



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**

GOBIERNO CON
ACENTO SOCIAL

SÍNTESIS INFORMATIVA

SECRETARÍAS

JUEVES 12 DE SEPTIEMBRE DE 2024

SECRETARÍA DE GOBIERNO



12 SEP 2024

B

Página

2

Sección

CD

Fecha

RECAUDAN 9 MIL ARMAS

La Secretaría de Gobierno informó que el programa Sí al Desarme, Sí a la Paz ha recaudado 9 mil armas de fuego desde que fue implementado en enero de 2019. Además, suman 893 granadas, una pieza de artillería, 85 mil 843 estopines, seis cartuchos de dinamita y un millón 191 mil 536 cartuchos, que se han cambiado por 29 millones 918 mil 161 pesos.



ALAMEDA CENTRAL

Desconocen plan de reordenamiento

Ambulantes señalan que no han sido contactados por el gobierno de la ciudad; visitantes del Centro padecen la invasión de calles

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Comerciantes ambulantes desalojados de la Alameda Central hace casi dos meses dijeron que hasta el momento no han sido contactados por las autoridades para trabajar en un plan que les permita retornar a su sitio de vendimia.

En tanto, transeúntes, paseantes, turistas nacionales y extranjeros, y automovilistas siguen padeciendo la presencia del comercio informal en esta zona del Centro Histórico por la colocación de puestos y carritos que afectan el libre tránsito en las banquetas y el flujo de autos en el arroyo vehicular.

“Lo que queremos nosotros es trabajar. Seguro abren antes del desfile (del 16 de septiembre), pero ni nos han dicho ni nos han hablado para una mesa de diálogo.

“Y si hacen un censo,

pues bien, porque aquí hay hasta venezolanos”, dijo De-yanara, quien dijo ser comerciante e integrante de colectivos feministas que desde hace cuatro años venden en la Alameda

“No se han acercado con nosotros para que nos digan qué van a hacer, cuándo nos reubicar”, dijo Irma, otra comerciante.

El martes, el subsecretario de Programas de Alcaldías y Reordenamiento de la Vía Pública de la Secretaría de Gobierno, Ricardo Jaral Fernández, dijo a este diario que autoridades capitalinas trabajan en un plan para que algunos de los comerciantes ambulantes que fueron retirados de la Alameda Central puedan retomar sus actividades, de forma ordenada y a través de un censo, como publicó **Excelsior**.

“Que pongan orden. Este es un espacio público y turístico y no se puede pasar, menos en silla de ruedas. No se vale”, dijo Martha, visitantes del Centro Histórico, quien refirió que para cruzar Eje Central hacia la calle López y dirigirse a la estación Hidalgo del Metro hizo más de 15 minutos empujando una silla de ruedas con su hermana, entre las personas y los autos.



Foto: Hilda Castellanos

Puestos de comida con anafres, cosméticos y ropa son productos que ofertan en inmediaciones de la Alameda.



MANIFESTANTES contra la reforma al PJ se reunieron ayer en el Ángel de la Independencia.

Jueces protestan en el Ángel de la Independencia

Por Jorge Butrón 5
jorge.butron@razon.com.mx

AL GRITO DE: "¡Yunes traidor, vendiste a la nación, Yunes traidor, te uniste al dictador!", alrededor de mil 500 trabajadores del Poder Judicial (PJ) se manifestaron en el Ángel de la Independencia de la Ciudad de México.

En su traslado se encontraron con trabajadores de la Comisión de Recursos Naturales capitalina que también protestaban por mayores recursos, pero éstos les abrieron el paso y los apoyaron en sus demandas. En sus protestas, dijeron que dejarán la lucha, ya que van a seguir realizando acciones legales para detener la reforma en organismos internacionales; además, señalaron, buscarán alguna herramienta contra Miguel Ángel Yunes por traicionar su voto.

Vamos a estudiar a Yunes para ver qué podemos hacer en Veracruz. Sabemos que tiene cuentas pendientes y de ahí nos podemos tomar", dijo una vocera de los trabajadores de ese estado.

Los estados que se unieron a las manifestaciones fueron Chihuahua, Estado de México, Ciudad de México, Oaxaca, Veracruz, entre otros.

EL TIP

TRABAJADORES del PJ protestaron afuera del Ayuntamiento de Veracruz para mostrar su rechazo a los panistas Miguel Ángel Yunes Márquez y a su padre.

Después de algunos minutos de protesta, un grupo decidió moverse a la Embajada de Estados Unidos en México a sólo unos metros, para dar continuidad a sus demandas. Después de ello, regresaron al plantón frente al Senado de la República, donde siguieron su manifestación pacífica.

Más tarde, trabajadores del Poder Judicial comenzaron el dismantelamiento del campamento que mantienen frente al Senado de la República para comenzar a trasladarlo hacia la Cámara de Diputados.

"Vamos a permanecer ahí hasta el 2 de octubre, para la toma de protesta de la Presidenta electa. Todos los que estaban aquí, todos mis compañeros, ya se están trasladando para allá", señaló Jorge Flores Mendoza, integrante del Poder Judicial.

Indicó que el traslado se dio luego de una indicación coordinada de los trabajadores y por motivos de seguridad, debido a que muchos vienen de los estados y no se pueden quedar solos.

VAMOS a permanecer ahí hasta el 2 de octubre, para la toma de protesta de la Presidenta electa. Todos los que estaban aquí, todos mis compañeros, ya se están trasladando para allá"

JORGE FLORES MENDOZA
Integrante del PJ



POR MARCHAS Y BLOQUEOS QUE AFECTARON SEVERAMENTE LA VIALIDAD

Viven los capitalinos una caótica jornada

AMURALLAN CALLES CERCANAS AL CONGRESO DE CDMX Y AL ZÓCALO CAPITALINO, TRABAJADORES FORESTALES, LA ASAMBLEA NACIONAL DE USUARIOS DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y EMPLEADOS DEL PJ

Il cd

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. - Habitantes de la Ciudad de México, vivieron un caótico día de movilizaciones, bloqueos y manifestaciones que afectaron severamente la vialidad y la vida cotidiana en diversas zonas de la capital.

Desde temprano, la ciudad fue escenario de intensas protestas, pues trabajadores forestales bloquearon las avenidas Insurgentes y Paseo de la Reforma, generando serios problemas viales. A esto se sumó la marcha de la Asamblea Nacional de Usuarios de Energía Eléctrica (ANUEE), que se dirigió al Zócalo capitalino para exigir la renacionalización de la industria eléctrica y una tarifa social justa.

En el área cercana al Congreso de la CDMX y al Zócalo, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) desplegó un importante operativo para prevenir la toma de las instalaciones por parte de trabajadores del Poder Judicial, quienes buscaban in-



Permanecieron indefinidamente en la explanada

RUTAS

Los bloqueos en zonas clave como Paseo de la Reforma, Eje 5 Sur y Avenida Constituyentes, complicaron aún más el tránsito

terruptir la ceremonia del Grito de Independencia. La seguridad se intensificó debido a rumores de posibles interrupciones del evento.

En tanto, en el Ángel de la Independencia, se reunieron cientos de manifestantes, en su mayoría empleados del Poder Judicial, que decidieron permanecer indefinidamente en la explanada. En respuesta, las autoridades capitalinas reforzaron la seguridad en las inmediaciones,

instalando cercos policiales para evitar enfrentamientos similares a los ocurridos en la antigua sede del Senado ubicada en Xicoténcatl.

Tanto el Senado como la Cámara de Diputados siguen tomados por los trabajadores del Poder Judicial, quienes han intensificado sus protestas para impedir que la presidenta electa, Claudia Sheinbaum Pardo, tome protesta el 1 de octubre de este año.

A lo largo del día, se llevaron a cabo diversas manifestaciones en la ciudad. A las 7:00 horas, la ANUEE marchó desde el Edificio Rojo de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) hacia Palacio Nacional. A las 9:00 horas, la Comisión Nacional Única de Negociación (CNU) de la CNTE se reunió en Palacio Nacional para discutir temas relacionados con la Ley del Sistema de Carrera para Maestras y Maestros (SICAMM) y la reforma a la Ley del ISSSTE. Además, se realizaron protestas en la Fiscalía General de Justicia local (FG-JCDMX), en el Monumento a la Madre, y en embajadas y organismos internacionales.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



CONFINAN CICLOVÍA

El carril ciclista de Eje 4 Sur Benjamín Franklin fue finalmente confinado en su trazo de 1.5 kilómetros, informó la Secretaría de Movilidad (Semovi). La ciclovia permitirá conectar con las de Revolución, Patriotismo, y Avenida Nuevo León.





