



**CIUDAD DE MÉXICO**  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

# Síntesis Informativa SECRETARÍAS

**SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN  
Y FINANZAS**



## IMPUESTOS VEHICULARES

# Al día con los servicios

TEXTO: REDACCIÓN

**El propósito de un conductor responsable también involucra estar a tiempo con sus obligaciones** *15 Autos*

Parte de ser propietario de un automóvil implica cumplir con una serie de compromisos legales y administrativos. Entre los más comunes se encuentran el pago de la tenencia o refrendo vehicular, la verificación, y, dependiendo de las normativas de cada estado de la República, el reemplazamiento o la renovación de la tarjeta de circulación.

Cumplir con estos impuestos no solo ayuda a evitar multas y sanciones, sino que también contribuye a mantener un control adecuado de los vehículos. Por ello, ahora que comienza el año, te compartimos las fechas límite, los precios, así como los requisitos para obtener beneficios en su aplicación.

### TENENCIA

Este gravamen, que debe cumplirse de forma anual por el uso del vehículo, se calcula con base en un porcentaje sobre el valor de la unidad y va acompañado del pago obligatorio del refrendo.

El cálculo puede variar según la entidad, e incluso algunas ofrecen subsidios para que ciertos propietarios libren el cobro. En la Ciudad de México se puede obtener el beneficio de exención al 100% si el auto no supera los 250 mil pesos sin IVA en valor factura, siempre que el refrendo de 731 pesos se cubra antes del 31 de marzo y no se tengan adeudos, pasar de ese periodo requerirá el impuesto completo además de una multa.

Por su parte, en el Estado de México aplica para los coches que no rebasen los 550 mil pesos de importe sin IVA, con una cuota cubierta de 917 pesos en el primer trimestre del año.

ENGOMADO	PERIODO	FECHA LÍMITE
	Enero - Febrero	28 de febrero
	Febrero - Marzo	31 de marzo
	Marzo - Abril	30 de abril
	Abril - Mayo	31 de mayo
	Mayo - Junio	30 de junio

### REEMPLAZAMIENTO

Algunas entidades exigen el cambio de placas cada cierto periodo para mantener actualizado el padrón vehicular. Actualmente, el Estado de México habilitó el canje de láminas emitidas en 2020, el cual se llevará a cabo de abril a agosto, con una vigencia de cinco años. La tarifa para vehículos de servicio particular es de mil 14 pesos, mientras que la multa por no realizar el trámite en su debido tiempo asciende a dos mil 171 pesos. Es importante señalar que en la CDMX no se realiza reemplazamiento, y en Morelos este requisito fue eliminado a partir de este año.

### VERIFICACIÓN

Su objetivo principal es proteger la salud y garantizar que las condiciones del aire sean óptimas. Además, es un proceso indispensable para circular sin restricciones en la Megalópolis. Para realizarlo hay un periodo específico según el engomado y número de placas por semestre.

Las tarifas están basadas en la Unidad de Medida y Actualización (UMA), publicada por INEGI. Para el holograma Doble Cero, el costo es de mil 85 pesos; 543 pesos para el Cero; y 434 pesos para los engomados 1 y 2.

**SECRETARÍA DE BIENESTAR  
E IGUALDAD SOCIAL**



### LLEVAN AGUA A 9 ALCALDÍAS

El programa Agua Bienestar del Gobierno de la Ciudad de México llegó ayer a 9 alcaldías, luego de que el jueves comenzó en sólo tres. La Jefa de Gobierno, Clara Brugada, aseguró el 30 de diciembre que arrancaría en todas las demarcaciones.



**SECRETARÍA DE EDUCACIÓN,  
CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN**



IMPARTICIÓN SERÁ EN LOS PILARES

# CLASES EXTRACURRICULARES, BAJO SUPERVISIÓN DE PADRES

POR JONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gimm.com.mx

Las clases extracurriculares de los fines de semana —que propuso la jefa de Gobierno, Clara Brugada, para que los menores puedan aprender ciencia, arte, cultura o deportes— deberán desarrollarse bajo la supervisión presencial de los padres de familia.

Serán impartidas por alrededor de cinco mil figuras educativas del Subsistema de Educación Comunitaria Pilares y se llevarán a cabo en 299 Pilares, 500 espacios públicos Ponte Pila o en aquellas escuelas que permitan utilizar sus instalaciones.

