tecnificar los métodos de captación y saneamiento utilizados en La Lupita mediante la instalación de materiales idóneos; de esta forma, la lluvia tendrá un tratamiento de bajo costo.

La primera etapa del proyecto atenderá a 25 hogares durante el primer año, lo que representa alrededor de 20 por ciento del total; sus miembros recibirán asesoría y acompañamiento técnico, así como talleres sobre la instalación de los sistemas de captación en sus viviendas.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



14 SEP 2024

Página 1

Sección Cd

Fecha

Opera estación Santa Fe ...con obras en proceso

REFORMA / STAFF

A dos semanas de haber sido inaugurada, usuarios que acuden a la estación Santa Fe del Tren Interurbano México-Toluca deben sortear las obras que aún se realizan en el espacio.

Pasos peatonales aún en construcción y escaleras cerradas son algunos de los trabajos con los que se encuentran los viajeros en la estación que fue estrenada por AMLO el 31 de agosto.

El acceso peatonal, que contará con una techumbre para proteger a los usuarios de la lluvia y el sol, aún no está concluido, por lo que los visitantes deben ingresar por una rampa vehicular confinada con tráficos.

“Creo que se adelantaron a haberlo inaugurado, está todavía en obra, no hay baños, no hay un bote, si quieres comprar una tarjeta no hay”, explicó el usuario Fernando Estrada.

Aunque el inmueble contará con 16 escaleras para acceder a la zona de torniquetes y al andén, sólo cuatro están abiertas; el resto se encuentra aún en obras.

“Yo creo que se deben de aplicar más, porque cuando tú vas a comer algo lo quieres completo, no a medio terminar”, ironizó la usuaria Emilia Gillegas.

Otros trabajos que se llevan a cabo son la instalación de paneles en la fachada y la instalación de señalética en los andadores vehiculares.

Actualmente, el Tren opera entre las estaciones de Zinacantepec y de Santa Fe, un trayecto de 49 kilómetros, de los 58 que deberá recorrer hasta la terminal de Observatorio -aún en construcción-.

Mantienen trabajos a dos semanas de inaugurar espacio

Hallan la estación todavía a medias



Hallon ... (7)



DE NUNCA ACABAR. Usuarios se encuentran con trabajos tanto al interior como en las inmediaciones de la estación.

Sortean usuarios obras en escaleras, pasos peatonales y bahías vehiculares

REFORMA / STAFF

Los usuarios que acuden a la estación Santa Fe del Tren Interurbano, inaugurada hace dos semanas, se encuentran aún con escaleras cerradas, falta de señalética y pasos peatonales en construcción.

La infraestructura cuenta con 3 mil 400 metros cuadrados y está construida en tres niveles, con grandes columnas asentadas sobre una hondonada, dentro de la cual se



El andador peatonal que dará acceso a la estación aún es intervenido



Hallon 3

encuentra la Presa Totolapa, contigua al Centro Comercial Santa Fe.

Tan pronto ingresan por Avenida Vasco de Quiroga, los usuarios deben sortear los trabajos.

Debido a que en el andador peatonal de acceso aún se construye un techo que protegerá a los visitantes del sol y la lluvia, una rampa vehicular fue habilitada con trafitambos para operar como paso peatonal.

Otro pendiente son las escaleras de acceso. De las 16 con las que contará el inmueble —entre fijas y eléctricas—, sólo cuatro están abiertas: dos que conectan el primer nivel con la zona de torniquetes y dos más que dan acceso al andén. El resto se encuentran aún en proceso de instalación y montaje.

Para los trabajadores del lugar, también es una incógnita cuándo podrán abrirse otras escaleras.

En la zona de las bahía, trabajadores aún colocan balizamiento en el suelo, mientras que, en la fachadas se montan todavía paneles.

Para los usuarios, otros faltantes es la señalización para llegar a los sanitarios, los botes de basura y máquinas que permitan adquirir tarjetas de movilidad.