CDMX habilita ciclovía en el Eje 4 Sur Benjamín Franklin

La ruta de 1.5 kilómetros mejora movilidad en las alcaldías Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

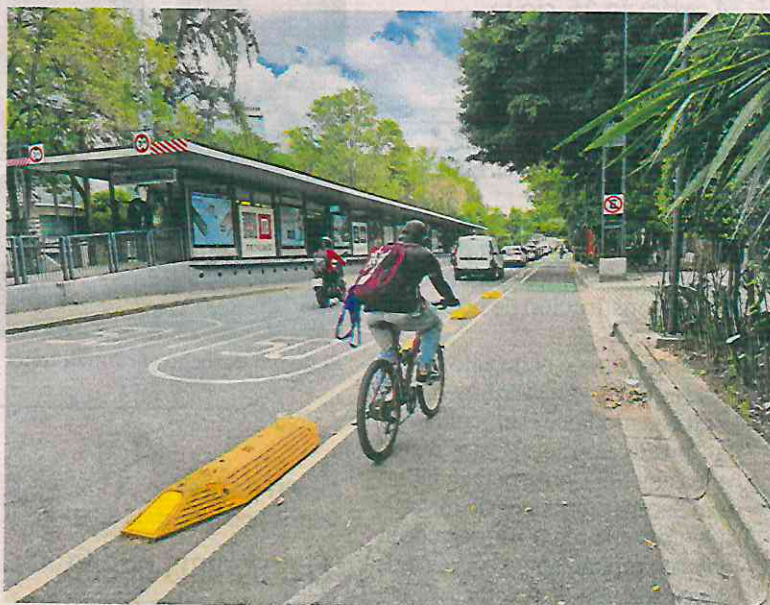
El Gobierno de la Ciudad de México habilitó una nueva ciclovía confinada en el Eje 4 Sur Benjamín Franklin, en el límite de las alcaldías Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo.

El proyecto recorre el Eje 4 Sur, desde Circuito Interior, Revolución, hasta la avenida Nuevo León, con una longitud de 1.5 kilómetros. Consta de implementación de señalamiento horizontal y vertical, colocación de dispositivos para el confinamiento del carril exclusivo ciclista y la implementación de áreas para el resguardo de peatones.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) destacó que este nuevo espacio ciclista fomentará el uso de la bicicleta y mejorará la movilidad de los habitantes de la demarcaciones mencionadas, ya que conectará con la Línea 9 del Metro y la Línea 2 del Metrobús, al igual que con diversas cicloestaciones de Ecobici.

También tendrá conexión con distintas rutas de infraestructura ciclista existentes, como las ciclovías de Revolución y Patriotismo, avenida Nuevo León y los ciclocarriles en las calles Agricultura y Minería.

“Con estas acciones, la Semovi trabaja para garantizar la seguridad



La nueva ciclovía recorre el Eje 4 Sur, desde Circuito Interior, Revolución, hasta la avenida Nuevo León.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

“Con estas acciones, la Semovi trabaja para garantizar la seguridad de los habitantes que se trasladan a bordo de bicicletas, y fomenta la sana convivencia entre los distintos modos de transporte”

de las y los habitantes que se trasladan a bordo de bicicletas, y fomenta la sana convivencia entre los distintos modos de transporte que circulan en la Ciudad de México”, indicó la dependencia.

Enfatizó que el Gobierno capitalino, mediante la expansión de su red de ciclovías, busca promover la movilidad sostenible.

Actualmente, la Ciudad de México cuenta con más de 230 kilómetros de ciclovías.

“Y si cada día somos más los que nos movemos en bici, tendremos como resultado una Ciudad más limpia y sostenible”, concluyó la Semovi. ●



BENJAMÍN FRANKLIN

Nueva ciclovia confinada

POR JONÁS LÓPEZ *24/10/24*
jonas.lopez@gimm.com.mx

Una nueva ciclovia confinada fue instalada en Eje 4 Sur Benjamín Franklin, entre Circuito Interior Revolución y la avenida Nuevo León, en el límite de las alcaldías Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo.

Con una longitud de 1.5 kilómetros, conecta con la Línea 9 del Metro, la Línea 2 del Metrobús y diversas cicloestaciones de Ecobici.

También tiene conexión con otras ciclovia o ciclo-carriles, como las de Revolución, Patriotismo, avenida Nuevo León y de las calles Agricultura y Minería.

La nueva infraestructura fue financiada con recursos de las Medidas de Integración Urbana por parte de un desarrollo inmobiliario de la zona, por lo cual fue impulsado por las secretarías de Movilidad (Semovi) y de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi).



Foto: Especial

Alumnos de los primeros usuarios de la nueva ciclovia.



Instalan nueva ciclovía en Eje 4 Sur Benjamín Franklin

HILDA ESCALONA

6

Con la intención de brindar espacios seguros a las personas que utilizan la bicicleta para trasladarse, se instaló una nueva ciclovía confinada en Eje 4 Sur Benjamín Franklin, en el límite de las alcaldías Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo.

Lo anterior se llevó a cabo como parte de las Medidas de Integración Urbana por

parte de la Secretaría de Movilidad (SEMOVI), en conjunto con la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (SEDUVI).

El proyecto que recorre el Eje 4 Sur Benjamín Franklin, desde Circuito Interior Revolución hasta la Avenida Nuevo León, con una longitud total de 1.5 kilómetros, consta de implementación de señalamiento horizontal y vertical, colocación de dispositivos para el confinamiento del carril exclusivo

ciclista y la implementación de áreas para el resguardo de peatones.

El nuevo espacio ciclista busca fomentar el uso de la bicicleta y mejorar la movilidad de las y los habitantes de la demarcaciones mencionadas, ya que conectará con la Línea 9 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro y la Línea 2 del Metrobús, al igual que con diversas cicloestaciones de Servicio de Bicicletas Públicas ECOBICI.

También tendrá conexión con distintas rutas de infraestructura ciclista existentes, como las ciclovías Revolución y Patriotismo, Avenida Nuevo León y los ciclocariles en las calles Agricultura y Minería.



El nuevo espacio ciclista busca fomentar el uso de la bicicleta y mejorar la movilidad de las y los habitantes



HABILITAN OTRA VÍA PARA LOS CICLISTAS

LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD anunció que se instaló una nueva ciclovía confinada en Eje 4 Sur y Benjamín Franklin, en el límite de las alcaldías Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo. La dependencia capitalina detalló que esta nueva ruta mide 1.5 kilómetros y conectará con la Línea 9 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, la Línea 2 del Metrobús y cicloestacionamientos de Ecobici. Otros objetivos de la medida es la integración urbano y espacios seguros.



Vecinos de ocho colonias han solicitado que se coloquen parquímetros

33/116
ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La Secretaría de Movilidad (Semovi) tiene pendientes de dictaminar ocho solicitudes ciudadanas para instalar parquímetros en igual número de colonias de seis alcaldías: Coyoacán, Azcapotzalco, Cuauhtémoc, Tlalpan, Miguel Hidalgo y Álvaro Obregón.

De acuerdo con información proporcionada vía transparencia, los habitantes de la colonia Roma Norte, el barrio Santa Catarina, Lomas de Chapultepec y Reforma Social, entre otras, han realizado los trámites correspondientes a fin de que la dependencia coloque los aparatos de cobro para quienes se estacionen en la vía pública.

En el listado también se encuentran las inmediaciones del hospital de Pemex, en Azcapotzalco, el entorno del Bosque de Tlalpan, en Parques del Pedregal, así como las calles Lago Xochimilco y Bahía de San Hipólito, en la colonia Anáhuac.

En cuanto a Lomas de Chapultepec, la Semovi detalló que la petición es sólo para la avenida Corre-

gidores, en el tramo de Lomas a la avenida Toluca.

Indicó que en la actual administración sólo se han autorizado dos polígonos correspondientes a las colonias Guadalupe Inn e Insurgentes San Borja, donde ya se encuentran en operación luego de que se cumplieran todos los requisitos.

Para que una zona cuente con parquímetros, se requiere de una clara solicitud ciudadana, así como de planeación, análisis y revisión en conjunto con las autoridades involucradas en la materia para lograr que los objetivos del sistema se cumplan y prevalezca el beneficio público, así como el acceso a la movilidad en la vía pública para todos los habitantes.

La Semovi destacó que con la creación del Fondo de Administración de Recursos del Sistema de Parquímetros, la Secretaría de Finanzas concentra los recursos que se obtienen por el cobro de estacionarse en la vía pública, de los cuales 30 por ciento se destinan a la implementación, conservación y mejora en proyectos de movilidad y en infraestructura urbana.



SELENE VELASCO

Viajar por el Centro de la CDMX en la Línea 4 del Metrobús significa para usuarios padecer trayectos tardados y sortear una ruta con obstrucciones permanentes.

Aunque en marzo de 2022, con la ampliación de esta línea, autoridades locales prometieron que en menos de 30 minutos se lograrían traslado de la Alameda Oriente, colindante con el Estado de México, a la Avenida Hidalgo, en el Centro Histórico, el tiempo se ha ido triplicando.

Con dos rutas que atraviesan el Centro Histórico, la Norte y la Sur, ambas transitan por avenidas como Belisario Domínguez, Avenida Hidalgo, Ayuntamiento y República del Salvador, en las que sus carriles son obstruidos por cargadores con "diablitos" colmados con cajas.

También por bicicletas y motonetas que sirven para movilizar mercancía; motociclistas que infringen el Reglamento de Tránsito al viajar con más ocupantes de lo permitido o sin casco, así como por automovilistas que circulan por los carriles, a veces, en sentido contrario.

Cuando hay protestas o bloqueos en la zona, el transporte deja de operar.

Karla, quien viaja todos los días en este sistema de transporte para trasladarse desde su casa hacia la escuela y el lugar en donde realiza su servicio social, afirmó que usualmente no tarda más de 20 minutos.

Atoran 'diablitos' al MB

Dividida en dos rutas que atraviesan el Centro Histórico, la Línea 4 del Metrobús debe enfrentar bloqueos en sus carriles, ya sea por parte de cargadores de mercancía o hasta por manifestantes

Sin embargo, debe prever por lo menos una hora y media en total de camino, debido a los retrasos que la línea llega a presentar.