Así lo explicó el coordinador de los Puntos de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes (Pilares), Javier Hidalgo, quien agregó que las primeras clases podrían iniciar en alguno de los próximos fines de semana.

Consideró que el éxito de este programa dependerá de la participación directa de los padres de familia, quienes deberán organizarse, supervisar presencialmente a los menores y acompañarlos durante las clases.

Apuestan por participación activa de los tutores para que los estudiantes se desarrollen más allá de lo académico

En la actualidad, detalló, 150 mil menores acuden a los Pilares a tomar clases o cursos y siempre con la compañía de sus padres.

"Pilares va a ser la punta de lanza en la participación de las actividades extracurriculares que planteó la jefa de Gobierno, porque se van a mandar a través de Pilares los talleristas que van a dar cultura, que van a dar ciencia o que van a dar deporte", externó Hidalgo.

### EXPRESAR INTERÉS

El funcionario agregó que la intención es que la Secretaría de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación (Sectei) "abra la cancha, entre Pilares ofreciendo esos acompañamientos deportivos, culturales o de ciencias y que los padres de familia sean

los que garanticen la seguridad".

Si "hubiera un problema de que se rompió un vidrio (de la escuela) "o una cosa así, Pilares entra al quite".

Respecto a la magnitud que tendrán las clases extracurriculares, Hidalgo dijo que será proporcional al interés de la participación de los padres de familia.

"No son clases académicas de las escuelas, son que los padres de familia puedan decir: aquí queremos tener selecciones deportivas y,



entonces, que vayan los sábados y domingos a entrenar, pero no les van a contar en su boleta, igual aprender instrumentos musicales o estudiar ciencia", manifestó.

Incluso, los padres de familia o profesores podrían impartir las clases con el apoyo de Pilares.

"Es un asunto de ir construyendo el interés, porque siento que hasta vamos a tener que crear maestros de maestros; en términos de deporte están los promotores deportivos y ahora vamos a hacer animadores deportivos, que son como menos tiempo, que puede ser un padre de familia o un maestro que quiera atender a la escuela y Pilares lo va a apoyar", expresó.

El coordinador de Pilares indicó que el proyecto irá de menos a más.

→



“Es un proyecto que va de la mano con padres de familia, porque a diferencia de la educación formal, nosotros no podemos hacernos cargo de los niños, de que ahí te los dejo y vengo por ellos, tienen que estar acompañando el proceso en comisiones de seguridad”.

Existe un antecedente de un programa similar que fue Niños Talento, el cual se implementó durante la gestión de Miguel Ángel Mancera.

Los menores acudían junto con sus padres de familia a clases extracurriculares en centros sociales o deportivos, pero sólo participaban aquellos que tenían los mejores promedios.

Ahora podrán participar todos los menores y sus padres que lo deseen.

Madres de familia consultadas por este diario dijeron estar dispuestas a acompañar el programa si las clases son productivas.

“Depende de cuánto tiempo y horas sean. La verdad es que si las clases valen la pena y están bien acompañadas, que no vayan a ser nomás ir a perder el tiempo, sí lo llevaría”, dijo Margarita, quien tiene un hijo de nueve años.

Alma, quien tiene dos hijos, dijo que “sí acudiría porque es lo mismo que hago cuando los llevo a sus entrenamientos los fines de semana, pero que sean buenas opciones”.

— Con información de  
*Hilda Castellanos*

Los niños aprenderán sobre ciencia, cultura, arte y deportes.

**299**  
Pilares donde se podrán llevar a cabo los cursos.

**5.000**  
talleristas impartirán las clases.

**150 MIL**  
menores de edad ya acuden a los Pilares.

**2024-2025**  
En el presente ciclo escolar están inscritos un millón 350 mil 850 alumnos de escuelas públicas y privadas.

Arte: Jesús Sánchez



**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y  
PROTECCIÓN CIVIL**



ACTIVARON ALERTA NARANJA

## Fuerte viento tiró árboles; en Periférico Sur ocasionó caos

POR HILDA CASTELLANOS  
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Al menos tres árboles y un letrero de una farmacia cayeron debido a los fuertes vientos registrados ayer en la Ciudad de México.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil incrementó activó la Alerta Naranja por pronóstico de fuertes vientos en las demarcaciones de Iztapalapa, Milpa Alta, Tlalpan y Tláhuac.

