



SÍNTESIS INFORMATIVA SECRETARÍAS

SECRETARÍA DE GOBIERNO



DESMANTELAN

3 CHELERÍAS

Personal de la Subsecretaría de Programas Alcaldías Ordenamiento y de la Secretaría de Seguridad Ciudadana realizaron ayer recorrido en el Eje 1 Norte. Como resultados, tres chelerías fueron desmanteladas por operar de forma ilegal. Desde el 4 de octubre

entraron en vigor multas en contra de este tipo de establecimientos, las cuales pueden llegar hasta los 3,257 pesos. También establecen sanciones, como arrestos de hasta 36 horas, y trabajo comunitario, de hasta 18 horas.





Se resisten a dejar Calle de las Novias

DANA ESTRADA

Tras el desalojo de comerciantes del Centro Histórico por la llegada de negocios chinos, Remedios Pérez, quien se dedica a confeccionar vestidos de presentación y primera comunión, se resiste a abandonar la Calle de las Novias, por lo que ha montado su pequeño puesto en la vía pública.

El 15 de agosto pasado, la modista se vio obligada a dejar el número 52 de la calle República de Honduras, luego de rentar 42 años un local y dos pequeños cuartos adaptados como taller de costura y bodega.

Remedios pagaba sólo por el local poco más de 5 mil pesos mensuales de renta, monto que comenzó a subir desde hace más de dos años, cuando la comunidad china se asentó en la zona.

"Mi primera renta fue de 30 mil pesos, pero de los viejos. Antes de que el dueño me ofreciera el local, trabajé 10 años como empleada en una tienda de vestidos. La necesidad me hizo aprender sola a coser y hacer mis propios modelos para presentación y primera comunión", explicó Remedios.

Remedios montó su negocio en uno de los cuatro locales comerciales del inmueble de dos pisos dedicados a talleres de corte y confección. Además, aseguró que la relación entre la familia propietaria y ella, siempre fue buena y cordial, y nunca le quedó mal con la renta.

Sin embargo, desde finales del año pasado, tras la muerte de los dueños, los herederos le informaron a Remedios y los otros tres emprendedores que había la posibilidad de que éste se vendiera.

"Desde que nos dijeron eso era estar alerta, porque desde hace dos años he-

mos visto cómo los chinos buscaban a los dueños de los edificios y les ofrecían pagar rentas muy altas o comprarlos por el doble del precio. Por ellos ahorita el centro es impagable", relató Remedios.

Fue hasta mayo que, por medio de un documento del Tribunal Superior de



REMEDIOS PÉREZ
MODISTA

"Habrà mucha compra y venta (de inmuebles) a altos precios, pero las autoridades lo están permitiendo"

Justicia de la CdMx, se le informó la fecha en que debía dejar el local.

"Llegaron con un oficio para que yo firmara, y no lo hice. Me dijeron que ya se había vendido el edificio. Había rumores desde antes que los chinos querían comprarlo, y después lo confirmamos, son unos chinos que ya compraron un edificio en esta misma calle (el 63 de República de Honduras)", relató.

"Ahorita estoy tranquila. Pero en el momento fue de mucha tristeza y de impotencia. Hemos visto cómo los chinos están comprando todo más caro. El Centro no era así. Aún tengo una hija que estudia la universidad y le faltan dos años para acabar, y tengo que apoyarla por eso sigo aquí, trabajando", explicó Remedios.

Tras dejar su local, la mujer buscó a una organización de ambulantes, ya que su presupuesto no le daba para pagar 60

mil pesos, que es lo que ahora cuesta una renta en esa calle.

"Busqué a los Barrios y me dijeron que me pusiera enfrente de lo que fue mi local. Ellos me recibieron con los brazos abiertos. Y se podría decir que aquí, estando enfrente y que no me voy a quitar, es como resisto y me manifiesto en contra de los chinos", relató.

Hoy cose en su casa, ubicada a unas calles de lo que fue su local, y en estos meses le ha tocado ver cómo el número 53 de Honduras fue comprado por gente china y convertido en una bodega, además de subarrendar por 60 mil pesos a una tienda de vestidos que en mayo próximo desalojará el local.

CAMBIAN DE GIRO

EL SOL DE MÉXICO

informó en mayo pasado que 42 locales dedicados a la venta de vestidos de novia y XV años se han convertido en tiendas y bodegas chinas



Remedios colocó su puesto en la vía pública



Se resisten a dejar Calle de las Novias

DANA ESTRADA

17/MeT

Tras el desalojo de comerciantes del Centro Histórico por la llegada de negocios chinos, Remedios Pérez, quien se dedica a confeccionar vestidos de presentación y primera comunión, se resiste a abandonar la Calle de las Novias, por lo que ha montado su pequeño puesto en la vía pública.

El 15 de agosto pasado, la modista se vio obligada a dejar el número 52 de la calle República de Honduras, luego de rentar 42 años un local y dos pequeños cuartos adaptados como taller de costura y bodega.

Remedios pagaba sólo por el local poco más de 5 mil pesos mensuales de renta, monto que comenzó a subir desde hace más de dos años, cuando la comunidad china se asentó en la zona.

"Mi primera renta fue de 30 mil pesos, pero de los viejos. Antes de que el dueño me ofreciera el local, trabajé 10 años como empleada en una tienda de vestidos. La necesidad me hizo aprender sola a coser y hacer mis propios modelos para presentación y primera comunión", explicó Remedios.

Remedios montó su negocio en uno de los cuatro locales comerciales del inmueble de dos pisos dedicados a talleres de corte y confección. Además, aseguró que la relación entre la familia propietaria y ella, siempre fue buena y cordial, y nunca le quedó mal con la renta.

Sin embargo, desde finales del año pasado, tras la muerte de los dueños, los herederos le informaron a Remedios y los otros tres emprendedores que había la posibilidad de que éste se vendiera.

"Desde que nos dijeron eso era estar alerta, porque desde hace dos años he-



REMEDIOS PÉREZ
MODISTA

"Habrá mucha compra y venta (de inmuebles) a altos precios, pero las autoridades lo están permitiendo"

mos visto cómo los chinos buscaban a los dueños de los edificios y les ofrecían pagar rentas muy altas o comprarlos por el doble del precio. Por ellos ahorita el centro es impagable", relató Remedios.

Fue hasta mayo que, por medio de un documento del Tribunal Superior de

Justicia de la CdMx, se le informó la fecha en que debía dejar el local.

"Llegaron con un oficio para que yo firmara, y no lo hice. Me dijeron que ya se había vendido el edificio. Había ru-

mores desde antes que los chinos querían comprarlo, y después lo confirmamos, son unos chinos que ya compraron un edificio en esta misma calle (el 63 de República de Honduras)", relató.

"Ahorita estoy tranquila. Pero en el momento fue de mucha tristeza y de impotencia. Hemos visto cómo los chinos están comprando todo más caro. El Centro no era así. Aún tengo una hija que estudia la universidad y le faltan dos años para acabar, y tengo que apoyarla por eso sigo aquí, trabajando", explicó Remedios.

Tras dejar su local, la mujer buscó a una organización de ambulantes, ya que su presupuesto no le daba para pagar 60 mil pesos, que es lo que ahora cuesta una renta en esa calle.

"Busqué a los Barrios y me dijeron que me pusiera enfrente de lo que fue mi local. Ellos me recibieron con los brazos abiertos. Y se podría decir que aquí, estando enfrente y que no me voy a quitar, es como resisto y me manifiesto en contra de los chinos", relató.

Hoy cose en su casa, ubicada a unas calles de lo que fue su local, y en estos meses le ha tocado ver cómo el número 53 de Honduras fue comprado por gente china y convertido en una bodega, además de subarrendar por 60 mil pesos a una tienda de vestidos que en mayo próximo desalojará el local.

CAMBIAN DE GIRO

EL SOL DE MÉXICO

informó en mayo pasado que 42 locales dedicados a la venta de vestidos de novia y XV años se han convertido en tiendas y bodegas chinas



Remedios colocó su puesto en la vía pública

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



YARETZY M. OSNAYA. EL UNIVERSAL

Circulan sin control en la CDMX

La regulación y ordenamiento de más de 14 mil mototaxis y ciclotaxis en la capital no ha logrado concretarse.

QUEDÓ A MEDIAS LA REGULACIÓN DE BICITAXIS Y MOTOTAXIS EN LA CDMX

La pasada administración realizó un primer diagnóstico sobre estas unidades de transporte público; alcaldías deben sumarse a su ordenamiento, señalan expertos

Texto: LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Fotografía: YARETZY M. OSNAYA

...tantes para subir pendientes, recorrer tramos pequeños o moverse en su colonia, es uno de los temas que deberá retomar el Gobierno de la Ciudad de México, coincidieron expertos y usuarios.