"De anticipación es como una hora. Llegamos rápido, pero si se tarda bastante de tarde, igual en las noches, o sea, ya salimos nosotras muy tarde y pues luego que no pasa, tenemos que estar amontonados esperando", lamentó.

REFORMA constató que en la mayoría de las paradas de las rutas Norte y Sur sólo hay postes que indican las estaciones, pero no cuentan con infraestructura que cubra del sol o la lluvia ni realizar recargas a la tarjeta de Movilidad Integrada.

Las aglomeraciones son constantes para subir o descender de los vehículos, y las banquetas en ocasiones son insuficientes para el paso de peatones.

En un recorrido se contabilizó que en una hora, cinco unidades transitaban en carriles ocupados por motos, diablitos, bicicletas y automóviles.

Pese a las faltas al Reglamento de Tránsito detectadas, policías ubicados entre las estaciones Teatro Blanca y Mixcalco, no realizaron ninguna infracción.

"Se tarda uno mucho en llegar tanto al Centro, a la Merced. Si antes nos tardábamos unas dos horas, ahora nos tardamos tres y media", lamentó Adriana Rosas,

quien viaja a Mixcalco y la Merced para surtir su negocio en Iztapalapa.

Afirmó que ya es común la tardanza y ver que los carriles sean obstaculizados.

"No respetan, se supone que era nada más para el Metrobús y la gente no respeta. Es muy difícil (...), se meten por donde hay un lugar y la Policía pues los deja, no hacen nada".

El tramo de cinco estaciones que recorrió la usuaria, según un conductor del Metrobús, debería tomar menos de 10 minutos, pero lo recorrió en 30.

Silvia Hernández lamentó que la obstrucción de diablitos, si no retrasa el Metrobús, si representa un riesgo para peatones.

"Venía un diablito atrás de mí ahorita que me formé y se tiene uno que quitar, porque si no nos tiran", contó.



■ En Eje Central la obstrucción es mayor. Al comercio informal se suman los 'diablitos'.

SIN CONTROL.

Elementos de Tránsito poco pueden hacer ante la constante invasión de los carriles del Metrobús, tanto en Eje Central como en la Calle Belisario Domínguez.

Camino conflictivo

La ruta de la Línea 4 del Metrobús es compleja, pues atraviesa mercados y museos en el CH

- Esta línea cuenta con dos rutas, ambas atraviesan el Primer Cuadro del Centro.
- La más conflictiva es la Ruta Norte.
- En su trayecto sobre República de Venezuela y Belisario Domínguez, los autobuses se encuentran con mercados, museos y plazas.
- Algunos de ellos se localizan alrededor del Mercado de Mixcalco.
- Entre las lugares para la venta de ropa se encuentran la Plaza del Sol, Banderas, Las Estrellas y otras de menor dimensión.
- También se ubica el Mercado Abelardo Rodríguez, el Teatro del Pueblo, el Museo de las Constituciones, la Plaza de Santo Domingo y el Museo de la Medicina.

■ El Metrobús se ve obligado a transitar por carriles centrales o frenar su andar ante la obstrucción de su carril confinado.





INVADEN CARRIL CON DIABLITOS, MOTOS Y BICIS

LES METEN TAPONES

PADECEN OBSTRUCCIÓN PERMANENTE EN LÍNEA 4 DEL MB

En la mayoría de las paradas no hay infraestructura que cubra del sol y de la lluvia.

Las aglomeraciones son constantes para subir o descender de los vehículos.

Los carriles son invadidos por motos, diablitos, bicicletas y automóviles particulares.



SELENE VELASCO

CDMX.- Viajar por el Centro de la CDMX en la Línea 4 del Metrobús significa para usuarios padecer traslados tardados y sortear una ruta con obstrucciones permanentes.

Aunque en marzo de 2022 las autoridades capitalinas prometían que en menos de 30 minutos se lograría viajar de la Alameda

Oriente, colindante con el Estado de México; a la Avenida Hidalgo, en el Centro Histórico; ahora el tiempo se ha triplicado.

La línea tiene dos rutas, Sur y Norte y ambas pasan por carriles confinados que atraviesan el Centro Histórico, por avenidas como Belisario Domínguez, Avenida Hidalgo, Ayuntamiento y República del Salvador.

Todos sus carriles son obs-

truidos cada día por cargadores con diablitos colmados con cajas; bicicletas y motonetas que también sirven de "diablitos"; ciclistas; motociclistas que transportan más pasajeros de lo que marca la ley y sin cascos y automovilistas que incluso avanzan en sentido contrario.

Cuando hay protestas o bloqueos en la zona el transporte se cancela.

Karla y su amiga viajan todos los días en este transporte para moverse de sus casas hasta la escuela y servicio social.

A veces, explica Karla, su traslado ya a bordo de la unidad no pasa de los 20 minutos; sin embargo, debe prever por lo menos una hora y media en total de camino, porque le ha tocado esperar hasta una hora en la fila para que pueda abordar una unidad.

No respetan (el carril), se supone que era nada más para el Metrobús y la gente no respeta, es muy difícil, les vale madre, se meten por donde hay un lugar y la Policía pues los deja, no hacen nada."

Adriana Rosas usuaria



LA MISMA CANTIDAD DE VEHÍCULOS LLEGA AL CORRALÓN

Invasores del MB dejan más de 400 lesionados

REGISTRADOS DEL 01 DE JULIO AL 15 DE AGOSTO PASADO POR LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA DE CDMX

14cd

DANIEL ESCOBAR
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO. –En un año se acumularon más de 400 personas lesionadas, por accidentes que ocasionaron invasores del carril exclusivo del Metrobús en la Ciudad de México.

En respuesta a una solicitud de Diario Basta!, la Secretaría de Seguridad Ciudadana capitalina (SSC) informó que del 01 de julio al 15 de agosto pasado se tiene un registro de 463 lesionados debido a las ineficientes medidas que hay para evitar que conductores o transeúntes invadan este espacio.

La SSC agregó que en el mismo año fueron ingresados al corralón 398 coches

por realizar estas acciones prohibidas en el Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México: “Se prohíbe a los conductores de todo tipo de vehículos (...). En las vías con carriles exclusivos de transporte público: Circular sobre los carriles exclusivos para este transporte, en el sentido de la vía o en contraflujo”, establece el artículo 11 del Reglamento.

Basta! informó que más de un 80 por ciento de los accidentes que tiene el Metrobús, son provocados por los mismos ciudadanos mediante esta costumbre de invadir el carril exclusivo, cosa que sucede con vehículos grandes, pequeños, o cuando las personas transitan en ellos.

“El 85 por ciento de los incidentes viales de Me-

CIFRAS

Se tiene un registro de 463 lesionados debido a las ineficientes medidas que hay para evitar que se invada este espacio



· Accidentes son culpa de un tercero, es decir, una motocicleta, un peatón o un coche

trobús. son responsabilidad de un tercero, es decir, una motocicleta, un peatón, un vehículo no motorizado o un automovilista que invade el carril confinado del Metrobús, que realiza una vuelta izquierda o que cruza repentinamente, en muchas ocasiones, sin respetar los señalamientos viales o el Reglamento de Tránsito”, comentó a este diario René Said, Subgerente de Comunicación del Metrobús.

Esta problemática fue incluso alertada en la Cámara de Diputados local, pues en una iniciativa de la legisladora Leticia Estrada, se llamó a incrementar los operativos para su prevención: “El principal factor de riesgo que ocasionan estos accidentes es que el peso de los camiones articulados es de 30 toneladas, y por una invasión de carril se generan frenados repentinos que provocan lesiones”, considera la propuesta.

VÍCTIMAS

· Más de un 80 por ciento de los siniestros que sufre el Metrobús son provocados por ciudadanos que se meten en el carril confinado



Hora pico en Polanco: 750 m. en 37 minutos!

REFORMA / STAFF

El tramo de menos de un kilómetro que separa Presidente Masaryk, en Polanco, de Paseo de la Reforma se convierte en un viaje de 37 minutos!

El recorrido es de sólo cuatro cuadras: 750 metros que, a pie, se recorren en sólo 10 minutos. Pero en hora pico, para los automovilistas se convierte en todo un calvario.

En julio, vecinos propusieron al Gobierno capitalino habilitar la Calle Moliere como eje vial y abrir una nueva vía en el Parque Líbano, como una medida que busca reducir los tiempos de traslado de vehículos automotores.

El proyecto generó polémica con otros colonos, pues implicaría demoler las orejas que amplían los pasos peatonales y permitir velocidades más altas.

La propuesta aún se encuentra en evaluación.

De acuerdo con un

TORTURA AL VOLANTE

En Polanco, un recorrido a pie puede ser más rápido que uno en automóvil.



Distancia: 750 metros

Tiempo realizado:



37 minutos



10 minutos

MIGUEL HIDALGO

recorrido realizado por REFORMA el lunes a las 18:00 horas, se constató que la Calle Moliere colapsa a la hora de la salida de las oficinas.

El taxista Tomás Herrera, de 46 años, inició un recorrido sobre la vialidad alrededor de esa hora. Al llegar al cruce con Calle Carlos Dickens aumentó la carga vehicular y el conductor debió reducir su velocidad, a partir de ese punto, el tráfico comenzó a avanzar a vuelta de rueda.

“Durante el día levanto más pasaje en la Colonia Granada hacia Chapultepec o Insurgentes y no me va tan mal, usualmente evito esta zona por el tráfico, pero, cuando hay días flojos, aquí es adonde vengo a sacar más para el día”, contó Herrera.