Es decir, que se prevén rachas de viento entre 60 y 69 kilómetros por hora.

Los vientos fuertes pronosticados podrían originar la caída de árboles y anuncios "publicitarios, por lo que se exhorta a la población a atender los avisos del Servicio Meteorológico Nacional, de la Comisión Nacional del Agua y seguir las recomendaciones de Protección Civil", indicó por otra parte el

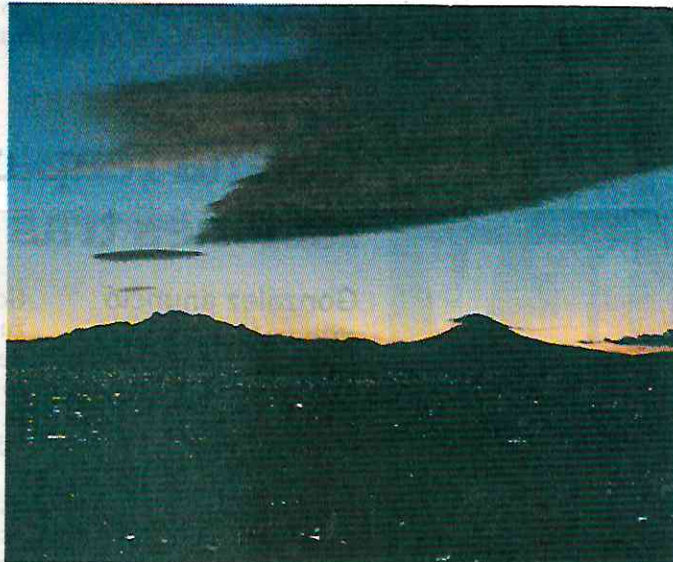


Foto: Reuters

Los fuertes vientos permitieron que fueran visibles las nubes lenticulares que se forman cerca de zonas montañosas.

Servicio Meteorológico Nacional (SMN).

Uno de los árboles que fue derribado cayó sobre la calle Santa Rita de la Colonia Loma del Padre, en Cuajimalpa, de acuerdo con los bomberos capitalinos.

Otro ejemplar se desplomó en Periférico Sur, en dirección hacia Cuemanco, provocando caos vial.

### POSTAL ESPECTACULAR

Las rachas de vientos dejaron postales que maravillaron a los capitalinos.

Las imágenes de las nubes lenticulares de color rojizo al amanecer, o el cielo completamente despejado por la tarde, se difundieron en redes sociales. El fenómeno ocurrió hace un año.

Las nubes lenticulares se forman cuando el aire que se mueve sobre las montañas se enfría lo suficiente para que ocurra la condensación y se distinguen por tener una forma cilíndrica, se indica en la Gaceta de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).



EXPLICA EXPERTO EL FENÓMENO METEOROLÓGICO

# Rachas de viento, común en la temporada de frío

GENOVEVA ORTIZ

**Se presentan en esta época debido al impulso de una masa polar que favorece el descenso de temperatura y ráfagas de aire intensas 7 Metrópoli.**

**L**os vientos intensos que se han registrado en los últimos días en el Valle de México, y otras partes del país, es un fenómeno meteorológico común en esta época del año, prácticamente, durante todo el periodo frío que abarca desde finales del otoño, el invierno y hasta la transición hacia inicio de la primavera.

Así lo explicó el doctor José Francisco León Cruz, investigador de la Unidad Académica Territoriales Yucatán del Instituto de Geografía de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), al señalar que las fuertes rachas de viento que se han presentado en los últimos días en la Ciudad de México y Valle de México también se han presentado en otras partes del país, como es la zona costera de Veracruz, donde se registra un sistema norte.

"Esto se debe, básicamente, a que ahorita se tiene un sistema frontal, un frente frío que está siendo impulsado por una masa de aire polar, que es un masa de aire muy helada que favorece el descenso de temperatura y los vientos intensos", explicó el investigador universitario.

A estas condiciones, indicó, hay que agregar el fenómeno que se conoce como "corriente en chorro", que es básicamente

aire que se está moviendo desde las zonas costeras del Pacífico, desde los océanos, "y al meter aire que también tiene humedad esto puede generar en algunos puntos lluvias ligeras".