“Creo que se adelantaron a haberlo inaugurado, está todavía en obra, no hay baños, no hay un bote, si quieres comprar una tarjeta no hay”, criticó el viajero Fernando Estrada.

La estación Santa Fe fue inaugurada por el Presidente Andrés Manuel López Obrador el 31 de agosto, con un viaje que salió desde la estación Zinacantepec.

Actualmente, el Interurbano recorre un trayecto de 49 kilómetros, de los 58 que deberá tener cuando llegue a la terminal Observatorio, que aún está en construcción y



■ De las 16 escaleras, sólo cuatro están abiertas actualmente.

que se espera concluir para diciembre próximo.

“Yo creo que se deben de aplicar más, porque, cuando tú vas a comer algo, lo quieres completo, no a medio terminar”, ironizó la usuaria Emilia Gillegas.

En sus primeros cuatro días de operación, la estación sumó 27 mil 599 usuarios; el 1 de septiembre fue el día de

mayor afluencia, pues se registraron 8 mil 579 viajeros.

~~En el tramo del Tren Interurbano que aún está en construcción, se trabaja en cinco frentes, el de mayor avance es el del Viaducto Observatorio, que reporta un progreso de 85 por ciento, de acuerdo con cifras de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), actualizadas al 31 de agosto.~~



Cierran por Cablebús un puente peatonal

IVÁN SOSA

3/10

Secretaría de Obras y Servicios

Por obras de reforzamiento, un puente peatonal para cruzar Avenida Constituyentes, en la Alcaldía Miguel Hidalgo, fue cerrado.

"Puente peatonal Avenida Constituyentes y Avenida de los Compositores cerrado por trabajos de rehabilitación del 2 al 17 de septiembre", explicó un letrero colocado por la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

Trabajos de reforzamiento se realizan en la estructura de acero del puente, como parte de los preparativos para abrir la Línea 3 del Cablebús, que ayer inició pruebas de carga con algunos trabajadores de la obra, a bordo.

Por considerar que podría detonar la inseguridad, las obras de rehabilitación en el puente peatonal fueron rechazadas por los vecinos de la Colonia Ampliación Daniel Garza.

"En todos los pasos peatonales para pasar Constituyentes hay módulos de vigilancia, por los asaltos que hay en los puentes", indicó el vecino Carlos Muñiz.

A pesar de los módulos colocados en los puentes, no hay presencia de policías.

"Los puentes son una zona de riesgo, por eso hubo rechazo para que se remodelara, porque casi ninguno tiene policías ni cámaras de video", apuntó Muñoz.

En el puente peatonal sobre Constituyentes, próximo a Periférico, los colonos colocaron un letrero.

"No a la modificación del puente peatonal de entrada a la Segunda Sección del Bos-

/// Puente peatonal Avenida Constituyentes y Avenida de los Compositores cerrado por trabajos de rehabilitación del 2 al 17 de septiembre."

que de Chapultepec", se leía.

Entre dos puentes peatonales existentes en Constituyentes y Avenida de la Torres se construye un tercer paso más amplio para cruzar por encima la avenida en bicicleta o silla de ruedas.

Este tercer puente peatonal conducirá de las estaciones Cri Cri y Charrería del Cablebús a la sede de la Secretaría de Seguridad federal y al Centro de Estudios Científicos y Tecnológicos 4 del Politécnico.

Las obras para terminar las estaciones del Cablebús y los puentes peatonales reducen los carriles vehiculares sobre Constituyentes, con dirección a Santa Fe, con un congestionamiento de hasta 30 minutos.

Además, los trabajadores descartaron que las obras del Cablebús puedan ser terminadas en septiembre.

En el cruce de Observatorio y Constituyentes, frente al Panteón de Dolores, policías permanecen ante el riesgo de asaltos a los automovilistas atrapados en el tráfico lento.



El puente peatonal que cruza Avenida Constituyentes fue cerrado temporalmente por obras del Cablebús.



Personal de la CDMX realiza obras de reforzamiento en la estructura de acero del puente.