Para el momento en el que el taxista llegó al cruce con Campos Elíseos ya ha-

bían pasado 16 minutos de viaje... y aún faltaban dos cuadras.

De hecho, el recorrido sobre Monte Elbruz, que es la vialidad que se incorpora a Paseo de la Reforma, tomó otros 21 minutos. Cuando el paso del semáforo lo permite, los vehículos avanzan apenas un par de metros en ese punto.

Tras 37 minutos, Herrera logró salir del tramo. Por sólo ese recorrido, en taxi se hubieran pagado 177 pesos, más el banderazo.

El proyecto presentado por los vecinos propone abrir una vialidad de 450 metros dentro del Parque Líbano, que forma parte del Bosque de Chapultepec.

Como medida de mitigación ambiental, se retiraría el asfalto de un tramo de Calle Monte Elbruz, desde Moliere, recuperando 3 mil metros cuadrados de áreas verdes.



Alejandro Mendoza

VUELTA DE RUEDA. En Monte Elbruz, se llega a avanzar un par de metros cuando el semáforo lo permite.



Usuarios de la L9 del Metro perciben más rapidez

Consideran que hasta el momento los traslados han sido constantes

RAFAEL GARCÍA

—metropoli@eluniversal.com.mx

A un día de que el servicio de Pantitlán a Velódromo de la Línea 9 del Metro opere con normalidad, usuarios perciben “un poquito más rápido” el trayecto del tramo elevado.

“La verdad que va muy bien. Está, diría, hasta un poco más rápido de como estaba antes”, dijo Adeline Bustos, quien pudo retomar su trayecto normal para el trabajo desde Pantitlán hasta Chabacano.

Aseguró que se hizo unos “cinco o seis minutos, más o menos”, desde Pantitlán hasta Velódromo, cuando “antes me llegaba a hacer unos 10 minutos, igual tiene que ver con la hora, pero antes me hacía más tiempo a la estación”.

Aurora Martínez, habitante de Ixtapaluca, dijo que “sí ha sido rápida, en realidad, normal, tampoco te voy a decir que ha sido un cambio muy grande, pero hasta el momento al menos, y eso es ganancia, no se ha parado tanto tiempo en las estaciones, falta esperar un poco para decir bien”, señaló. ●



Usuarios expresaron que el tren no se ha parado tanto tiempo en las estaciones.



LÍNEA 3 DEL METRO

ESPERA REPARACIÓN

Una parte del cambio de andén subterráneo de la estación Juárez del Metro se encuentra confinada con cinta. Autoridades del STC señalaron que solamente se trata de deterioro en el terminado del techo, pero que no se trata de un problema estructural. Aseguraron que la reparación está en proceso.

— Jonás López



Ven obstáculos para denunciar

Para las usuarias del STC, presentar una denuncia por casos de acoso en el Metro implica un proceso tardado y con poca posibilidad de obtener justicia

TESTIMONIO

REFORMA / STAFF

Presentar una denuncia por acoso sexual dentro de las instalaciones del Metro resulta para las usuarias un camino en el que se debe sortear un trámite tardado y la falta de certidumbre para obtener justicia.

Arelí, de 28 años, utiliza diariamente el Sistema de Transporte Colectivo (STC) para ir desde su domicilio, en el sur de la Capital, hacia su trabajo, en el Centro.

Tras vivir un caso de agresión sexual en el STC presentó una denuncia; sin embargo, optó por no continuar con el proceso, debido a la falta de tiempo.

“Es tardado, te quita mucho tiempo y a veces sientes que te pones en más riesgo”, contó.

Explicó que, de intentar seguir con su proceso, hubiera tenido que trasladarse a un Ministerio Público en la zona Centro, al que su caso fue turnado.

De acuerdo con cifras

del STC, en lo que va del año se han abierto 329 carpetas de investigación por delitos sexuales en estaciones del Metro, es decir, 1.3 carpetas en promedio al día.

Delfina, de 62 años, fue víctima de una agresión sexual en la estación Xola de la Línea 2. Un hombre realizó en su contra un tocamiento sin consentimiento.

Sin embargo, ella optó por no dar aviso a las autoridades.

“Yo llevaba prisa para hacer mis cosas y, de todos modos, no les hacen nada, luego luego los sueltan”, explicó Delfina, quien dijo desconocer que existen protocolos de atención para este tipo de casos.

Yareli, de 25 años, trabaja en una plaza próxima al Zócalo. Suele usar el Metro en la hora pico de las 8:00 a las 9:00 horas. Hace dos años, un sujeto la agredió sexualmente tras eyacular sobre ella al salir de las instalaciones. Sin embargo, no pudo llegar a identificar al hombre, por lo decidió no presentar una denuncia.

Delfina, usuaria

“Yo llevaba prisa para hacer mis cosas y, de todos modos, no les hacen nada, luego luego los sueltan”.

Arelí, usuaria

“Es tardado, te quita mucho tiempo y a veces sientes que te pones en más riesgo”.

Carmen, usuaria

“Yo creo que es el miedo a que te lo vuelvas encontrar y que te siga o te haga algo”.

De acuerdo con las usuarias, el vivir represalias es otro temor que existe en caso de que se abra una carpeta de investigación.

“Yo creo que es el miedo a que te lo vuelvas encontrar y que te siga o te haga algo”, apuntó Carmen, de 43 años.

Y VEN REDUCCIÓN EN ROBOS

El Sistema señaló que el número de carpetas de investigación por robo en la

red se redujo entre 2018 y este año.

De 12.5 carpetas que se iniciaban en promedio cada año, actualmente se abren 2.9, resaltó el STC.

“En coordinación con la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México y sus corporaciones de Policía Bancaria e Industrial y Policía Auxiliar, se realizan acciones continuas para inhibir la comisión de delitos”, indicó.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCIÓN CIVIL**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página B-2

1-24

Sección

COM →

Fecha

12 SEP 2024

RESOLVER, NO SÓLO REACCIONAR!

Para Myriam Urzúa, secretaria de Protección Civil que repetirá en el cargo, la dependencia debe buscar soluciones de fondo a amenazas. **Comunidad / 24**

PROTECCIÓN CIVIL

INVESTIGARÁN
LAS CAUSAS DE
LOS RIESGOS



27

1-24

COM

12 SEP 2024

POR IONÁS LÓPEZ 24/COM
jonas.lopez@gimm.com.mx

Durante la próxima administración, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) se transformará para, además de atender las emergencias diarias, hacer investigación sobre las multiamenazas que afectan a la capital y buscar soluciones de fondo.

En coordinación con las universidades se buscará generar información científica y útil para ofrecerla a los ciudadanos y que estos estén más preparados para enfrentar los peligros, amenazas o fenómenos perturbadores que azotan a la capital.



Antes, prácticamente, la gente prefería pedir perdón que pedir permiso, ahora queremos que pidan permiso y que trabajen bien.”

MYRIAM URZÚA

SECRETARIA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y PROTECCIÓN CIVIL

Así lo adelantó, Myriam Urzúa quien repetirá al frente de la dependencia en el gobierno de Clara Brugada y quien buscará que se apliquen todos los esfuerzos realizados durante la presente administración para actualizar leyes y normas técnicas.

“Queremos que esta secretaría tenga un Centro de Gestión Integral de Riesgos de la Ciudad de México, es decir, que podamos hacer investigación, por ejemplo, con relación a todas las grietas que se están dando, que tengamos una relación muy directa con toda la Red Ecos de universidades que nos apoyen y nos ayuden con estudios para saber qué es lo que está pasando con el suelo de la Ciudad de México y cuáles son las causas”, expresó en entrevista.

Dijo que uno de los logros alcanzados fue la creación de la Ley de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil y el desarrollo del concepto Responsables Oficiales de Protección Civil, quienes están autorizados para crear los Programas Internos de Protección Civil.

Además, desarrollaron 31 términos de referencia y 25 normas técnicas para fomentar la prevención de incidentes.

“Tenemos que seguir teniendo un marco jurídico y normativo también muy fuerte que ponga las reglas claras, es decir, antes prácticamente la gente prefería pedir perdón que pedir permiso, ahora queremos que pidan permiso y que

trabajen bien”, destacó.

El reto de la gestión de riesgos, prevención y protección civil es superior si se considera que sólo para los inmuebles habitacionales de la Ciudad de México se requiere que sus dueños creen unos 50 mil Programas Internos de Protección Civil.

Además de los programas internos de cada estación del Metro y de otros sistemas de transporte público, de los Centros de Transferencia Modal (Cetram), hospitales, escuelas, espectáculos e industrias.

“Todo lo que son los Responsables Oficiales de Protección Civil de la Ciudad de México que, cuando nosotros llegamos no había más de 100 o 120 terceros acreditados como se llamaban, después de la ley se comenzaron a llamar Responsables Oficiales de Protección Civil, hoy ya preparamos a cerca de mil Responsables Oficiales de Protección Civil, que es lo que hacen los Programas Internos de Protección Civil”, expresó.

Urzúa es la única integrante del gabinete original

de la exjefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, que perduró durante toda la administración y ahora repetirá cargo con la próxima mandataria capitalina.

Aseguró que el Atlas de Riesgo de la Ciudad de México se robusteció con dos mil 600 capas de información actualizadas con amenazas y peligros, vulnerabilidades sociales, económicas y ambientales en el territorio, entre otras.

50

MIL

programas internos de protección civil deben crearse para los inmuebles habitacionales

Ese instrumento, agregó, es una herramienta abierta para investigadores, autoridades, empresarios, vecinos y ciudadanos, quienes ya lo han consultado unas 127 millones de ocasiones.