El doctor José Francisco León Cruz destacó que actualmente estamos en una época del año en la que el ambiente todavía no está tan seco, lo que permite que las raíces de los árboles estén mucho más sujetas al suelo; sin embargo, indicó que obviamente ante estas fuertes rachas de viento puede haber caída de árboles.

Por ello, recomendó a la ciudadanía evitar estacionarse debajo de árboles muy grandes por seguridad, también alertó que puede haber caída de ramas o de anuncios.

Destacó que el trabajo de la autoridad institucional es revisar que las instalaciones de anuncios estén en buenas condiciones y emprender una campaña para verificar el estado de los árboles, porque si bien, ahora todavía se tiene algo de humedad en el ambiente, en los próximos meses se pueden presentar condiciones similares y se debe prestar atención a los árboles que estén muy secos y puedan caerse.

## TORMENTAS DE POLVO

El doctor León Cruz señaló que otro riesgo en esta temporada son las tolvaneras o tormentas de polvo que se pueden generar por las fuertes rachas de viento y reducir la visibilidad si las personas circulan en carretera, por lo que recomendó a la población revisar las condiciones meteorológicas

antes de salir a carretera, sobre todo para no encontrarse con situaciones peligrosas típicas de la época.

El investigador de la Unidad Académica Territoriales Yucatán del Instituto de Geografía de la UNAM explicó que este tipo de fenómenos se presentan todos los años, un poco antes o después, con menor o mayor intensidad, de acuerdo a la variabilidad climática.

"Todavía falta mucha investigación en este tema, porque todavía no hay una certeza de que el cambio climático pueda estar afectando a que se generen más o menos este tipo de fenómenos, sea menos o más intensos", indicó.

Cabe mencionar que el jueves 9 de enero, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil del gobierno de la Ciudad de México activó la "Alerta Amarilla" por pronóstico de vientos fuertes e las demarcaciones de Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa, Milpa Alta, Tláhuac y Venustiano Carranza, al prever rachas de viento de entre 60 y 69 kilómetros por hora (km/h) entre las 15:00 y las 22:00 horas.

Asimismo, activó Alerta Amarilla por pronóstico de vientos fuertes en las demarcaciones de Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuajimalpa, Cuauhtémoc, Magdalena Contreras





ras, Miguel Hidalgo, Tlalpan y Xochimilco.

En tanto que el viernes 10 de enero, también activo Alerta Naranja por pronóstico de vientos fuertes en las demarcaciones de Iztapalapa, Milpa Alta, Tláhuac y Tlalpan al prever rachas de viento de entre 60 y 69 kilómetros por hora (km/h) entre las 13:00 y las 18:00 horas de este viernes.

Y actualizó la Alerta Amarilla por pronóstico de vientos fuertes en las demarcaciones de Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuajimalpa, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Magdalena Contreras, Miguel Hidalgo, Venustiano Carranza y Xochimilco, al prever fuertes rachas de viento de entre 50 y 59 km/h, durante el mismo periodo de tiempo.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil recomendó a la población guardar o retirar objetos del exterior que puedan caer, no subir a andamios, azoteas, ni cornisas y alejarse de postes telefónicos y de electricidad. Y en caso de conducir, hacerlo con precaución, pues se pueden hallar restos de árboles u objetos arrastrados o derribados por las ráfagas de viento.

Ante cualquier emergencia, pueden comunicarse a los teléfonos 911, al 5658 1111 de Locatel, y al 555683 2222 de la SGIRPC, y mantenerse informado a través de nuestras cuentas oficiales de redes sociales; X (antes Twitter) @SGIRPC\_CDMX y Facebook @SGIRPCCDMX

**SIN RIESGO DE INCENDIOS COMO LOS ÁNGELES, CALIFORNIA**

El doctor José Francisco León Cruz explicó que el Valle de México no tiene riesgo de presentar un fenómeno de incendios como el que ocurre en Los Ángeles, California, Estados Unidos, debido a que son ciudades que tienen características climáticas muy diferentes.

Toda la zona de California, incluso, en Baja California Norte en nuestro país, tiene un clima que se conoce como "Mediterráneo", por lo que se trata de zonas que

presentan un comportamiento diferente al resto del país en términos de humedad, precipitación y temperatura, entre otro tipo de elementos.