AVANZA LENTO EL INSURGENTE

A MEDIOS CHILES

TERMINADA, LO QUE SE DICE TERMINADA, PUES NO, NO ESTÁ LA ESTACIÓN SANTA FE

Y no saben para cuándo van a terminar.



Usuarios tienen que sortear las obras.

Creo que se adelantaron a haberlo inaugurado, está todavía en obra, no hay baños, no hay un bote, si quieres comprar una tarjeta no hay”.

Fernando Estrada Usuario

METRO / STAFF

A dos semanas de haber sido inaugurada, usuarios que acuden a la estación Santa Fe del Tren Urbano México-Toluca deben sortear las obras que aún se realizan en el espacio.

Pasos peatonales aún en construcción y escaleras cerradas son algunos de los trabajos con los que se encuentran los viajeros en la estación que fue estrenada por el Presidente Andrés Manuel López

Obrador, el 31 de agosto.

El acceso peatonal, que contará con una techumbre para proteger a los usuarios de la lluvia y el sol, aún no está concluido, por lo que los visitantes deben ingresar por una rampa vehicular confinada con trafitambos.

La infraestructura cuenta con 3 mil 400 metros cuadrados y está construida en tres niveles, con grandes columnas asentadas sobre una hondonada, dentro de la cual se encuentra la Presa Totola-

pa, contigua al Centro Comercial Santa Fe.

Aunque el inmueble contará con 16 escaleras para acceder a la zona de torniquetes y al andén, sólo cuatro están abiertas y operando, el resto se encuentra aún en obras.

Para los trabajadores del lugar, también es una incógnita cuándo podrán abrirse otras escaleras.

“Yo creo que se deben de aplicar más, porque cuando tú vas a comer algo lo que

res completo, no a medio terminar”, ironizó la usuaria Emilia Gillegas.

Actualmente, el Tren opera entre las estaciones Zinacantepec y Santa Fe, un trayecto de 49 kilómetros, de los 58 que deberá recorrer hasta la terminal Observatorio—aún en construcción—.

SECRETARÍA DE SALUD



14 SEP 2024

Página

6

Sección

C-D

Fecha

Verificarán la venta de comida en calle

BERNARDO URIBE

La Secretaría de Salud (Sedesa) de la Ciudad, a través de la Agencia de Protección Sanitaria (Agepsa), prepara un operativo de vigilancia para los comerciantes de alimentos en vía pública durante los festejos patrios, a fin de que cumplan con las disposiciones requeridas para garantizar un consumo seguro.

Verificadores de la Agepsa acudirán para vigilar la preparación de alimentos en plazas públicas en la colonias, barrios y pueblos de todas las alcaldías.

“Agepsa recuerda que consumir alimentos en la vía pública sin las condiciones de higiene adecuadas puede provocar enfermedades digestivas”, indicó la dependencia.

Como parte de las recomendaciones, se pide a los consumidores observar que la comida tenga buena apariencia, se vea fresca y evitar aquellas que parecen haber estado expuestas a la intemperie durante mucho tiempo.

“No comer productos crudos o semicrudos como ensaladas y ceviches; evitar los alimentos almacenados o expuestos a temperatura ambiente; eludir el consumo de alimentos que se encuentren en el suelo o cerca de cualquier superficie sucia o contaminante”, señaló la Sedesa.

Además, la autoridad sanitaria pidió a los consumidores observar que, quienes preparen los alimentos, no manipulen el dinero directamente con las manos y

OTRA MEDIDA

Las autoridades informaron que alcaldías tendrán Ley Seca durante estos días.

5

demarcaciones activaron esta medida preventiva.

2

días se frenará la venta de bebidas alcohólicas.

Secretaría de Salud de la CDMX

Agepsa recuerda que consumir alimentos en la vía pública sin las condiciones de higiene adecuadas puede provocar enfermedades digestivas”.

procuren lavarse las manos o usar algún desinfectante antes de consumir cualquier alimento.

Para las personas que preparan los alimentos, la Agepsa recomendó vigilar la limpieza de los utensilios de cocina, del personal y de su indumentaria; además de procurar el correcto almacenamiento del agua utilizada.