La pasada administración realizó la primera y segunda fase de la Estrategia de Diagnóstico del Servicio de Transporte de Pasajeros Público de Ciclotaxi, Mototaxi, Vochotaxi y Golfitaxi en la Ciudad de México, que arrojó que 14 mil 169 unidades transitan principalmente por seis alcaldías: Tláhuac, Iztapalapa, Venustiano Carranza,

Azcapotzalco, Gustavo A. Madero y Cuauhtémoc.

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad (Semovi), el censo que efectuó para conocer cuántas unidades hay permitió ubicar a 256 ciclotaxis, 9 mil 325 mototaxis, 2 mil 153 bicitaxis, 935 golfitaxis y mil 500 vochotaxis que movilizan a habitantes de la metrópoli.

Aunque los vehículos fueron contabilizados y en su momento se instruyó que deberían portar el número de unidad a la vista, actualmente esa disposición prácticamente quedó en el olvido.

El reordenamiento de cerca de 14 mil mototaxis, vochotaxis, ciclotaxis, bicitaxis, golfitaxis, que utilizan habi-

13 MET

A



Durante un recorrido que realizó EL UNIVERSAL se apreció que varias unidades como vochotaxis, golfitaxis y mototaxis tienen el número borrado, otros ni está a la vista, además de que presentan toldos oscuros que impiden ver al pasajero, no cuentan con una cromática que los identifique, además de tarifas desiguales y los vehículos también presentan condiciones físicas descuidadas, como asientos rotos, motores expuestos, vidrios polarizados, no hay a la vista identificación del chofer y carecen de números telefónicos de bases o a dónde comunicarse para expresar alguna queja.

El censo que realizó el Gobierno capitalino también permitió contabilizar un total de 10 mil 137 propietarios de unidades y cerca de 12 mil 413 operadores adheridos en 171 organizaciones.

Cada quien su tarifa

En el caso de los ciclotaxis que operan en el Centro Histórico, en la alcaldía Cuauhtémoc, si bien se encuentran con una homologación en cromática y tienen un plan de organización para desempeñar su trabajo, aún carecen de los sitios donde realizarán bases, pues a la fecha los

vehículos se detienen en pasos peatonales, carriles confinados de unidades como Trolebús, además de que no hay una tarifa fija, pues cobran a consideración del operador, desde los 40 hasta los 100 pesos, según el trayecto.

En Tláhuac, una de las alcaldías con mayor presencia de mototaxis, estas unidades llegan a cobrar 10 pesos por persona, y se ubican principalmente a las salidas de las estaciones de la Línea 12 del Metro; también en la zona, los golfitaxis cobran alrededor de 15 pesos por persona y dependiendo si cargan bultos o mercancía.

Mientras que los ciclotaxis y bicitaxis proliferan en las alcaldías de Xochimilco, Iztapalapa, Tláhuac, Cuauhtémoc y Azcapotzalco.

En el caso de los vochotaxis que

se observan en Gustavo A. Madero, por ejemplo, en Cuauhtémoc, se constató que las unidades están de diferente color. Principalmente se utilizan para que pasajeros lleguen a las estaciones del Cablebús y su tarifa es de 25 pesos.

Expertos coinciden en regulación

Para el coordinador del laboratorio de movilidad de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), Antonio Suárez, refirió que es importante que haya censos; sin embargo, resaltó la importancia del papel que desempeñan las alcaldías en el ordenamiento.

“A diferencia de los transportes que regula la Semovi, aquí tiene que haber un acuerdo entre el Gobierno central, pero, sobre todo, entre las alcaldías y vecinos, porque estos son una necesidad que existe principalmente para cubrir las necesidades de movilidad de los actores más vulnerables”.

Señaló que en el caso de los vochotaxis, “son vehículos que son muy útiles para las zonas en las que hay pendientes, ya que no puede haber un transporte masivo. Entonces, son unos taxis que cumplen una función muy importante para gente de la tercera edad, para madres solteras, para mujeres que van y vuelven de trabajar. En esos lugares, generalmente no hay el servicio de taxis de aplicación. Y eso es un gran problema para la gente”. ●

1,500

VOCHOTAXIS

ofrecen servicio, de manera particular, en las zonas altas de la GAM.

935

GOLFITAXIS

se tienen registrados y ubicados en alrededores de la L12 del Metro.

256

CICLOTAXIS

ofrecen servicio, principalmente, en el Centro Histórico.

En la Ciudad de México transitan unas 14 mil 169 unidades; principalmente en seis alcaldías.

9,325

MOTOTAXIS

circulan en la Ciudad; operan principalmente en la alcaldía Tláhuac.

2,153

BICITAXIS

contabilizó la Secretaría de Movilidad en toda la Ciudad de México.



A diferencia de los transportes que regula la Semovi, tiene que haber un acuerdo entre el Gobierno central, pero, sobre todo, entre las alcaldías y vecinos”

ANTONIO SUÁREZ
Movilidad UNAM

X



Los ciclotaxis que operan en el Centro Histórico, en la alcaldía Cuauhtémoc, carecen de los sitios donde harán base y se detienen en lugares prohibidos, como pasos peatonales.



En el Centro, este transporte público no cuenta tampoco con una tarifa fija, pues cobra a consideración del operador, desde los 40 hasta los 100 pesos.



YARETZY OSNAYA. EL GRÁFICO

MOTOTAXIS, BICITAXIS, GOLFITAXIS...



SIN FRENO

2-3
Al día

LAURA ARANA

El reordenamiento de cerca de 14 mil mototaxis, vochotaxis, ciclotaxis, bicitaxis y golfitaxis que utilizan habitantes para subir pendientes, recorrer tramos pequeños o moverse en su colonia, es uno de los temas que deberá retomar el Gobierno de la Ciudad de México, coincidieron expertos y usuarios.

La pasada administración ubicó que transitan principalmente por seis alcaldías: Tláhuac, Iztapalapa, Venustiano Carranza, Azcapotzalco, Gustavo A. Madero y Cuauhtémoc.

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad, los vehículos deben portar el número de unidad a la vista, pero actualmente esa disposición no se acata.

DESORDEN. Durante un recorrido

que realizó esta casa editorial, se apreció que varias unidades como vochotaxis, golfitaxis y mototaxis tienen el número borrado, otros ni está a la vista.

Además, presentan toldos oscuros que impiden ver al pasajero, no tienen

cromática que los identifique, además de tarifas desiguales y los vehículos descuidados, como asientos rotos, motores expuestos, vidrios polarizados y no hay a la vista identificación del chofer. Asimismo, como carecen de números telefónicos de bases no hay forma de comunicarse para expresar alguna queja.

El censo que realizó el gobierno permitió contabilizar un total de 10 mil 137 propietarios de unidades y

cerca de 12 mil 413 operadores adheridos en 171 organizaciones.

TARIFA LIBRE. En el caso de los ciclotaxis que operan en el Centro Histórico, en la alcaldía Cuauhtémoc, si bien tienen una cromática homologada y tienen un plan de organización, aún carecen de bases y se detienen en pasos peatonales, carriles confinados de unidades de Trolebús, además de que no hay una tarifa fija, pues cobran a consideración del operador, desde los 40 hasta los 100 pesos, según el trayecto y por persona, no por viaje.

En Tláhuac cobran 10 pesos por persona y están en las salidas de las estaciones de la Línea 12 del Metro, pero los golfitaxis tiene tarifa de \$15 si cargan bultos o mercancía.

En el caso de los vochotaxis están Gustavo A. Madero, por ejemplo, en Cuauhtémoc, se observó que las unidades son de diferente color. Principalmente se utilizan para que pasajeros



lleguen a las estaciones del Cablebús y cobran 25 pesos.

REGULACIÓN. El coordinador del Laboratorio de Movilidad de la UNAM, Antonio Suárez, refirió que es importante que haya censos. Sin embargo, resaltó la importancia del papel que desempeñan las alcaldías.

“A diferencia de los transportes que regula la Semovi, aquí tiene que haber un acuerdo entre el gobierno central, pero sobre todo entre las alcaldías y vecinos. Porque estos son una necesidad para la movilidad y apoyo en zonas donde no hay transporte oficial.

Operan más de 14 mil unidades sin rúbrica, con toldos oscuros y sin ningún orden, principalmente en 6 alcaldías



Las tarifas de estos transportes no están reguladas y van desde los 10 hasta 25 pesos por persona.

EL DATO

MOVILIDAD

El Laboratorio de Movilidad de la UNAM destacó la importancia de este medio de transporte, pero urgió su regulación.



USUARIOS DENUNCIARON EN REDES SOCIALES ESTAR "SECUESTRADOS"

Taxistas bloquean plaza Santa Fe e impiden la salida de los clientes

El cierre, durante al menos dos horas, por el presunto robo de una moto

JOSEFINA QUINTERO M

Un grupo de taxistas bloqueó los accesos del Centro Comercial Santa Fe e impidió la salida de los clientes del estacionamiento por al menos dos horas, por el presunto robo de una motocicleta dentro de la plaza.