Explicó que en esta zona hay un fenómeno que se conoce como Vientos de Santa Ana, por lo que en el caso de los incendios que se registran actualmente en California, Estados Unidos, se conjugaron diversos elementos.

Por un lado, el ambiente seco propicia que se tenga mucho combustible y al generarse un incendio, ya sea por un factor antropogénico o natural, el fuego se puede expandir rápidamente avivado por los vientos muy intensos, llegue a las zonas urbanas y sea muy destructivo, explicó el académico.

El doctor León Cruz destacó que a todas estas condiciones de construcción de viviendas en Los Ángeles, California, son muy diferentes a las que se tienen la zona metropolitana del Valle de México.

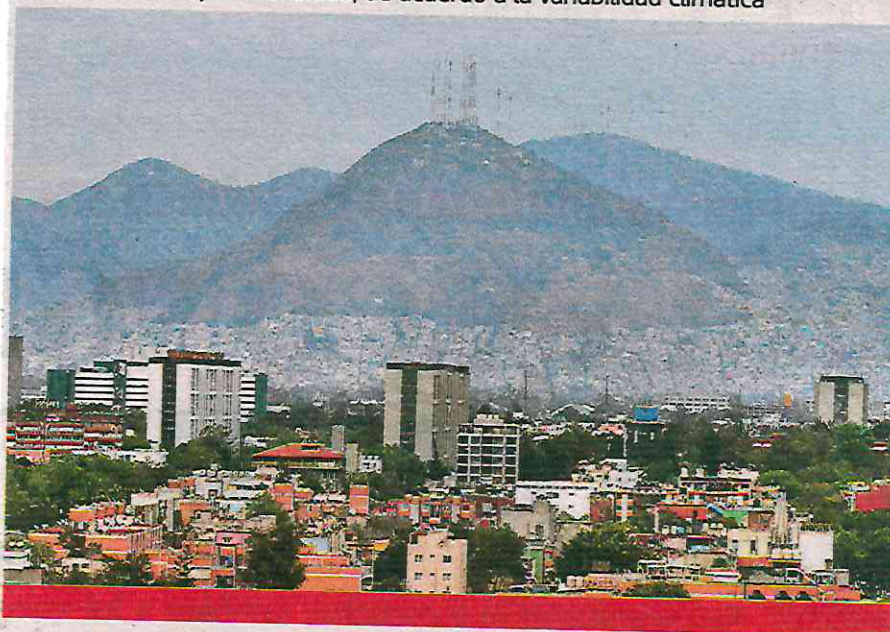
"Las casas, el tipo de material, todos estos elementos se conjugaron para tener el escenario que se está observando en California", indicó el investigador universitario, al señalar que los Vientos de Santa Ana es un fenómeno estacional.





FOTOS: LUIS A. BARRERA

**Este tipo** de fenómenos se presentan todos los años, un poco antes o después, con menor o mayor intensidad, de acuerdo a la variabilidad climática



**El investigador** recomendó a la ciudadanía evitar estacionarse debajo de árboles muy grandes por seguridad, también alertó que puede haber caída de ramas o de anuncios



# En zonas serranas del Ajusco el frío “es el más duro en 4 años”

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

25Cap

Con heladas que llegaron desde noviembre y lluvia acompañada por granizo, para Elizabeth Alvarado éste ha sido el invierno más frío desde que se estableció con su familia hace cuatro años en la colonia Lomas de Tepemecat, en la zona del Ajusco, de la alcaldía Tlalpan.

Ni en 2022, cuando una tormenta cubrió de aguanieve el Pico del Águila y otros parajes de la parte baja con capas de hasta 10 centímetros, recuerda que haya hecho tanto frío.

Desde las 7 de la mañana y hasta el mediodía, ella se instala en la calle Tonatzin con un puesto de atole y tamales, donde con una chamarrá acolchada aguanta el viento helado que sopla a esa hora de la mañana, mientras sus vecinos bajan

arropados con abrigos, sudaderas con capucha, chalecos, gorras, bufandas y cubrebocas, pero también algunos más aguantadores no van tan abrigados.

Refiere que por la noche después, de las 19 horas, comienza a sentirse más frío hasta alrededor de las 22 horas, mientras en la madrugada el clima es fresco, pero cuando amanece y comienza a salir el sol la temperatura baja más.