ALCALDÍA CUAUHTÉMOC Y AZCAPOTZALCO

Certifican comunidades saludables

POR ALBERTO LÓPEZ E
HILDA CASTELLANOS
comunidad@gimm.com.mx

23/09

En las alcaldías Cuauhtémoc y Azcapotzalco se entregaron, de parte de la Secretaría de Salud de la Ciudad de México, la certificación de Entornos y Comunidades Saludables.

Se trata de un programa que impulsa y reconoce la generación de infraestructura adecuada, acceso a servicios básicos de salud y programas educativos para fomentar estilos de vida saludables entre los capitalinos.

En el caso de la Cuauhtémoc, se certificaron 17 espacios, desde colonias hasta centros de trabajo.

Durante la ceremonia, Jorge Alfredo Ochoa Moreno, director general de los Servicios de Salud Pública de la Ciudad de México, destacó la importancia de este tipo de iniciativas y el compromiso de las alcaldías en avanzar en temas de salud.

Enfatizó que la certificación de estos espacios es un reflejo del compromiso de la Ciudad de México en materia de salud pública, con un



Fotos: Especial

Jorge Alfredo Ochoa Moreno, director general de los Servicios de Salud Pública local, resaltó el compromiso por el bienestar.

enfoque especial en la prevención y promoción del bienestar comunitario.

Por otra parte, en la alcaldía Azcapotzalco, Ochoa Moreno reconoció el constante interés y compromiso de la alcaldía Azcapotzalco, y de su titular, Margarita Saldaña,

para que cada vez más espacios cuenten con la certificación de entornos saludables.

En la Casa de Cultura de la demarcación, el funcionario de la Secretaría de Salud capitalina reiteró que este programa mejora la calidad de vida de sus habitantes.



Recomiendan celebrar, pero sin excesos

5/14/24

GENOVEVA ORTIZ

La ingesta excesiva de los platillos y bebidas tradicionales de las Fiestas Patrias pueden provocar distintos trastornos gastrointestinales, que van desde agruras, reflujo, e incluso, en casos graves, hemorragias y cáncer.

Para evitar estos problemas de salud, el doctor Francisco de la Vega, especialista en cirugía general y endoscopia gastrointestinal, recomendó a la población cuidar la ingesta excesiva de irritantes, además de procurar una alimentación balanceada y no incurrir en la automedicación de antiácidos y otros medicamentos de venta libre para "aliviar el ardor estomacal y las agruras".

Apuntó que "existe un mecanismo natural que permite la salida de presión des-

Abusar de alimentos irritantes puede generar agruras, reflujo e incluso hemorragias y cáncer, advierten especialistas

de del estómago, pero cuando se pierde ese control es cuando se producen molestias, como ardor en el pecho (acidez), regurgitación, tos, y en algunos casos crónicos, daño permanente al esófago".

Y es que ante la cantidad de información que se puede obtener en esta era digital, los remedios caseros y las recomendaciones en diversas plataformas son populares como soluciones rápidas y accesibles para diversas molestias; sin embargo, los expertos en salud advierten sobre los peligros potenciales de recurrir a estos

métodos sin la debida orientación médica, como en el caso de la ERGE.

En este sentido, el doctor Francisco de la Vega apuntó que cuando el malestar asociado a la ERGE es de más de cuatro semanas, tales como acidez, regurgitación e incluso, tos, se debe acudir a un profesional de la salud para ser valorado para evitar caer en automedicación o remedios caseros que pueden resultar ineficientes, enmascarar o incluso empeorar las condi-

ciones para alcanzar un diagnóstico oportuno y un tratamiento adecuado.

De la Vega González, médico adscrito al servicio de Endoscopia Gastrointestinal de Centro Médico ABC y Clínica Gástrica en CdMx, agregó que esas prácticas pueden llevar a complicaciones no deseadas como:

Enmascaramiento de síntomas, uso inadecuado de medicamentos, complicaciones de la ERGE, interacciones medicamentosas.