Destacó que también ha sido importante el desarrollo del Sistema de Alerta Temprana para advertir sobre lluvia, calor, caída de ceniza, vientos y otros fenómenos perturbadores.

El siguiente nivel que debe alcanzar la dependencia, apuntó, es generar información cada vez más científica.

“Creo que nosotros tenemos que subir y esa es la transformación también, innovación, transformación, con apoyo de las universidades, especialmente de la Red Ecos, para que tengamos cada vez mejor información, más científica, más informada y poder darle a la población esta información de forma permanente”, concluyó.



(3)

1-24

COM

12 SEP 2024

La SGIRPC deberá transformarse en un ente que desarrolle más estudios, en coordinación con las universidades, adelanta Myriam Urzúa, quien repetirá al frente de esa dependencia



LOS NUEVOS RETOS

Éstos son algunos de los objetivos que tiene enfrente la SGIRPC para el próximo gobierno:



Buscarán prevenir peligros, amenazas o fenómenos perturbadores



Generará información científica y útil para los ciudadanos



La SGIRPC trabajará en coordinación con universidades



Crearé un centro de Gestión Integral de Riesgos



Privilejarán estudios del suelo para analizar grietas



Seguirá la actualización de leyes y normas técnicas



Quieren récord en simulacro

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la Ciudad de México (SGIRPC) busca romper el récord de inmuebles inscritos para participar en el próximo simulacro nacional de sismo, el cual se realizará el 19 de septiembre.

Myriam Urzúa, titular de la dependencia, informó hasta el martes pasado ya había inscritos 20 mil

24 COM
839 inmuebles de la ciudad. El récord actual es de 21 mil 036 inmuebles registrados.

Urzúa estimó que superando el récord estarían garantizando que en el simulacro participen entre siete y ocho millones de personas:

“Qué quiere decir eso, que hay más conciencia, que efectivamente vamos a poder llegar a siete u ocho millones de personas en la calle y qué quiere decir eso, que cada vez hemos hecho más conciencia”.

— Jonás López



Para el Simulacro Nacional se han inscrito más de 22 mil inmuebles

32/108
ELBA MÓNICA BRAVO

A ocho días de que se realice el Simulacro Nacional 2024, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil del Gobierno de la Ciudad de México informó que hasta el momento se han inscrito 22 mil 126 inmuebles federales, dependencias locales, las 16 alcaldías y oficinas, así como edificios particulares; además, se estima que se supere el número de personas participantes del años pasado, que fue 8.6 millones.

Aún se mantiene abierto el registro en la plataforma de la Coordinación Nacional de Protección Civil del gobierno federal para que administradores y responsables de edificios públicos y privados participen el jueves 19 de septiembre a las 11 de la mañana, mientras en la Ciudad de México y el área conurbada por primera vez se activará alertamiento por medio de los teléfonos celulares.

La hipótesis que se estableció para dicho ensayo es la de un sismo magnitud 7.5 con epicentro en Acapulco, Guerrero.

Microsismos

Por otra parte, residentes entrevistados en las calles Concepción Béistegui y Agustín González de Cossío, colonia Del Valle, en Benito Juárez, donde se ubicó el epicentro del microsismo la noche del pasado viernes, aseguraron que el movimiento telúrico magnitud 2.2 se percibió con una intensidad mayor, sin que tuvieran oportunidad de salir de sus domicilios ante la corta duración.

Yolanda, una vecina de la zona, comentó que sí ha sentido los pequeños movimientos, pero el de la noche del viernes "se escuchó como si hubiera ocurrido una explosión", por lo que al igual que otros lugareños mencionaron que tiene preparada la mochila de emergencia, con medicamentos y documentos personales.

La originaria de Oaxaca expresó estar lista ante una eventualidad mayor, "porque aunque sea "una coincidencia siempre tiembla en septiembre y en diciembre".

Asimismo, David Segura, de 20 años, recordó que fue voluntario después del terremoto de 2017, por lo que apoyaba con el traslado de víveres en su bicicleta. Mencionó que desde entonces siente temor de que se registre nuevamente algún movimiento telúrico de mayor intensidad.



CAEN GIGANTES EN IZTACALCO



^{33/cab}
▲ Dos palmeras cayeron sobre cuatro vehículos en Oriente 257 y Sur 8, colonia Agrícola Oriental, que además dañaron dos postes del tendido eléctrico y telefónico, aunque no se reportaron personas lesionadas. Foto cortesía de los bomberos

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



#AguaParaTodos

DESDE ²⁰ EN CAPTACIÓN DE AGUA

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

Las alcaldías de la Ciudad de México (CDMX) han dejado en el olvido la inversión de recursos en proyectos de captación pluvial, pese a la crisis que existe en la capital y la importancia del aprovechamiento de las lluvias en el contexto de la escasez de agua.

Datos obtenidos por solicitudes de información, revelan que solo cuatro alcaldías han hecho inversión en el tema durante 2023 y 2024, justo en el

contexto en el que los embalses del Sistema Cutzamala se situaron por debajo del 40 por ciento de su capacidad, su peor nivel histórico, a causa de la sequía que azotó a gran parte del territorio mexicano.

La importancia de la captación de agua

Las autoridades del Gobierno de la CDMX consideran que la captación es una alternativa ante la crisis del agua, e incluso, se ha presentado y aprobado una iniciativa de ley con el fin de fortalecer esta práctica en las escuelas públicas de la capital.

El pasado 16 de mayo se publicaron en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México una serie de reformas a la Constitución local que establecen una política pública de captación de agua pluvial, aprovechamiento y tratamiento de aguas grises y residuales, así como de la explotación sustentable de acuíferos, que incluye los sistemas de captación en los centros educativos.

Por otra parte, el "Manual de Instalación de Sistema de Captación de Agua de Lluvia" de la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales del Gobierno de México, señala que la capta-

Ante la crisis hídrica la captación de agua pluvial es una alternativa; sin embargo, para las alcaldías la inversión en este rubro no ha sido una prioridad



ción pluvial es una alternativa de abastecimiento que aprovecha la infraestructura ya existente de las viviendas para coleccionar el agua de lluvia en los techos y conducirla para ser almacenada y utilizada durante la temporada de sequía.

“El agua recolectada permite complementar la dotación con que cuentan las viviendas. En caso de que se requiera utilizar el agua de lluvia para consumo humano ésta deberá ser sometida a un proceso de potabilización para asegurar su inocuidad (hervir, desinfectar, filtrar, etc.)”, explica el documento.

La inversión de las alcaldías

Solo cuatro de las 16 alcaldías de la CDMX han invertido en proyectos de captación de agua durante 2023 y 2024.



19

millones de pesos

invertieron cuatro alcaldías para captación de agua en los últimos dos años

Álvaro Obregón, Benito Juárez, Coyoacán y Tlalpan son las únicas alcaldías que han invertido en captación de agua entre 2023 y 2024, cuando la sequía que azota al país llevó al Sistema Cutzamala a los niveles más bajos de su historia

Así lo revelan las solicitudes de información tramitadas por *Reporte Índigo* ante la Plataforma Nacional de Transparencia para las alcaldías. Las cuales revelan que las cuatro demarcaciones territoriales que han hecho inversión en dicho tema son Álvaro Obregón, Benito Juárez, Coyoacán y Tlalpan.

Dichas demarcaciones realizaron durante 2023 y 2024 un total de 19 millones 112 mil 131 pesos. En este sentido, los datos también reflejan que la alcaldía que

más ha invertido en captación de agua durante 2023 y 2024 es Coyoacán con 7 millones 533 mil 608 pesos.

Según la información obtenida, en 2023 la demarcación que encabeza Giovanni Gutiérrez invirtió 4 millones 774 mil 882 pesos y 2 millones 994 mil 652 pesos. No obstante, es importante mencionar que Coyoacán realizó dicha inversión en materia de captación de agua al ejecutar proyectos de Presupuesto Participativo.

“Es importante precisar que la Subdirección de Presupuesto, que después de haber realizado la búsqueda, exhaustiva y minuciosa de la información solicitada relativa a: Inversión de las 16 alcaldías en materia de captación de agua durante el año 2023 e Inversión de las 16 alcaldías en materia de captación de agua durante el año 2024, no encontró registro alguno específico de lo solicitado; no obstante atendiendo el principio de máxima publicidad, se cuenta con proyectos de presupuesto participativos relacionados a la captación y conducción pluvial”, señala la información entregada.

A su vez, la segunda alcaldía que más ha invertido en captación de agua es Tlalpan, que destinó un total de 7 millones 533



mil 608 pesos para dicho fin en 2023 y 2024.

“Durante el Ejercicio Fiscal 2023, esta Dirección se encargó de ejecutar la Acción Social Ecotecnologías, la cual tuvo un presupuesto de 3 millones 996 mil pesos para el componente de cosecha de agua de lluvia. Asimismo, para la Acción Social Ecotecnologías 2024 se asignó un presupuesto de 3 millones 537 mil 608 pesos; mismos que fueron ejercidos para la entrega e instalación de sistemas de captación de agua pluvial a los beneficiarios de dicha acción social”, respondió la demarcación.

Le sigue Álvaro Obregón, con un millón 979 mil 408 pesos erogados durante 2023 y 2024. Y, por último, Benito Juárez, que invirtió un millón 829 mil 579 pesos.