En su casa cuentan con dos calentadores eléctricos que se ponen en los cuartos más fríos, mientras se reúne la familia en la sala o el comedor y los apagan al irse a acostar.

## Pero se quita al caminar

Marcos Sánchez, quien reside en la periferia de Tepemecat, dice que “el frío se siente feo, más en la mañana, pero ya caminando se quita”. Sale de

su casa a las 5 de la mañana –“para no agarrar tráfico”– hacia Barranca del Muerto, donde está la obra en la que trabaja como ayudante de albañil, por lo que debe caminar más de un kilómetro para llegar a la carretera Picacho-Ajusco a abordar el transporte que lo lleva al Periférico.

Su casa, contigua a la zona boscosa del volcán Xitle, construida con muros de block y techo de láminas de cartón y fibrocemento, protege del frío que “se empieza a agudizar a las 7 de la noche”, y aunque su familia permanece dentro, siempre están abrigados y duermen con hasta cuatro cobijas, aunque no han faltado las enfermedades respiratorias como gripe y tos, pero que no les ha pegado demasiado fuerte.

Sus niñas, de 9 y 4 años, también tienen que salir muy temprano para acudir a la primaria a la colonia Belvedere –en Tepemecat no hay

escuelas públicas–, a 40 minutos de camino por la Picacho-Ajusco.

Originario del poblado de Ixteppec, Puebla, colindante con Veracruz, donde el clima es cálido, asegura que ya se acostumbró al frío del Ajusco tras 10 años de vivir en la colonia, por lo que no recurren a calentadores para sentirlo menos dentro de su casa y sólo están bien abrigados, agregó que incluso el agua –que a veces amanece con una capa de hielo– tampoco la calientan para realizar labores cotidianas como lavar los trastes y la ropa, salvo para bañarse.

# SECRETARÍA DE GOBIERNO



# Clausuran 4 chelerías en la Cuauhtémoc

BERNARDO URIBE

Como parte del primer operativo del programa La Noche es de Todos de 2025, coordinado por la Secretaría de Gobierno de la CDMX, se llevó a cabo la suspensión de cuatro chelerías en la Alcaldía Cuauhtémoc por venta irregular de bebidas alcohólicas.

El recorrido de verificación en la Colonia Juárez se realizó luego de diversas denuncias ciudadanas por el supuesto comercio a menores de edad, múltiples disturbios en la vía pública, como peleas, y niveles altos de ruido a altas horas de la madrugada.

Uno de los establecimientos sancionados es el bar Cabaretito, el cual ha sido señalado por usuarios por agredir y discriminar a clientes, así como por la inseguridad por robo de celulares al interior del recinto.

“Es fundamental garantizar la seguridad de la ciudadanía; por ello, estos recorridos se seguirán implementando en todas las alcaldías de la Ciudad, a fin de constatar que estos establecimientos con horario nocturno, cumplan con las medidas de seguridad pertinentes para quienes los visitan”, detalló la dependencia.

En un video difundido



De acuerdo con las autoridades, los establecimientos vendían bebidas alcohólicas a menores de edad y provocaban múltiples disturbios en la vía pública.

en redes sociales de la Secretaría de Gobierno, se observa cómo personal del Instituto de Verificación Administrativa (Invea) coloca sellos

de suspensión de actividades en los accesos de los establecimientos.

Durante el dispositivo también participaron ele-

mentos de las secretarías de Seguridad Ciudadana y de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, así como de la Policía de Investigación.





**CERRARON 4 CHELERÍAS EN LA CUAUHTÉMOC**

# Inicia programa "La Noche es de Todos"

14

REDACCIÓN  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.-** El programa "La Noche es de Todos", logró la suspensión de actividades de cuatro establecimientos con venta de alcohol, conocidos como "chelerías".

Lo anterior por instrucciones de la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, el esquema de trabajo estuvo coordinado por la Secretaria de Gobierno de la Ciudad de México (SECGOB), la cual reinició sus recorridos de verificación este jueves 9 de enero, en la colonia Juárez, de la alcaldía

Cuauhtémoc.

Durante el recorrido, que finalizó con saldo blanco y sin incidentes, participaron elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), la Policía de Investigación (PDI) de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX), así como la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) y el Instituto de Verificación Administrativa (INVEA).