Fuentes de la Secretaría de Movilidad informaron que todo ocurrió tras el robo de la moto que se encontraba en el área del estacionamiento y el personal de seguridad no quiso hacerse responsable.

El presunto propietario de la unidad pidió el apoyo de los taxistas, los cuales no forman parte de los vehículos autorizados por la dependencia para otorgar el servicio en el centro comercial, y como medida de presión colocaron sus autos en los accesos al lugar.

Sin embargo, la Secretaría de Seguridad Ciudadana dio a conocer otra versión, en la que detalló que afuera de una zapatería en el centro comercial, localizado en la avenida Vasco de Quiroga y la Autopista México-Toluca, en la alcaldía Cuajimalpa, un ciudadano denunció haber sido víctima de fraude por parte de un trabajador, pero al no tener respuesta del responsable del lugar decidieron cerrar los accesos.

► En las entradas y salidas del centro comercial se formaron largas filas de automovilistas. Foto tomada de redes sociales

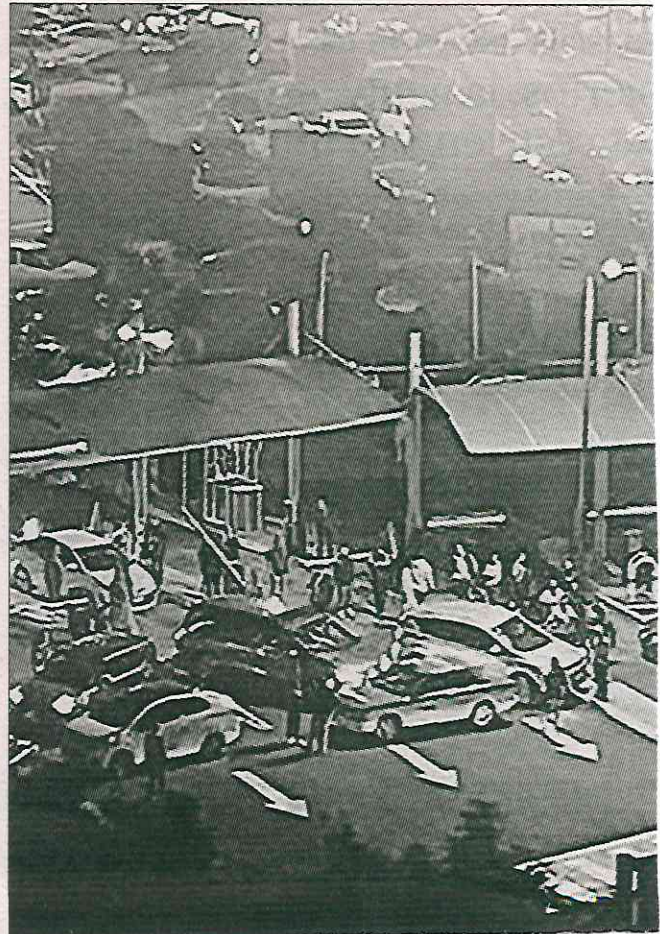
Alrededor de las 19 horas los usuarios denunciaron en redes sociales que estaban "secuestrados", por lo que pidieron la intervención de la Secretaría de Seguridad Ciudadana para poder salir.

En un intento por desalojar el lugar, algunos de ellos subieron a sus vehículos y comenzaron a circular por el estacionamiento en busca de una salida, pero el grupo de taxistas se mantuvo en el bloqueo de las entradas y salidas.

Al mismo tiempo difundieron fotografías y videos de las largas filas que formaron los automovilistas en el estacionamiento, cuando intentaban salir del lugar.

Madres de familia pedían a los manifestantes que las dejaran salir porque estaban acompañadas de niños pequeños, que necesitaban llegar a su casa, pero no tuvieron respuesta.

Las salidas fueron liberadas alrededor de las 21 horas, luego de un diálogo que sostuvieron con los representantes del establecimiento, detalló la policía capitalina.





BREVE



Foto: Tomada de X

Cierran acceso a centro comercial de Santa Fe

Cientes y visitantes del Centro Comercial Santa Fe se quedaron varados durante dos horas, por un bloqueo en los accesos de la plaza.

"Atrapados en centro Santa Fe, manifestantes tomaron el centro comercial y no permiten la salida", advirtió Magali García, usuaria de X.

Los inconformes fueron retirados por la SSC y la Guardia Nacional.

La SSC indicó que se trató de "un grupo de ciudadanos, en apoyo de una persona que, al parecer, fue víctima de fraude por un trabajador".

Sin embargo, empleados de la plaza afirmaron que fue un grupo de taxistas inconformes con la operación del servicio de taxis por aplicación.

— Hilda Castellanos



COLAPSAN PLAZA



REFORMA / STAFF

17/20
En plena tarde de fin de semana, un grupo de taxistas bloqueó por alrededor de dos horas los accesos vehiculares al Centro Comercial Santa Fe, lo que detonó largas filas en el estacionamiento... y la frustración de los visitantes.

La SSC aseguró que el cierre fue provocado por un intento de fraude en una tienda.

Hacia las 21:00 horas, los accesos fueron liberados.

“Nos tienen prácticamente secuestrados en Centro Comercial Santa Fe, es un grupo de taxistas”, reclamó una usuaria.



MEMORIA

DE TAXISTAS

RESISTE CONTRA

GOOGLE MAPS Y WAZE

DANA ESTRADA

CONFÍA MÁS EN ÉL PARA LLEVAR SUS PASAJEROS, QUE EN LAS APLICACIONES DE GPS, PORQUE ASEGURA QUE CONOCE A LA PERFECCIÓN EL 80 POR CIENTO DE LA CIUDAD DE MÉXICO



Tras cuarenta años de taxista, Miguel Soria Soria de 69 años de edad, confía más en su memoria para llevar a todos sus pasajeros, que en las aplicaciones de GPS. Asegura que, con tantos años de experiencia, conoce a la perfección el 80 por ciento de la Ciudad de México, y llega a cada lugar sin ayuda de Waze o Google Maps.

En la década de los 80, Miguel comenzó a trabajar en un taxi para mantener a su familia. Y fue conociendo poco a poco la ciudad, solo con las indicaciones de su pasaje.

“Normalmente los clientes ya saben el camino para llegar a su destino, a su casa, al trabajo, a la escuela, al doctor, de visita o cualquier ubicación. Yo sólo les pregunto por cuál colonia, qué avenida está cerca y yo ya sé dónde es exactamente, o si no vamos preguntando a la gente, para mí no es impedimento”, detalló Miguel.

Pese a que la Guía Roji comenzó a existir en la Ciudad de México

desde 1927, justamente como creación de José Palacios Roji, quien comenzó a conocer las calles de la capital caminandolas. Miguel nunca la usó, y al igual que el creador del primer mapa tan detallado de la capital, comenzó a ubicarse conociendo cada rincón.

Miguel, es de los taxistas que jamás usa aplicaciones de celular para ubicarse y saber llegar a los destinos de su pasaje. No le gusta hacerlo porque confía más en su memoria y sus atajos. Aunque reconoce también que, no sabe usarlas, pero nunca ha tenido la necesidad de hacerlo.

“A veces los clientes sacan su celular y con su aplicación me van indicando el camino, les hago caso sólo por darles un buen servicio y el que ellos quieren, pero muchas veces las rutas que les marcan las aplicaciones son más tardadas o enredadas que mis atajos o lo que yo conozco, pero eso ellos ya no lo quieren saber”, detalló Miguel.

Él conoce a detalle el sur de la ciudad, pues vive en el Ajusco, pero



también el poniente y el oriente, un poco menos el norte, pero también está bien mapeado en su memoria. Sin embargo, dice conocer el 80 por ciento de la ciudad, pues cada tanto de años se van creando nuevas colonias, calles y comunidades con los mismos nombres que otras, edificios y construcciones de todo tipo, sobre todo en la zona de Cuajimalpa, Álvaro Obregón y Gustavo A. Madero.

“Yo quisiera decir que con tantos años recorriendo las calles conozco la ciudad al 100 por ciento, pero todo el tiempo está cambiando, todo el tiempo hay nuevas colonias porque están construyendo edificios, les ponen los mismos nombres de varias que ya existen. Hay zonas que no paran de construir”, detalló Miguel.

Para él la zona que menos ha cambiado es el Centro de la Ciudad, aunque sí ha tenido que modificar sus rutas y atajos, sobre todo porque el Zócalo, donde va mucho de su pasaje, ya se hizo peatonal y el auto ya no entra.

Sin embargo, Eron Alejandro, difiere un poco de don Miguel, ya que para él, como bicitaxista de la zona, ésta ha experimentado cambios constantes.

“Tengo 17 años dando servicio de bicitaxi en la zona del Centro, aunque recorriendo la Ciudad más de 20. Aquí, aunque parece un lugar pequeño es muy grande, y a cada rato le están haciendo cosas, como un edificio que fue demolido para hacer un edificio de departamentos, cines que ya no

existen, empresas o secretarías que fueron transformadas en otros giros. Sí ha cambiado, pero eso lo vas notando recorriéndolo a diario”, relató Eron.