Proyectos similares

Aunque la alcaldía Iztapalapa no reporta inversión en materia de captación pluvial, esta demarcación trabaja en proyectos similares para aprovechar las precipitaciones en su territorio.

En este caso, el Gobierno de la alcaldía informó que, si bien no ha realizado inversión en el tema, sí ha llevado a cabo proyectos

en conjunto con la Secretaría del Medio Ambiente en materia de captación de agua.

“Al respecto le informo que el Programa Cosecha de Lluvia es un Programa Social de la Secretaría del Medio Ambiente, a través de la Dirección General de Coordinación de Políticas y Cultura Ambiental, por lo que esta Dirección General de Servicios Urbanos de la Alcaldía Iztapalapa no tiene ninguna información referente a la inversión en materia de Captación de Agua”, detalló la demarcación.

Pese a que la captación de agua es una alternativa ante crisis hídrica que padece la CDMX, 12 alcaldías no han erogado un solo peso en el tema, ni argumentado esfuerzos en iniciativas similares



UN DÍA CRISTALINO

La región más transparente...
al menos por unas horas. La Capital
vivió ayer una jornada de aire limpio
desde temprano y hasta el atardecer.
Como pocos días al año, el horizonte
lució despejado y con muy buena
visibilidad. Autoridades llamaron
a evitar el uso de pirotecnia
en los festejos patrios.





Esperan relevo en PAOT más aseado

EDUARDO CEDILLO

La salida de Mariana Boy de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) abrirá la puerta para que el nombramiento del próximo titular se lleve a cabo de una manera más ordenada.

Ayer, la Presidenta electa, Claudia Sheinbaum, informó que Boy será nombrada titular de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa).

En febrero de 2023, fue ratificada para un segundo periodo al frente de la PAOT por el Congreso local. El proceso fue criticado por la Oposición, ante las irregularidades que se registraron.

La ex diputada del PAN, Gabriela Salido, cuestionó en su momento el desaseo del nombramiento.

“Ciertamente, yo creo que a todos nos hubiera gustado que el proceso se hubiera llevado de mejor manera, pero no fue así y eso también es algo que se debe de tomar en cuenta; si alguien va estar propuesto para un cargo, debe ser el primer interesado que el proceso se lleve adecuadamente”, criticó.

La PAOT, cuya persona titular debe ser nombrada por el Congreso, será uno de los órganos que quede acéfalo durante la transición. Un caso similar vive el Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP) que, con la renuncia de Pablo Benlliure, en 2023, se mantiene sin titular.

Otro de los pendientes en la PAOT, es el nombramiento de los miembros del Consejo Ciudadano de la Procuraduría, un órgano de

consulta cuyos miembros terminaron con su cargo desde el año pasado.

“El cargo de titular de la PAOT es una enorme responsabilidad para la Ciudad, porque al final de cuentas es justamente quien vela por derechos ambientales y del ordenamiento de la Ciudad y si es algo en lo que hay que poner atención, hay que hacer una evaluación de la gestión”, apuntó Salido.

Boy contendió en 2018 por la Jefatura de Gobierno. Perdió y se integró al Gabinete.

En 2023, ya ratificada como Procuradora, contendió como precandidata en la encuesta interna de Morena a la CDMX.

“La PAOT cumple una función con la ciudadanía, la ciudadanía recurre mucho a la PAOT. Necesitamos que



■ Mariana Boy fue ratificada en la PAOT en 2023.

este Gobierno reconozca el espacio y la validez que le dan los ciudadanos a este espacio. Siempre preocupa garantizar un titular, es el que te va a defender de los temas que han sido una constante en la preocupación ciudadana”, resaltó la panista.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



TREN INTERURBANO

Alistan reporte de viviendas dañadas

La Dirección Ejecutiva del Tren Interurbano está esperando que el Instituto de Seguridad para las Construcciones le entregue en los próximos días los dictámenes de las 33 viviendas de la colonia El Capulín, en la alcaldía Álvaro Obregón, que sufrieron fracturas en su estructura por las obras para así iniciar con la reparación.

Luego de una reunión ayer en las oficinas de Secretaría de Obras, Sandy Muñoz García, titular del proyecto de El Insurgente, le dijo a una comisión de vecinos de El Capulín que en cuanto el Instituto les haga entrega de los dictámenes comenzarán a reparar las casas que requieran de ello.

Después de realizar una asamblea con el resto de los vecinos, los habitantes acordaron levantar el plantón que mantenían en Río Tacubaya. Aurelio Sánchez / La Prensa



LEVANTAN PLANTÓN

Esperan vecinos de El Capulín dictámenes

AURELIO SÁNCHEZ

CORTESÍA: VECINOS

En los próximos días entregarán los resultados de las 33 viviendas que sufrieron fractura en sus estructuras por obras del Tren Interurbano México-Toluca

La Dirección Ejecutiva del Proyecto del Tren Interurbano México-Toluca está esperando que el Instituto de la Construcción le entregue en los próximos días los dictámenes de las 33 viviendas de la colonia El Capulín de la alcaldía Álvaro Obregón que sufrieron fracturas en su estructura por las obras para comenzar con su reparación, informaron los vecinos.

Luego de sostener una reunión este miércoles en las oficinas de Secretaría de Obras, una comisión de vecinos de El Capulín con Sandy Muñoz García, titular del proyecto de El Insurgente, les dijo que en cuanto el Instituto de la Construcción les haga entrega de los dictámenes comenzarán a reparar las casas que requieran de ello.

“Sólo están esperando los dictámenes y que, de inmediato, entregando los dictá-



Después de realizar una Asamblea con el resto de los vecinos, se acordó levantar el plantón que mantenían en Río Tacubaya



12 SEP 2024

Página _____

Sección _____

Fecha _____

menes, las casas que tengan afectaciones van a comenzar a repararlas”, dijo Juan Barrera, representante del Comité de Vecinos de El Capulín, al salir de la reunión.

Mencionó que Sandy Muñoz les dijo que en los próximos días se les entregaría los resultados de los dictámenes.

Señaló que ellos, los funcionarios están viendo como solucionar los problemas que se les han presentado, pues les indicaron que están lejos de buscar una solución para trabajar en conjunto con los vecinos, “pues están estropeando el trabajo de ellos”.

“Ellos nos dijeron que están a la espera que el Instituto de la Construcción les entregue los dictámenes, que están tratando de presionar, porque también tienen la presión del Gobierno de la Ciudad y nos dijo que de inmediato no nos daba una fecha, pero en cuanto se tuvieran iban a comenzar las reparaciones”, agregó.

De la minuta que se les entregó en días pasados, Sandy Muñoz se comprometió a cumplirla y se hizo el compromiso de que en cuanto tengan los dictámenes comenzar a trabajar en las casas que lo requieran.

ACUERDO DE ASAMBLEA

Después de realizar una Asamblea con el resto de los vecinos, se acordó levantar el plantón que mantenían en Río Tacubaya, luego del compromiso de las autoridades de

entregarles los resultados de los dictámenes y comenzar a reparar las viviendas.

Antes, Juan Barrera, había indicado que mantendrían el plantón en Río Tacubaya hasta que los habitantes vieran que comenzaban a reparar las viviendas.

“Estamos en la mejor disposición del dialogo y lo que buscamos es solución para ambas partes”, señaló.

Cabe recordar que el Comité de Vecinos de El Capulín, iniciaron este lunes un plantón “indefinido” en la vialidad de Río Tacubaya a manera de presionar a las autoridades capitalinas, en específico a la arquitecta Sandy Muñoz, encargada de las obras del Tren Interurbano México-Toluca, quien en la pasada reunión se comprometió a que entregaría los resultados de los dictámenes y no cumplió con este acuerdo.

Días antes, Sandy Muñoz se comprometió con los habitantes de la colonia que entregaría los resultados de los dictámenes que se realizaron a las 33 viviendas que fueron afectadas en su estructura por las obras del también llamado El Insurgente.

“Decidimos ampliar nuestra lucha al decidir plantarnos sobre la vialidad de Río Tacubaya ante la nula respuesta de las autoridades, sobre todo del personal de obras de la Ciudad de México”, señalaron este lunes los vecinos.

Los funcionarios están viendo como solucionar los problemas que se les han presentado, pues les indicaron que están lejos de buscar un arreglo para trabajar en conjunto con los vecinos

MIGUEL HIDALGO

SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL



SIN CERTEZA

Una evaluación alertó por la falta de metodología para censar a población en situación vulnerable. **PÁGINA 4**

Ven expertos obstáculos en creación de políticas

Censan a medias a población de calle

Señalan que CDMX ha sido omisa en obtener información de este grupo

BERNARDO URIBE

La falta de metodología para realizar un censo integral de las poblaciones que viven en situación de calle ha obstaculizado la creación de políticas especializadas para su atención, lo que propicia a que no puedan salir de esta condición, la cual está inmersa en una serie de violencias institucionales y sociales.

De acuerdo con el Diagnóstico sobre la Situación de Derechos Humanos de Personas en Situación de Calle que Ejercen el Trabajo Sexual, elaborado por el Consejo para Prevenir y Eliminar la Discriminación (Copred), las autoridades han sido omisas en obtener información precisa y crear programas integrales que no sólo queden en el asistencialismo.

Dicho documento arrojó que la Ciudad no cuenta con infraestructura sanitaria, ni en temas de salud, principalmente porque la mayoría de personas en estas condiciones no cuentan con do-

cumentos de identidad, por lo que no pueden acceder a programas sociales.