Estas visitas de verificación se implementaron luego de diversas denuncias ciudadanas por la venta de bebidas alcohólicas a menores de edad y disturbios en la vía pública.



Suspensión fue por medio de un operativo

## CONJUNTO



En el operativo, participaron elementos de la SSC, PDI, INVEA, Fiscalía y Protección Civil

El Gobierno de la Ciudad de México, aseguró que es fundamental garantizar la seguridad de la ciudadanía, por ello, refirió que estos recorridos se seguirán implementando en todas las alcaldías de la ciudad, a fin de constatar que estos establecimientos con horario nocturno, cumplan con las medidas de seguridad pertinentes para quienes los visitan.



EXIGEN QUE LES DEN LUGARES DE FORMA PERMANENTE

# Vuelven vendedoras a la glorieta de Insurgentes tras ser rehabilitada

“Ya se habían tardado, para eso la remodelaron”, reprochan comerciantes



▲ La emblemática glorieta fue ocupada nuevamente por integrantes del Tianguis Sexo Disidente, quienes en mantas sobre el pavimento ofrecen sus productos; por su parte

vecinos de la colonia Juárez denunciaron el abandono de la Zona Rosa, donde cada día aumentan los vendedores ambulantes en la calle Génova. Foto Elba Mónica Bravo

ELBA MÓNICA BRAVO

Integrantes de la agrupación La Tianguis Disidente se instalaron nuevamente en la recién remodelada glorieta de Insurgentes —que presumió el ex jefe de Gobierno Martí Batres con inversión de 14 millones de pesos— que ayer estuvo ocupada con mercancía que colocaron en el piso sobre pedazos de tela y ropa colgada en ganchos de la infraestructura de la estación del Metrobús.

Señalaron que empezaron mesas de diálogo con autoridades de la actual administración, las cuales autorizaron que se colocaran, mientras el lunes prevén realizar una manifestación en la glorieta “para presionar” que se les asignen

lugares de manera permanente, en tanto que este sábado y domingo podrían no estar, con base en el acuerdo previo.

En una lona, las integrantes exponen que de acuerdo con la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos “exigimos el derecho a un trabajo digno y socialmente útil o a la profesión, industria o comercio”, del cual aseguran que por su orientación sexual, vestimenta e identidad de género “se les ha excluido, discriminado y negado”.

El pasado 26 de julio las autoridades retiraron a agrupaciones y vendedores ambulantes que ocupaban la glorieta y el paso a desnivel que conduce a la calle Génova, luego de quejas ciudadanas porque se perpetraban asaltos, había riñas, venta de drogas y se ejercía la prostitución.

El 30 de septiembre reabrió la glorieta en la que se encuentra un laboratorio de derechos humanos administrado por la Secretaría de Bienestar e Igualdad Social y un biciestacionamiento con capacidad para 99 bicicletas, que aún no funciona, así como un módulo de la policía turística.

Los locatarios de la glorieta entrevistados dijeron estar en contra de la presencia de los vendedores porque “hay riesgo de que la zona se vuelva insegura nuevamente”, al señalar que se colocan afuera de sus negocios, lo que les ocasiona pérdidas económicas.

Alicia —quien labora en un restaurante de la Zona Rosa— dijo: “ya se habían tardado, para eso la remodelaron. Al rato van a llegar todos los demás y otra vez no vas a poder

✓



caminar, se va a volver inseguro”, a pesar de que a unos metros se encuentra la sede de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

**La Zona Rosa, en el abandono**

Por otra parte, vecinos de la colonia Juárez reprocharon al gobierno capitalino y a la alcaldía Cuauhtémoc “el abandono y deterioro de la Zona Rosa, en la que hay autorizaciones irregulares para que operen restaurantes que son chelerías”, establecimientos que ocupan aceras y calles con mesas y sillas, exceso de ruido, aumento del comercio ambulante, tiraderos de basura en la calle y jardineras, así como incremento de personas en situación vulnerable que no son atendidas.

Sergio González, residente del

área desde hace dos décadas, mencionó que no se conocen los avances del Plan Maestro Zona Rosa de la pasada administración, que creó el concepto “replamamiento incluyente”.

Lamentó que en gobiernos pasados hayan ocurrido “disputas absurdas por la Zona Rosa, pero al final se quedó en el desamparo gubernamental de todos los niveles, dejó de ser el lugar de la era de José Luis Cuevas, de las galerías de arte, para convertirse en un antrismo”.