También detalló que a diferencia de Miguel Soria, él comenzó a conocer la ciudad a través de la

Guía Roji que en su antiguo trabajo le proporcionó, hace más de 20 años. Para él fue una salvación y una forma sencilla y exacta de ubicarse.

“Cuando no conocía dónde se ubicaba algún lugar sacaba la Guía Roji, y muy fácil me ubicaba, y encontraba un camino para llegar. Hoy no uso las aplicaciones, confío más en mi memoria y en lo observador que soy. No es broma, pero estoy más actualizado que las aplicaciones, yo sé qué calles están cerradas porque están construyendo o reparando algo, y por donde pasan las manifestaciones”, detalló Eron.

Para Eron las aplicaciones de geolocalización atrofian la memoria,

pues evitan el esfuerzo de saber en dónde estás y como una ecuación matemática, llegar a un resultado de una ruta rápida y segura.

“Antes la gente se sabía de memoria los teléfonos de su casa, de su familia y hasta de la novia o el novio. Ahora ya no, tienen que buscar el teléfono, y para mí lo mismo pasa con las aplicaciones del Waze o el Maps, y la verdad no siempre te dan las mejores rutas. Hay que observar e ir conociendo así”, detalló.

Michelle, taxista del norte de la ciudad, sin conocer a sus colegas Miguel y Eron, coincide en que la herramienta más valiosa que tienen los ruleteros es la memoria y la experiencia. También recorre la Cdmx sin ayuda de geolocalizadores, ya que estos tienen fallas.

“Cuando empecé en esto hace 21 años, no lo hice con la Guía Roji porque era muy cara, más de 400

MICHELLE

TAXISTA

“Los taxistas más jóvenes he visto que sí usan los geolocalizadores, y está mal, porque no se están tomando la molestia por conocer la ciudad”

pesos. Con lo que me basaba era con la guía del pasajero, pregunto a la gente en la calle y con el conocimiento que iba acumulando. Hoy las aplicaciones no tienen eso, hasta fallan”, dice Michelle.

Pese a la caída de popularidad de la Guía Roji, ésta continúa vendiéndose en librerías, puestos de periódicos y algunas papelerías a un costo de 248 pesos o hasta 500 pesos en Mercado Libre, pero con una actualización del 2015; mientras la guía de estados como Guadalajara y Torreón cuentan con versiones del 2005 y hasta el 2019.

Sin embargo, Michelle, con más de dos décadas recorriendo más de 10 horas diarias las calles de la ciudad, la Guía Roji ya no es necesaria, pero tampoco los GPS de los teléfonos celulares. Aunque por medio de algunos clientes que prefieren hacer uso de Waze o Google Maps, las rutas o desviaciones que ofrecen no siempre son las más rápidas ante el tráfico. Y sólo se limitan a dos caminos, cuando en su cabeza hay varias alternativas.

“Los taxistas más jóvenes he visto que sí usan los geolocalizadores, y está mal, porque no se están tomando la molestia por conocer la ciudad. Se están limitando a que un teléfono les diga qué hacer, sin tener tus propios atajos o aprender a ganarle al tráfico”, sentenció Michelle.



MIGUEL SORIA

TAXISTA

“A veces los clientes sacan su celular y con su aplicación me van indicando el camino, les hago caso sólo por darles un buen servicio”





RETIRAN CAJÓN ILEGAL

El balizamiento de un cajón de estacionamiento irregular que había sido colocado sobre la ciclovia de División del Norte fue borrado por personal de la Secretaría de Movilidad (Semovi) y de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).





ANTE DÉFICIT DE UNIDADES

Pide RTP usar flotilla escolar

DANA ESTRADA

Señalan que 50 autobuses del programa de transporte para estudiantes están parados en cuatro módulos

Trabajadores de la Red de Transporte de Pasajeros de la Cdmx (RTP) piden a la Secretaría de Movilidad crear un plan emergente y utilizar 50 autobuses escolares abandonados, que forman parte del Programa de Transporte Escolar, en el cual participa la red.

Ello ante el déficit de unidades que padece el servicio, aunado al apoyo que dan a otros transportes, como el Metro, cuando estos fallan.

El sindicato, representado por el secretario general, Hugo Manuel Bautista, explicó que desde hace algunos años, 50 autobuses escolares en buenas condiciones y servibles fueron abandonados en cuatro de los seis módulos de RTP.

Bautista explicó que desde hace casi 10 años existe un decreto, el cual establecía que el servicio radial de la red correspondía a las zonas periféricas, pero años después fue modificado para que las unidades apoyen a todos los transportes capitalinos en caso de incidentes o interrupción en sus operaciones.

“El problema no es apoyar, el problema es que no han tenido el parque vehicular suficiente para atender este tipo de atenciones o de colchón para un plan emergente y atender problemas de movilidad”, reitero Bautista.

Recalcó que hace más de cuatro años el gobierno capitalino adquirió 105 autobuses escolares rentados a escuelas privadas, los cuales fueron reconocidos en el Programa Integral de Movilidad de la Cdmx 2020-2024, presentado por la misma Semovi. Incluso en 2022, se informó que este sistema trasladó a 48 mil 377 estudiantes a lo largo de seis meses.

No obstante, según Bautista, actualmente el único colegio que hace uso de este servicio contratado es el Colegio Madrid, ubicado al sur de la ciudad.

En repetidas ocasiones, señaló Bautista, han propuesto aprovechar esos camiones, pues RTP debe retirar 50 unidades de las zonas altas de la capital como son Tlalpan, Xochimilco, Iztapalapa y Tláhuac, para apoyar cuando fallan otros sistemas de transporte.

“Le propusimos (a la Semovi) que estos 50 escolares los pusieran en preventivo para operar en un plan emergente, para no afectar a los autobuses que operan en las zonas altas de la ciudad, porque cuando hay una falla en el Metro nos dicen que retiremos las unidades de donde sea para aplicar el decreto de apoyo”, confirmó Bautista.



PROGRAMA CAPITALINO

EL PROGRAMA de Transporte Escolar cuenta con autobuses exclusivos para que cualquier institución educativa pueda solicitar el servicio

Las unidades son resguardadas en diversos módulos de RTP

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Página:

EN ESA ZONA VIVIERON MUCHAS PERSONALIDADES

La colonia Roma nació con el siglo XX y ahora muere por gentrificación

“Desde que llegó Airbnb” son escasos los negocios pequeños que siguen abiertos, la gente se ha ido porque la renta más barata está en \$30 mil por mes

ELBA MÓNICA BRAVO

La colonia Roma fue la primera en la Ciudad de México que desde su planeación tuvo calles pavimentadas y aceras establecidas, red de drenaje y agua potable; incluyó grandes bulevares arbolados y plazas con jardín, con lo que se buscaba ofrecer un concepto urbanístico estilo francés.

Sin embargo, residentes de la zona indicaron que hace 18 años empezó la presión inmobiliaria, lo que generó el desplazamiento de sus habitantes, el auge de condominios y la gentrificación.

El surgimiento de la Roma data de 1902, cuando los empresarios extranjeros Edward Walter Orrin, Edward Brown, el ingeniero Casius Clay Lamm y Lewis Lamm encabezaron el proyecto de la nueva colonia—pues ya existían la Juárez, Doctores y Guerrero— por medio de la compañía de Terrenos de la Calzada de Chapultepec, SA, relata el cronista Rodrigo Hidalgo.

Fue el mexicano Pedro Lascuráin—quien ocupó la Presidencia sólo por 45 minutos— el que decidió participar en la inversión con los extranjeros al aportar los terrenos conocidos como los potreros de la Romita, los cuales heredó de su padre.

A finales de ese año, las autoridades aprobaron el proyecto, lo que dio origen al fraccionamiento de la Roma, que aún conserva las casas más antiguas construidas en 1905 en la calle Flora, ubicada entre avenida Chapultepec y Puebla,

diseñadas para personas con recursos económicos, aunque de menor capacidad de quienes habitaban la Juárez, y que al parecer podían realizar 20 pagos en 10 años.

“Vivir en la colonia Roma era lo moderno en el Porfiriato, en ese tiempo todo se comparaba con Europa, aquí era la pequeña París, ya se tenía drenaje, banquetas y parques, ya no eran los viejos edificios de vecindades”, comenta el cronista.

Sin embargo, la Revolución Mexicana frenó el desarrollo de la colonia, lo que explica que la construcción de la iglesia de la Sagrada Familia concluyera hasta 1925.

Por su antigüedad, esa zona de la ciudad aún conserva construcciones con ejemplos de todas las etapas de la arquitectura del siglo XX, como *art déco*, ecléctica y moderna o californiana.