Víctor Ávila, coordinador de investigación y elaboración del informe, señaló que, aunque el Inegi reportó en 2022 la existencia de mil 226 personas sin vivienda en la Ciudad, un conteo del mismo año a cargo de la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social (Sibiso) arrojó al menos 6 mil personas.

“Esto sugiere una primera señal de advertencia, porque entonces las autoridades tienen metodologías y definiciones diferentes y con un punto de partida de datos que varían tanto. Entonces, el diseño de una respuesta será ineficiente”, apuntó.

“Esta falta de información también afecta al momento de saber cuántos de ellos ejercen el trabajo sexual, sobre todo, cuando el admitir esto agrega otra forma de discriminación y violencia”.

De acuerdo con el diagnóstico, la población en situación de calle se concentra en tres alcaldías: el 40.7 por ciento en Cuauhtémoc, el 11.7 en Venustiano Carranza y el 10.5 por ciento en Álvaro Obregón.

Ávila añadió que una de

Víctor Ávila, especialista

“Las autoridades tienen metodologías y definiciones diferentes y con un punto de partida de datos que varían tanto. Entonces, el diseño de una respuesta será ineficiente”.

“Notamos que las autoridades de la CDMX han tenido dos maneras de responder (...) con una postura criminalizante (...) (y) una omisión con respecto al deber de protección constitucional”.

las preocupaciones de estas poblaciones es la violencia generada directamente desde las instituciones públicas, ya sea por discriminación directa, agresiones por el desalojo bajo el pretexto del ordenamiento social y la falta de seguimiento al momento de intentar denunciar.

El diagnóstico arrojó que el 97 por ciento de las personas en calle han sufrido algún tipo de violencia, ya sea robo, violencia sexual, intento de homicidio o extorsión.

Agresiones que, a decir de las personas entrevistadas, provienen en su mayoría de servidores públicos como policías.

“Notamos que las autoridades de la Ciudad de México han tenido dos maneras de responder o de atender a las condiciones de vida de las personas en situación de calle, por un lado, con una postura criminalizante que suele asociar la situación de calle con conductas criminales o peligrosas para el orden de la Ciudad”, dijo el investigador.

“Y, por otro lado, también una omisión con respecto al deber de protección constitucional y que refiere que es necesario que se cree una respuesta que ayude a las personas superar esta condición”.

**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIAS,
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN**



IZTAPALAPA

Niños pecho a tierra: hacen simulacros en secundaria para saber qué hacer si hay una balacera

En secundaria de Iztapalapa hacen simulacros... ¡contra balaceras!

Oriana González
metropoli@cronica.com.mx

15 MET

Llegó septiembre y con ello los temblores, dicen muchos, por eso en este mes se realizan simulacros en escuelas, oficinas y para la sociedad en general. Pero en Iztapalapa, directivos de escuelas secundarias recibieron un peculiar curso de

“repliegue”, es decir, saber que hacer si hay tiroteo en el lugar. Y los niños a su cargo, lo están aprendiendo: al sonar una alarma y al grito de “¡Repliegue, repliegue!”, los niños se tiran al suelo con las manos enlazadas en las manos. A mitad de un tiroteo, se les indica, hay que proteger la cabeza, “si les pegan en los brazos y en las piernas pueden sobrevivir”.

La escuela secundaria de la

Colonia Lomas de la Estancia es una de las mejores en Iztapalapa y más segura, de allí que muchas familias de la alcaldía busquen llevar allí a sus menores aunque les quede más lejos. Allí, como cada año, se lleva a cabo este mes el simulacro para temblores, pero ahora está a la par el otro, el de “repliegue” por enfrentamiento armado.

Otras indicaciones para los menores son guardar la calma,



Al sonar una alarma y al grito de "¡Repliegue, repliegue!", los niños se tiran al suelo y cubren su cabeza con las manos.

no correr, esperar un espacio de tiempo luego de que cesen los disparos y, algo muy importante, no intentar tomar fotos o videos del enfrentamiento, algo a lo que los jovencitos podrían sentirse tentados.

A veces, para las niñas es un poco incómodo o no quieren tirarse porque traen falda, pero para otros alumnos y alumnas el entrenamiento puede llegar a ser divertido. En cualquier caso los menores de esta zona saben lo que ha ocurrido en escuelas del norte del país al quedar a mitad de un tiroteo.

Los papás han sido debidamente informados de estas actividades y consintieron en su realización, "preferible que se tuerza una pata al tirarse a que

no sepa que haber si hay balazos...", resumió un papá al respecto.

Los "repliegues" en el país

Hace dos años, en la escuela Secundaria Diurna 163 'Francisco Javier Mina', en la alcaldía Iztapalapa, CDMX, un alumno amenazó por medio de las redes sociales que realizaría un tiroteo en el plantel. Enterados, los padres de familia pidieron una revisión exhaustiva en mochilas y en toda la escuela para prevenir que esto sucediera. No pasó de una amenaza.

Salvo hechos aislados, Iztapalapa ha vivido excenta de problemas de tiroteos dentro en la colindancia del área escolar, pero la historia en otras entidades (ver fotos), es muy diferente: hay casos perfectamente documentados al menos en Baja California, Guanajuato, Zacatecas donde un tiroteo propicio el llamado "repliegue". En algunos de ellos se trató de prácticas, en otros los niños se estaban resguardando de un tiroteo real.

Y evidenció que en los terrenos de la Defensa Nacional, los Gobiernos neoliberales planeaban edificar un Santa Fe II, para lo cual ya habían vendido los terrenos, así como en Texcoco, en el cual, por medio de la corrupción inmobiliaria, pretendían urbanizar sin control ambiental e ignorando las características del suelo de conservación.

SECRETARÍA DE CULTURA



Gobierno de la CDMX responde sobre labor en fomento a la lectura ²⁷

A través de iniciativas y ferias de libros, aseguran que han mejorado la lectura y la educación

YANET AGUILAR SOSA

—yanet.aguilars@eluniversal.com.mx

En las últimas tres ediciones, que comprenden de 2021 a 2023, la Feria Internacional del Libro del Zócalo recibió a más de 3 millones de visitantes; mientras que tan solo en sus dos ediciones de 2024, el Gran Remate de Libros y Películas registró una suma de 270 mil asistentes, según informó a EL UNIVERSAL la Secretaría de Cultura de la Ciudad de México.

Luego de la publicación, el pasado martes, en estas páginas del trabajo "Fracasa el programa que haría de la CDMX una ciudad lectora", la

dependencia, a través de una tarjeta informativa, señala que "durante la presente administración el Gobierno capitalino ha invertido y emitido grandes esfuerzos para el fomento, la difusión y el aumento de las personas lectoras en la capital del país, a través de diversos programas, ferias e iniciativas que han mejorado la lectura y la educación a través de los libros".

Además de presentar un desglose de visitantes, número de actividades, sellos y editores participantes, así como número de ejemplares exhibidos tanto en las tres últimas ediciones de la FIL Zócalo y las ediciones de los últimos tres del Gran Remate de Libros y Películas, la Secretaría de Cultura cita estrategias y esfuerzos realizados por el Gobierno de la Ciudad de México en acercamiento a los libros y la literatura, como son: Libros Pa' La Banda, Red de Libro Clubes, Celebración de las Ni-

ñas y los Niños y Día de Reyes en el Zócalo, donde regalaron libros del Fondo de Cultura Económica.

Según las cifras oficiales, en la FIL del Zócalo de 2021, congregaron a más de un millón de personas y se distribuyeron 9 mil ejemplares gratuitos; en 2022, la feria reunió a un millón 100 mil asistentes; y en 2023 rompió récord de visitantes: un millón 200 mil personas.

En tanto que el Gran Remate de Libros y Películas, en sus dos ediciones de 2024, registró 270 mil asistentes. En la edición 18, realizada del 31 de julio al 4 de agosto, recibió más de 100 mil visitantes; mientras que en la edición 17, que se llevó a cabo del 27 al 31 de marzo, reunió a más de 170 mil personas.

La dependencia también reporta que en 2023, primer año en que organizaron dos Remates de Libros, lograron 550 mil títulos vendidos.

Las otras estrategias que destacan son "Libros Pa' La Banda", organizada junto con la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social, y en colaboración con el Fondo de Cultura Económica, donde entregaron más de 275 mil libros en sus dos ediciones de 2022 y 2023. El más importante aporte fue entre el 13 y 23 de diciembre de 2022, al entregar 256 mil 186 libros a alrededor de 25 mil jóvenes de 61 colonias de las 16 alcaldías en la capital del país.

El año pasado la entrega sólo fue de 20 mil ejemplares repartidos entre el 2 y 17 de diciembre.