Todavía permanecen las casas que fueron escenarios de películas como *Una calle entre tú y yo*, protagonizada por Evita Muñoz *Chachita*, ubicada

▲ Las emblemáticas casonas y edificaciones antiguas aún son el sello de esta histórica colonia. Fotos Yazmín Ortega Cortés

en Córdoba, y de las más recientes *Roma*, de Alfonso Cuarón, en Tepeji.

También se conservan las casas en las que vivieron los escritores José Emilio Pacheco y Fernando del Paso, la pintora Leonora Carrington y el cantante Guty Cárdenas, por mencionar algunos personajes.

El presidente de la Fundación Roma, Mario Rodríguez, sostiene que el sismo de 1985 provocó daños importantes y el deterioro de viviendas y establecimientos, aunque en la década de los noventa se recuperaron varios, como la Casa Lamm y el edificio Balmori.

Incluso en 2002, con motivo del centenario de la colonia, regresó a las calles el ambiente bohemio, pero cuatro años más tarde arrancó la proliferación de edificios y viviendas verticales, cuyos precios son tan elevados que resultan incosteables para la población con un salario promedio.

Por ejemplo, en las calles Monterrey, Puebla o Coahuila los departamentos cuestan entre 3 y 13 millones de pesos; en Chiapas, una casa de estilo porfiriano recién restaurada tiene un precio de venta de 54 millones de pesos.

En cuestión de rentas, la más barata en la zona es de alrededor de 30 mil pesos al mes, mientras las constructoras realizan obras detrás de la conservación de fachadas catalogadas, indica Rodríguez.

“

Se hacen obras irregulares detrás de fachadas catalogadas



La Colonia

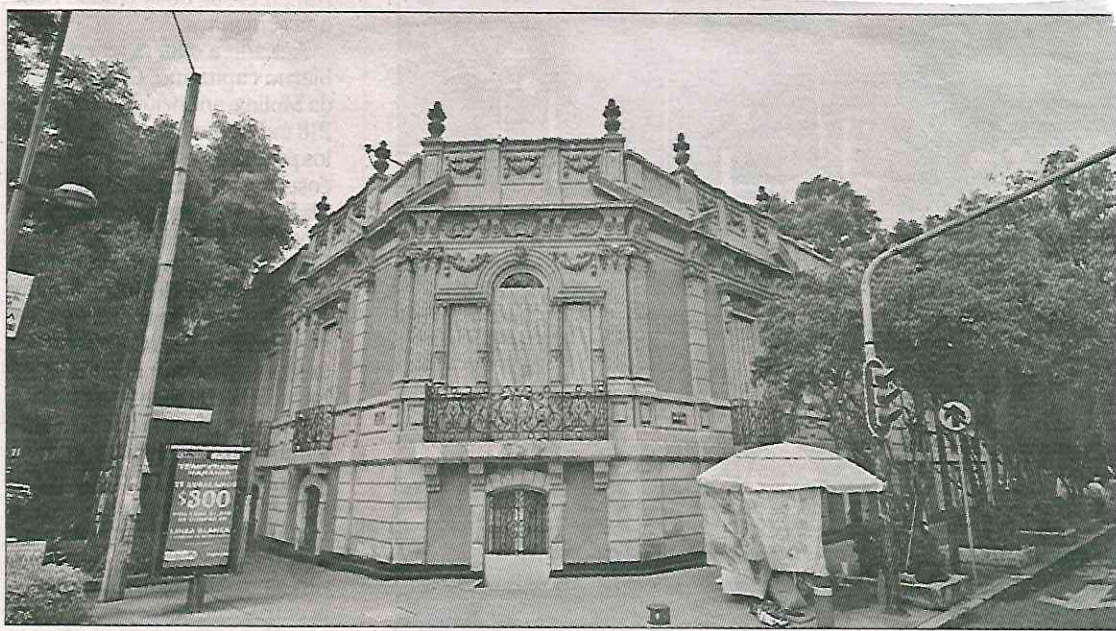
“Lo que los expulsó no fue un sismo, sino las rentas caras. Te das cuenta que el de la tiendita ya no estaba, ahora es una cafetería. La tintorería era un restaurante. Los sastres se empezaron a ir, las papelerías también y ya son pocas las fonditas, puestos de barbacoa y hasta de quesadillas”.

Precisamente en la avenida Álvaro Obregón aún hay una vieja tlapalería que da servicio desde 1932, la cual atiende Humberto Sermeño, quien dice que “a base de trabajo y constancia el negocio sobrevive”, aunque admite que sus hijos y nietos no seguirán atendiéndolo.

▲ La Plaza Río de Janeiro y la parroquia de la Sagrada Familia. Fotos José Antonio López

Agrega que desde hace cinco años la colonia Roma “se ha vuelto cara, para vivir ya es difícil aquí, se ha encarecido desde que se puso de moda Airbnb”.

Rodríguez llama a las autoridades, nuevos vecindados y residentes a no dejar en el olvido a la Roma, que en sus calles cuenta con el 10 por ciento de inmuebles catalogados del siglo XX por el Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura.



SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Reabren estructura como nevería

Dan a quiosco segunda vida

Restauran espacio con el proyecto Chapultepec, Naturaleza y Cultura

IVÁN SOSA

Un rincón del Bosque de Chapultepec fue rescatado para convertirse en la sede de una nevería.

A unos metros de Paseo de la Reforma, el quiosco con unos sanitarios permaneció en desuso y durante años acumuló desechos.

“De un día a otro nos dijeron que nos íbamos a trabajar a una sucursal nueva, en Chapultepec, está muy bonita”, explicó Hansel Pérez, trabajador de la nevería.

Frente al Lago Mayor y entre áreas verdes de la Primera Sección fue abierta la décima sucursal de la nevería en la Ciudad.

REFORMA informó en mayo de 2023 que el espacio adjunto a Grutas, uno de los accesos a Chapultepec más concurridos, había sido olvidado.

“El quiosco Marieta es el último sobreviviente del mobiliario Art Déco introducido en el Bosque durante 1921”, indicó la dirección del parque.

El espacio fue restaurado con financiamiento del proyecto Chapultepec, Naturaleza y Cultura.

“Este espacio fue recuperado y hoy se encuentra nuevamente en servicio de todos nuestros visitantes”, agregó la dirección de Chapultepec.

La Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) subrayó que el quiosco se encuentra protegido por el valor artístico de su arquitectura, rodeada de jardines y el lago.

La nevería se suma a una librería y una cafetería, ubicados en la zona de paso entre los museos de Historia, Antropología, Tamayo, de Arte Moderno, la Casa del Lago, el Jardín Botánico y el Zoológico.

“Se ve nuevo, quedó muy bien”, dijo la visitante Daniela Rivera.

En la Segunda Sección del Bosque de Chapultepec, en el Jardín Escénico recién construido junto al Auditorio

Nacional, también comenzó a funcionar una cafetería frente a los jardines de un humedal.

Afuera del Jardín Escénico fue habilitado un corredor para ordenar a comerciantes que ofrecen alimentos y productos a quienes llegan a la estación Auditorio del Sistema de Transporte Colectivo.

Al exterior del Museo Nacional de Antropología también fueron renovadas las casetas de los vendedores.

Dentro de la Primera Sección, en el andador entre el Metro Chapultepec, el Monumento de los Niños Héroes y el Zoológico, en la ruta peatonal más transitada, la dirección del Bosque entregó a los comerciantes módulos nuevos.

“El Bosque de Chapultepec cuenta con un padrón de 620 comerciantes autorizados en la Primera Sección y 134 autorizados en la Segunda”, reportó el Plan de Manejo.

Alrededor de los cuatro lagos de la Primera y Segunda Sección funcionan también restaurantes y cafeterías.





FOTOTRAMPEO. Mediante cámaras colocadas en áreas naturales se ha logrado captar a la zorra gris en sitios como el Bosque de Tlalpan.

DESTACAN EFECTO DE LA REVEGETACIÓN

ANIMALES SILVESTRES REGRESAN A LA CDMX

AVES ENDÉMICAS Y MIGRATORIAS, así como el camaleón de montaña, el venado cola blanca y murciélagos trompudos se aprecian en sitios como el Parque Ecológico de Xochimilco o el Desierto de los Leones

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

14 COM

Los animales silvestres están regresando a la Ciudad de México. La Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) tenía registrado hasta julio pasado que 42 especies de aves endémicas y migratorias habían regresado a las áreas verdes de la capital.

En 2018, la dependencia te-

nía contabilizadas 355 especies de aves, y para julio de este año la cantidad subió a 397.

En el registro, indicó la Sedema en su sexto informe, destacan dos especies de colibríes, el barba negra y el opaco, que hace décadas no se avistaban en territorio capitalino.

También están especies de aves sujetas a protección especial, como el endémico mirlo azteca y el gavián de Cooper en la Sierra de Gua-

dalupe; la polluela sora de las zonas de humedales y el charrán de Forster, que es un ave migratoria con presencia en el Parque Ecológico de Xochimilco.