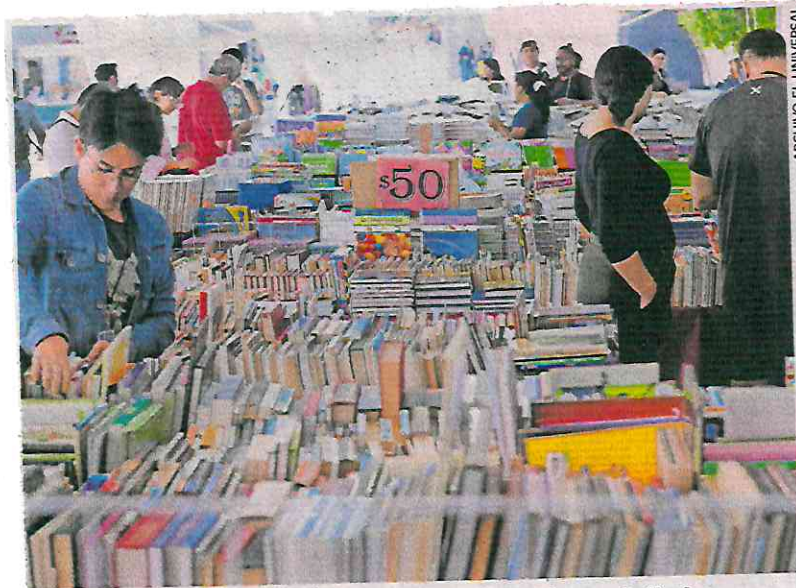
En cuanto a la Red de Libro Clubes, a cargo de Vinculación Cultural Comunitaria de la Secretaría de Cultura, señalan que durante 2024 crearon 25 nuevos espacios, para un total de 175 Libro Clubes activos en las 16 alcaldías.

El 6 de enero pasado, partieron Rosca de Reyes en el Zócalo y entregaron 20 mil libros del Fondo de Cultura a niñas y niños para fomentar la lectura; y el 30 de abril celebraron el día de las Niñas y los Niños en el Zócalo y repartieron 20 mil libros, también en colaboración con el Fondo. ●

3

MILLONES

es la suma de visitantes que tuvo la Feria Internacional del Libro del Zócalo en sus tres ediciones de 2021 a 2023.



En las dos ediciones de 2024 del Gran Remate de Libros y Películas, las autoridades reportaron la asistencia de 270 mil personas.



ARRANCAN ACTIVIDADES CULTURALES

EN CUENTA REGRESIVA PARA FIESTAS PATRIAS

MIRIAM DOMÍNGUEZ

18/09/24

Las alcaldías capitalinas ofrecerán este domingo shows de salsa regional mexicano y reggaetón

El ánimo patrio comienza a sentirse en la Ciudad de México, donde ya se afinan los últimos detalles para dar paso a la máxima fiesta nacional, con la organización de conciertos y actividades culturales.

Exponentes de regional, salsa y hasta de reggaetón tomarán los escenarios del Zócalo y las alcaldías capitalinas para conmemorar los 214 años del inicio de la Independencia de México.

Como ya es tradición, luego de la ceremonia cívica, encabezada por última vez por el presidente Andrés Manuel López Obrador en la plaza pública más grande del país, se realizará un concierto protagonizado, en esta ocasión, por Banda MS.

La agrupación, oriunda de Mazatlán, fue invitada por el mandatario, quien reconoció la importancia de ese género, tras la polémica suscitada en Sinaloa, donde hoteleros pidieron que las bandas no se presentaran en las playas por la presunta molestia de turistas extranjeros. En 2022 y 2023, Los Tigres del Norte y Grupo Frontera fueron los encargados de amenizar los festejos que tuvieron un costo superior a los 23 y 22 millones de pesos.



NADIA MURILLO

8

MIL MILLONES de pesos será la derrama económica estimada en la ciudad por estas festividades

Los comerciantes tienen prohibido vender pirotecnia

Los gobiernos locales harán lo propio en las explanadas de sus demarcaciones, con una amplia cartelera.

Uno de los shows más versátiles es el de la alcaldía Venustiano Carranza, donde se presentará Yandel, uno de los reggaetoneros boricuas más importantes del género, a él se sumará Inspector, agrupación mexicana de ska, y Maelo Ruiz, salsero puertorriqueño.

En la Cuauhtémoc también hay expectativa por la presentación de El Malla, uno de los exponentes más importantes del reggaetón mexicano, quien compartirá escenario con el Fantasma, La Sonora Dinamita y Mariana Seoane.

En alcaldías como Magdalena Contreras y Tlalpan apostaron por importantes

representantes del regional mexicano como Lupillo Rivera y Natalia Jiménez.

Asimismo, en la Miguel Hidalgo e Iztapalapa la línea fue parecida, al contratar a Alicia Villarreal, el Bebito y Los Cadetes de Linares.

Mientras que en Álvaro Obregón se inclinaron por la cumbia, al anunciar la presentación de Los Askis, y en Azcapotzalco, Gustavo A. Madero e Iztacalco también optaron por el baile con las presentaciones de Aarón y su Grupo Ilusión, Willie González y Maelo Ruiz, respectivamente.

A estos shows, se suman espectáculos de danza, teatro y música organizados por la Secretaría de Cultura capitalina que tendrán lugar a partir de hoy.



Este jueves el Teatro de la Ciudad Esperanza Iris albergará el espectáculo de música y danza *Colores de mi Tierra*, el cual recopila distintos bailes, indumentaria y sonidos de diferentes regiones del país.

Ese mismo día a las 18:00 horas en la Sala Hermilo Novelo del Centro Cultural Ollin Yoliztli, se disfrutará de música típica mexicana con el concierto México mágico, y en el mismo horario, en el Museo Panteón de San Fernando, las y los asistentes aprenderán acerca de la historia nacional con el conversatorio Los Niños Héroes, ¿mito o verdad?

Otro evento es el concierto de la Orquesta Filarmónica de la Ciudad de México que tocará el sábado Janitzio, considerada como una pieza clave dentro del repertorio de música clásica mexicana de Silvestre Revueltas.

VENDIMIA Y SEGURIDAD

Desde inicios de mes, en el Centro Histórico de la Ciudad de México se lleva a cabo la tradicional Romería de las Fiestas Patrias en la que participan 200 carritos alegóricos que ofrecen al público productos relativos a estas festividades.

Las actividades de los comerciantes son vigiladas por autoridades locales para cerciorarse de que no se venda pirotecnia, piratería u otros productos que no sean alusivos a la conmemoración del Grito de Dolores.

Para prevenir la venta y uso de pirotecnia, el gobierno capitalino también informó que desplegará a 9 mil 630 elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

La derrama económica por estas celebraciones, previó el gobierno local, será de 8 mil 420 millones de pesos, superior en 9 por ciento a la del año pasado.

LOS BENEFICIADOS

HOTELES, restaurantes, mercados, tiendas departamentales, papelerías y misceláneas reportarán un aumento en sus ventas.



INVITA A CEREMONIA DEL GRITO EN EL ZÓCALO ³

● El presidente Andrés Manuel López Obrador invitó a la población a asistir el domingo 15 de septiembre a la ceremonia del Grito de Independencia, en el Zócalo. "Va a ser histórico", declaró el mandatario en su conferencia de prensa diaria en Palacio Nacional. El tabasqueño pidió a su equipo que reprodujera en las pantallas del Salón Tesorería un video de una canción de la Banda MS, invitada a los festejos.

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



ARTÍCULOS IMPORTADOS AFECTAN SUS GANANCIAS

Comerciantes piden comprar sus productos artesanales

Distintivo. La mercancía es elaborada por manos oaxaqueñas, mazahuas y poblanas, lo que garantiza su calidad

ÁNGEL ORTIZ

La proliferación de artículos importados de China ha afectado la economía de los artesanos, sobre todo de aquellos que ofertan sus productos alusivos a las Fiestas Patrias, por lo que invitan a la ciudadanía y a los turistas a adquirir su mercancía elaborada por manos mexicanas.

Con la llegada de septiembre, arrancó la venta de artículos patrios con más de 200 tradicionales carritos instalados en distintos puntos del Centro Histórico de la Ciudad de México, no obstante, compartieron que se ven afectados por productos importados y esperan que en estos días sus ventas aumenten.

“Son productos artesanales y nacionales, hay puestecitos que utilizan materiales chinos y se puede distinguir demasiado, pero nosotros no, nosotros utilizamos material na-



VARIEDAD. Diademas, silbatos, tambores, trompetas, playeras, máscaras, banderas y todo tipo de adornos, son algunos productos que se venden en estos icónicos carritos.



cional y todo es artesanal porque es hecho por manos mexicanas”, expresó la comerciante Laura García, en entrevista con 24 HORAS.

Compartió que junto a su familia, tiene un puesto de artículos patrios desde hace 20 años donde los productos son elaborados por manos oaxaqueñas, mazahuas y poblanas.

Sin embargo, reconoció que en los últimos años la venta de productos chinos les ha afectado bastante, ya que la utilización de mercancía de menor calidad permite ofrecerlos hasta a la mitad de precio.

“En los últimos años nos ha dado en la torre porque supongamos que yo una diadema la doy en 120 pesos y a lo mejor con los chinos la consiguen en 60, pero el material es muy diferente y la calidad del producto no es igual”, indicó la comerciante.

En este sentido, hizo un llamado a todas las personas que acuden al primer cuadro de la capital para que adquieran el producto nacional, además de valorar y aprovechar el trabajo artesanal que realizan.

Los carritos del Centro Histórico ofrecen junto con las banderas una amplia variedad

de productos tradicionales, por ejemplo, la señora García destacó que su producto estrella son las diademas elaboradas a mano, así como artículos decorativos para la casa, la escuela y la oficina.

La producción de su mercancía tiene lugar desde cuatro meses antes de las festividades, mientras que la selección de lo que se va a sacar a la venta se realiza desde un mes antes para tener todo listo y que con la llegada de septiembre inicie la tan esperada romería.

Tras los años de pandemia y de recuperación económica, los comerciantes confían que este año tengan ventas más sólidas, pues refirieron que la emergencia sanitaria les afectó mucho con la baja de ventas, por lo que esperan que en estos días incrementen el turismo en esta zona de la capital.