La secretaría local refirió que en el Parque Ecológico de la Ciudad de México se ha captado al camaleón de montaña del Valle de México y la culebra terrestre del Centro en Xochimilco.

En el Desierto de los Leones, un



área natural protegida de una superficie total de mil 529 hectáreas, se ha observado a especies como el lince americano, el venado cola blanca y el tejón mexicano.

Incluso, en la cuenta de la red social X, la dependencia ha difundido videos de las cámaras trampa instaladas en la zona, con las que se monitorea la biodiversidad para implementar estrategias de conservación.

Por ejemplo, el fototrampeo ha permitido identificar 140 registros de venado cola blanca en el Desierto de los Leones, detalló la Sedema en un mensaje de X en agosto pasado.

La zorra gris en el Bosque de Tlalpan, el coyote en Tlalpan y La Magdalena Contreras, y el murciélago trompudo en la Sierra de Guadalupe y Chapultepec, son otros animales que regresaron a la capital

del país, por lo que instaron a los visitantes a respetar a la fauna que habita en dichos sitios.

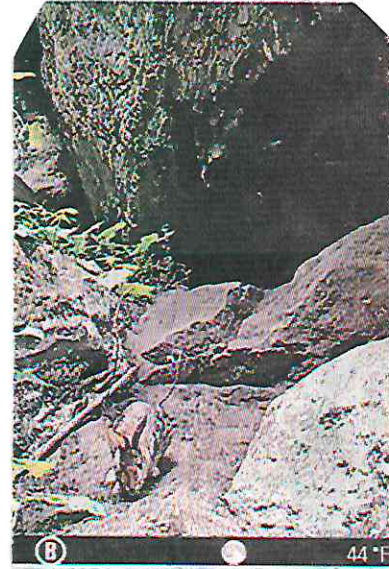
La Secretaría del Medio Ambiente considera que el avistamiento de este tipo de especies es muestra de los efectos de la revegetación en la Ciudad de México, que durante el sexenio pasado alcanzó los 50 millones de árboles y plantas.

Asimismo, puntualizó que se restauraron más de 38 mil 200 hectáreas del suelo de conservación y se crearon 19 espacios públicos con naturaleza, que ofrecen a la ciudad mil 600 hectáreas de espacios con naturaleza.

Otra de las acciones efectuadas durante la administración anterior

fue el aumento de las áreas verdes urbanas por capitalino, que pasaron de 14.5 metros cuadrados al principio del sexenio, a 19.4 hectáreas al final de la gestión.

En cuanto a especies nativas de plantas, la secretaria del ramo puntualizó en el último informe presentado que se pasó de 20 a 80, lo que refleja el incremento de la biodiversidad en la urbe.





RESCATAN A DOS ANIMALES

Personal de Bomberos rescató a un gato que se encontraba atrapado en un árbol de la Calle Pípila, en la Colonia Guadalupe del Moral, en la Alcaldía Iztapalapa. Tras ser bajado, fue entregado ileso a su dueña. También rescataron a un perro que se encontraba al interior del acueducto, a una profundidad de 6 metros, en Avenida Acueducto de Guadalupe, en la Colonia San Juan y Guadalupe Ticomán, en la Alcaldía GAM, y lo entregaron ileso.

**SECRETARÍA DE PUEBLOS Y BARRIOS ORIGINARIOS Y
COMUNIDADES INDÍGENAS Y RESIDENTES**



Hay más de 4 mil solicitudes de vivienda para residentes de etnias

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

La Secretaría de Pueblos, Barrios Originarios y Comunidades Indígenas Residentes de la Ciudad de México dejó a la nueva administración, a cargo de Nelly Juárez Audelo, un padrón de 4 mil 70 solicitantes de vivienda, que son personas pertenecientes a dichos grupos.

La dependencia reconoce la demanda de una morada digna, accesible y culturalmente adecuada, en particular para las comunidades indígenas residentes, como uno de

los desafíos más importantes que se deberá atender.

En su último informe anual, la secretaria refiere que contaba con un padrón histórico de 5 mil 290 solicitudes ante el extinto Instituto de Vivienda de la Ciudad de México, pero a partir de un trabajo de verificación en los domicilios de los peticionario se hizo la depuración del listado.

Se elaboró un cuestionario específico y se realizaron 2 mil 421 visitas de verificación en los domicilios de los solicitantes reportados a fin de garantizar la fiabilidad y trans-

parencia de la información utilizada para los programas y acciones de vivienda.

“La demanda de casas y sus servicios como agua, drenaje, electricidad y conectividad es uno de los problemas más sensibles en la ciudad, principalmente para las comunidades indígenas residentes, en tanto que provienen de pueblos asentados en otras entidades, carecen de un espacio de asentamiento histórico en la ciudad”, señala el documento.

Advierte que se ha generado un incremento en los costos de vivienda y servicios, así como para acceder a

ella mediante el pago de rentas para las familias de menores ingresos; “de hecho, cinco de cada 10 hogares donde habita población indígena en la ciudad es rentado o prestado”.

De los 4 mil 70 solicitantes identificados, el informe refiere que en su mayoría son integrantes de las comunidades mazahua, nahua, otomí y triqui, y resalta que dos tercios de los demandantes son mujeres, 61.95 por ciento, y una tercera parte hombres, 38.05.

A partir del censo de población y vivienda de 2020 del Inegi, la secretaria estima una población de 825

mil 384 personas que se autoadscriben indígenas, 52.41 por ciento son mujeres y 47.59 hombres. En Iztapalapa se halla la mayor población de hogares indígenas, con 73 mil 36, seguida por Gustavo A. Madero, con 33 mil 35; Xochimilco, 25 mil 846; Tlalpan, 28 mil 778; Cuauhtémoc, 18 mil 461, y Álvaro Obregón 18 mil 441.

El informe agrega que en la ciudad se hablan 55 de las 68 lenguas indígenas nacionales, aunque 14 representan 95 por ciento, entre las que destacan náhuatl, mazateco, mixteco y otomí.

SISTEMA DE AGUAS



Provoca fuga de agua socavón

ROBERTO GARCÍA

Una fuga de agua potable provocó que se abriera un socavón en Eje 5 Norte, en la Alcaldía Gustavo A. Madero.

La oquedad, de por lo menos 3 metros de largo y 2 de profundidad, fue reportada la mañana de ayer.

Se encontraba ubicada a la altura de Calle Norte 31-A, en la Colonia Lindavista Vallejo, a un costado del carril confinado de la Línea 6 del Metrobús.

De acuerdo con testimonios, un motociclista que circulaba por la zona cerca de las 06:00 horas, cayó al socavón al pensar que sólo se trataba de un charco. El conductor no sufrió lesiones de consideración.



El socavón se encontraba lleno con agua potable de una fuga.

Horas más tarde, personal del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) acudió al sitio para bombear el líquido del hueco y poder reparar la fuga, para, posteriormente, cubrir la oquedad que se abrió en el asfalto.

Hasta las 18:00 horas,

los trabajadores continuaban con las maniobras en el sitio.

“Continúa con trabajos de reparación de socavón ocasionado por fuga”, indicó la dependencia.

Dos carriles del Eje 5 Norte fueron cerrados mientras los empleados laboraban.



La oquedad fue reportada la mañana de ayer, en Eje 5 Norte y Calle Norte 31-A.



APARECE GRAN SOCAVÓN EN EL EJE 5 NORTE

ALBERCOTA

CAE UN MOTOCICLISTA AL CREER QUE ERA UN BACHE

ROBERTO GARCÍA

Una fuga de agua potable provocó que se abriera un gran socavón sobre el Eje 5 Norte, en la Alcaldía Gustavo A. Madero.

La oquedad, de por lo menos 3 metros de largo y 2 de profundidad, fue reportada la mañana de ayer por automovilistas y colonos.

Se encuentra ubicada a la altura de Calle Norte 31-A, en la Colonia Lindavista Vallejo, a un costado del carril confinado de la Línea 6 del Metrobús.

De acuerdo con testimonios, un motociclista que circulaba por la zona cerca de las 6:00 horas, cayó al socavón al pensar que sólo se trataba de un charco. El conductor no sufrió lesiones de consideración.

Horas más tarde, personal del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) acudió al sitio para bombear el líquido del hueco y poder reparar la fuga, para, posteriormente, cubrir la oquedad que se abrió en el asfalto.

Hasta las 18:00 horas, los trabajadores continuaban con las ma-

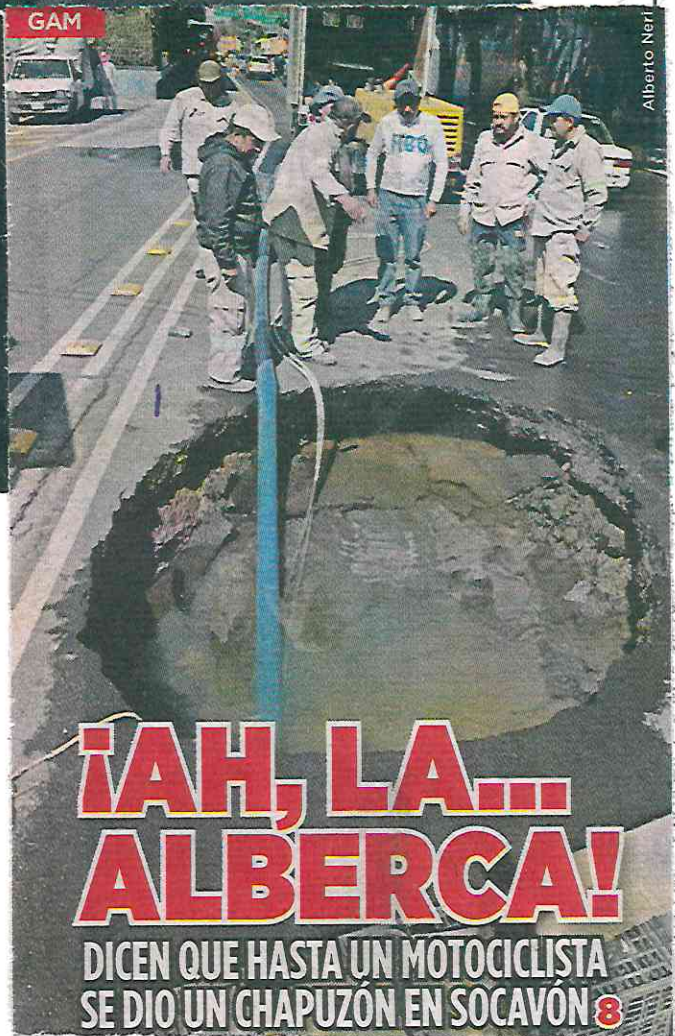
niobras en el sitio.

“Continúa con trabajos de reparación de socavón ocasionado por fuga”, indicó la dependencia.

Dos carriles del Eje 5 Norte fueron cerrados mientras los empleados laboraban.

A finales de septiembre, Jesús Esteva, titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) en la Administración anterior, destacó la necesidad de hacer inversión en herramientas tecnológicas para atender el problema de los socavones, ya que actualmente sólo se pueden intervenir una vez que se genera la afectación.

GAM



Alberto Neri

¡AH, LA... ALBERCA!

DICEN QUE HASTA UN MOTOCICLISTA SE DIO UN CHAPUZÓN EN SOCAVÓN 8



De volada comenzaron a reparar la vía.



Tuvieron que cerrar un carril del Eje 5 Norte.

Hasta parecía un jacuzzi.

Durante la madrugada un motorista se fue al hoyo.

Obreros llegaron para sacar el agua.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Adeudan segunda entrada a terminal de Santa Fe

Complican acceso a estación de tren

1/29



José Luis Ramírez

UNA OBRA INCONCLUSA. Los usuarios de la terminal Santa Fe se encuentran con escaleras y accesos todavía en construcción.

Quedan pendientes también escaleras y sanitarios a 42 días de apertura

IVÁN SOSA

A 42 días de haber sido in-

augurada, la que se convirtió en la estación más concurrida del Tren México-Toluca sigue teniendo sólo una entrada.

En la terminal Santa Fe, el único punto de ingreso se ubica en Avenida Vasco de

Quiroga —al norte de la estación— sin embargo, la mayor parte de los usuarios que laboran o viven en la zona corporativa van a los edificios situados del lado de Avenida Prolongación Paseo de la Re-

forma —al sur— donde aún se construye un segundo acceso.

Los pasajeros deben rodear por un trayecto de más de un kilómetro, que puede tomar hasta 30 minutos, por lo que el Centro Comer-



cial contiguo aceptó improvisar con trafitambos una ruta peatonal al interior de su estacionamiento.

“El proyecto original tenía dos accesos, pero el segundo apenas va a comenzar a construirse y eso obliga a tener que rodear para llegar a la única entrada”, expuso la

presidenta de la Asociación de Colonos de Santa Fe, Itziar de Luisa.

En Vasco de Quiroga funciona una pasarela vehicular con entrada y salida; por ahí ingresan autobuses, vagones, taxis y autos particulares que descienden o cargan pasajeros en una bahía de paso.

“Ya pasa aquí el autobús de RTP que va al Metro Balderas o al Auditorio, pero en las tardes viene lleno. Entonces, tienes que caminar hasta la base, hasta el final del Centro Comercial y tienes que formarte una hora o más, porque hay muy pocos autobuses”, explicó el usuario Gabriel Velázquez.

La estación Santa Fe fue estrenada el 31 de agosto por el entonces Presidente Andrés Manuel López Obrador y un día después abrió sus puertas al público en general.

De acuerdo con trabajadores de la obra, sólo funcionan 6 de las 14 escaleras que dan acceso a la zona de andenes.

La pasarela que dará acceso por Prolongación Paseo de la Reforma deberá estar lista en diciembre, indicaron directivos del Tren Interurbano. En ese punto se construirá un puente peatonal para que usuarios de la Zona Corporativa de Santa Fe ingresen a la estación.

“(El puente peatonal) comienza a construirse en noviembre y estará en unos 8 meses, será un paso peatonal que pasará por encima de la Autopista y Prolongación Paseo de la Reforma, sobre Luis Barragán”, expuso el coordinador del Tren, Andrés Reynoso, a De Luisa durante un recorrido realizado el 4 de octubre.

Luego de que fue inaugurada la estación Santa Fe, el flujo de pasajeros aumentó en todo el sistema, al pasar de 22 mil a 33 mil. La mayor afluencia se registra los domingos.

La pasarela peatonal de Vasco de Quiroga cuenta con

rampas para sillas de ruedas, pero aún falta la instalación de las barras guía para personas con discapacidad visual.

A lo largo de las cinco estaciones del Tren que ya están abiertas, también se adeudan 24 sanitarios que siguen sin funcionar y que se prevé operen en noviembre.

En tanto, aún se lleva a cabo la construcción del último tramo del sistema que deberá llegar hasta la zona de Observatorio. Enfrente de la Universidad Iberoamericana se realizan las obras del viaducto elevado, mientras que en la Cuarta Sección del Bosque de Chapultepec se edifica un puente atirantado.

ENTRE PENDIENTES

La estación Santa Fe tiene pendientes dos accesos:

LO QUE HAY

Por Vasco de Quiroga:

Única entrada vehicular y peatonal existente.

Por centro comercial:

Paso peatonal improvisado dentro del estacionamiento.

LO QUE FALTA

Segunda entrada:

Su construcción terminaría en diciembre.

Puente peatonal:

Sobre Prol. Paseo de la Reforma inicia en noviembre.



Google Maps



IVÁN SOSA

La estación más concurrida, hasta ahora, del Tren México-Toluca, situada en la Zona Corporativa de Santa Fe, sólo tiene una entrada, lo que complica el acceso para los usuarios.

Pasajeros tienen que rodear el Centro Comercial que se ubica en ese punto para ingresar por el único punto de ingreso disponible, el cual se ubica en Avenida Vasco de Quiroga, al sur de la estación.

Esto obliga a caminar hasta 30 minutos, en un trayecto de más de un kilómetro.

“El proyecto original tenía dos accesos, pero el segundo apenas va a comenzar a construirse y eso obliga a tener que rodear para llegar a la única entrada”, expuso la presidenta de la Asociación de Colonos de Santa Fe, Itziar de Luisa.

La mayor parte de los usuarios que laboran o viven en la zona corporativa van a los edificios situados al norte, del lado de Avenida Prolongación Paseo de La Reforma.

“La pasarela para entrar por Prolongación Paseo de La Reforma está en construcción y todavía falta hacer el puente peatonal sobre la Calle Luis Barragán para llegar a esa pasarela”, indicó de Luisa.

Directivos del tren reportaron que esta segunda pasarela será terminada en diciembre, en tanto que el puente peatonal de Barragán comenzará a edificarse en noviembre, para ser terminado en 2025.

El número de usuarios aumentó de 22 mil a 33 mil diarios, con la apertura de la estación Santa Fe, algunos de los cuales abordan con sus maletas, en la estación Lerma, provenientes del Aeropuerto de Toluca.

ACABARÁN OBRA EN DICIEMBRE

NO SIRVE PA' NADA

PADECEN AL MENOS 33 MIL USUARIOS DIARIOS PARA ENTRAR A LA ESTACIÓN DE EL INSURGENTE





■ Por todos lados está cerrada la estación.

A MEDIOS CHILES

Trabajadores de la obra comentaron que por el momento sólo funcionan 6 de las 14 escaleras que dan acceso a la zona de andenes.

A lo largo de las cinco estaciones del Tren que ya están abiertas, también se adeudan 24 sanitarios que siguen sin funcionar y que se prevé operen en noviembre.

En tanto, aún se lleva a cabo la construcción del último tramo del sistema que deberá llegar hasta la zona de Observatorio. **IVÁN SOSA**



■ Hay que tener cuidado para ingresar al tren.



VECINOS Y VISITANTES PIDEN MÁS SEGURIDAD

Temen cruzar zona remodelada de la glorieta de Insurgentes

Afirman que hace falta vigilancia y mayor iluminación en algunos bajopuentes, sobre todo por las noches

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

15 com

A dos semanas de la rehabilitación de la glorieta de Insurgentes, vecinos y visitantes consideraron que aún se sienten inseguros por las noches debido a la poca iluminación en algunas zonas y a la presencia de personas que acuden al sitio a consumir drogas.

Paola, quien reside en las inmediaciones, afirmó que aún "falta iluminación. En la noche, de repente, sí se siente oscuro".

Percepción en la que coincidió Pedro, quien mencionó que "las salidas, ya más en las noches, sí las siento más inseguras. Como que hay más personas de la vida nocturna, digámosle así. Siguen llegando en las noches (personas en situación de calle y drogadictos)".

El hombre consideró que es poca la presencia policiaca; sin embargo, dijo que espera que una vez que funcione en su totalidad el módulo de atención policial instalado en la zona, el



Foto: Elizabeth Velázquez

En la glorieta todavía se realizan obras y hay presencia de material, como arena y escombros, en algunas áreas.



"Hacen falta luces en los desniveles. Los vecinos buscan un espacio seguro, que realmente esté limpio de la droga."

JOSÉ ARTURO SALAZAR
VECINO

panorama cambie.

En un recorrido, se observó que hay obras inconclusas en el Módulo de la Policía Turística, así como el de Derechos Humanos, que dará atención a personas de la comunidad LGBTQ+, y del bicicletamiento semimasivo.

Asimismo, en la explanada

de la glorieta se observa presencia de basura y restos de comida en las jardineras y sitios de descanso.

En algunas zonas del sitio recién rehabilitado, también es perceptible un olor a orina y a marihuana, principalmente en las entradas a la estación Insurgentes de la Línea 1 del Metro, que permanece cerrada por remodelación.

"Hacen falta luces en los desniveles y que limpie toda la zona (...) Nosotros que vivimos en la colonia Roma, siempre habíamos pugnado por que se limpiara la zona", indicó José Arturo Salazar.

El 1 de octubre pasado, el gobierno anterior entregó las obras de rehabilitación del sitio, que costaron poco más de 14 millones de pesos.



EL CAMINO NARANJA

El tradicional cempasúchil comenzó a ser plantada para llenar de color naranja las avenidas principales de la Capital previo al Día de Muertos

REFORMA / STAFF / FOTO: ALEJANDRO MENDOZA

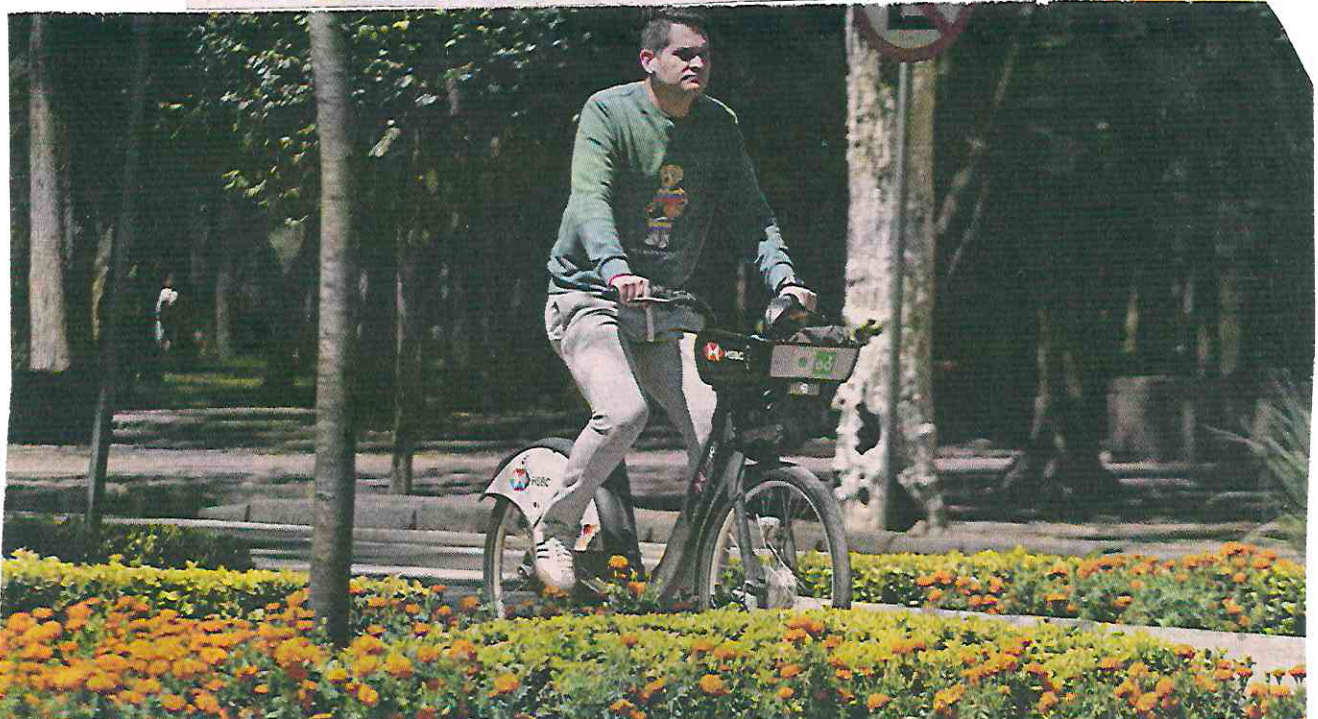
El naranja de cempasúchil inició a llenar de color Paseo de la Reforma.

Personal de la dirección general de servicios urbanos de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) comenzó a plantar flores en el camellón, a la altura del Bosque de Chapultepec, previo al

Día de Muertos.

El año pasado, la dependencia colocó 219 mil ejemplares en algunas de las avenidas principales de la Ciudad, como Periférico, Miramontes, Calzada del Hueso, Río Becerra, Viaducto y Tlalpan.

En México hay 35 especies de esta flor, de las 58 referidas para América.



El cempasúchil es originario de México y su nombre proviene del náhuatl "Cempohualxochitl", que significa "veinte flores".



EL VALLE DE LOS BACHES



¿DÓNDE?: Abraham González esquina Morelos
RESPONSABLE: Alcaldía Cuauhtémoc

ESQUIVAR O CAER

Para los automovilistas, ciclistas y motociclistas resulta mejor andar a las vivas esta temporada para prevenir el riesgo de caer en uno de los baches que abundan por las calles tras las lluvias de los últimos meses. Para muestra, no uno, sino dos botones.



¿DÓNDE?: Periférico Sur
RESPONSABLE: Gobierno de la Ciudad de México

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



Piden realizar mastografías para mujeres en prisión

13/10/24

GERARDO JIMÉNEZ

La vicepresidenta de la Comisión de Derechos Humanos en el Congreso de la Ciudad de México, Rebeca Peralta, pidió a la Secretaría de Salud capitalina realizar tamizajes y mastografías para la detección temprana de cáncer en las mujeres privadas de la libertad.

En el marco del próximo Día Internacional de la Lucha Contra el Cáncer de Mama (19 de octubre), la legisladora del Partido Verde recordó que en los Centros de Reclusión femeniles de la Capital hay casi mil 600 mujeres privadas de la libertad, de las cuales aproximadamente 38 por ciento tiene más de 40 años, edad en la que se recomienda comenzar con este tipo de exámenes, exceptuando cuando se presenta algún síntoma previamente.

“La lucha contra el cáncer debe ser permanente todo el año, todos los días y en todos los lugares, pero este mes se debe aprovechar para reforzar la concientización sobre este mal. Las mujeres en prisión no son mujeres de segunda ni de tercera, son mujeres que requieren acceso a estos servicios de salud y es lo que estamos pidiendo”, refirió.

Abundó que el 58 por ciento de las mujeres encarceladas tiene al menos un hijo, situación que no incide en que sus familias estén al tanto de su estado de salud, pues 8 de cada diez son abandonadas por sus familias y no reciben visita de manera regular.

“Las mujeres privadas de la libertad sufren un doble castigo: el de reclusión por cometer un delito y el del abandono

de sus familias. Esto provoca que en ocasiones ellas mismas se abandonen a tal grado de descuidar por completo su estado de salud, aquí es donde debe entrar el Gobierno”, consideró.

Finalmente, la diputada destacó que, aunque la detección temprana del cáncer de mama no puede evitar la enfermedad, sí puede ayudar a encontrarla en sus etapas iniciales, cuando es más fácil de tratar, por lo que también exhortó a las mujeres en prisión a realizarse los estudios con oportunidad.



Propugnan realizar tamizajes y mastografías a reclusas /CORTESÍA: GPPVEM