Algunas personas en situación de calle caminan por ahí, mientras otro grupo pernocta desde hace varios meses en un espacio del gimnasio abierto conocido como Barras Insurgentes, y en la calle Génova permanece el ambulante, que llega hasta Reforma.



# Reinstalan puestos en Glorieta de Insurgentes

IVÁN SOSA

Activistas de la Tianguis Disidente volvieron a ocupar la Glorieta de Insurgentes, en la Alcaldía Cuauhtémoc.

El 26 de julio del año pasado, autoridades del Gobierno, entonces encabezado por Martí Batres, realizaron un operativo para desalojar el ambulante, los espacios de protesta con comercio de las colectivas y campamentos irregulares que habían proliferado en dicho espacio.

La Administración local aseguró que la Glorieta sería recuperada, por lo que mantuvo obras de renovación, las cuales fueron concluidas a finales de septiembre.

Ayer las activistas colocaron lonas con productos que comercializan.

Aseguraron que habían recibido autorización de la Secretaría de Gobierno (Sec-Gob) para reinstalarse provisionalmente.

Indicaron que el lunes llevarán a cabo una protesta, en demanda de ocupar es-



**TRAS CASI SEIS MESES.** A poco menos de medio año de su recuperación, el Gobierno capitalino autorizó la reinstalación de una protesta económica en la Glorieta de Insurgentes.

pacios en la Glorieta recién remodelada, sin obstruir el paso de los peatones.

Personal de la SecGob que se encontraba en el lugar expuso que la Tianguis Disidenta permanecería en el sitio.

A pesar de las obras de

rehabilitación realizadas, en las bancas dejaron de funcionar los enchufes para recargar energía en teléfonos.

Además, motocicletas de personal del Gobierno de la Ciudad utilizan el espacio público de la Glorieta como estacionamiento.

En julio, REFORMA había publicado que de ser un ícono cultural y de protesta social, la Glorieta de Insurgentes se había convertido en un espacio de alto riesgo para vecinos y visitantes, debido al ambulante y hasta baños al aire libre que formaban parte del lugar.

# SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



**CONTAMINADOS.** De acuerdo con datos del Simat, la CDMX tuvo el año pasado 278 días con niveles elevados niveles de ozono.

# Tuvo 2024 aire limpio solamente en 87 días

IVÁN SOSA

2

La mayor parte de los días del año pasado ofrecieron niveles de contaminación del aire fuera de las normas para proteger la salud, reportó la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema).

En 2024 hubo 278 registros con niveles elevados niveles de ozono en la CDMX y 87 fueron considerados limpios, de acuerdo con los datos del Sistema de Monitoreo Atmosférico (Simat).

Esto significa que 23 por ciento de los días, la cuarta parte, reportaron niveles mínimos de contaminantes y el otro 77 por ciento produjo mala calidad del aire.

En la Metrópoli, incluidos los municipios conurbados del Edomex, el número de registros limpios fue me-

nor, con 54, y con más contaminados, con 311.

La mayor parte de los días del año ofreció por lo menos dos horas diarias de contaminación por ozono, cuando la norma sólo permite una hora en el año.

Las Partículas Menores de 10 y 2.5 micrómetros, PM 10 y PM 2.5, fueron el segundo contaminante más frecuente en forma cotidiana.

Durante el año pasado hubo 12 contingencias, la primera el 1 de enero por partículas y 11 más por ozono.

El 25 de diciembre, la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came) activó una fase preventiva por micro-partículas.

El 2024 ha sido el año con más contingencias en los últimos 15.

Durante 2025, el año ini-



La cuarta parte de 2024 tuvo niveles mínimos de contaminantes.

ció con una contingencia por partículas

El 1 de enero pasado se reportó una contingencia por partículas y, de los primeros 9 días, 6 han estado contaminados.

Debido a vientos intensos, los 3 días recientes han sido considerados limpios, por baja contaminación de ozono y partículas.

Las lluvias vespertinas registradas ayer limpiaron las partículas, mientras que

los bajos niveles de ozono se reflejaron en buena calidad del aire durante todo el día.

“Tarde ventilada en la Ciudad de México y la zona conurbada con una velocidad de viento de 16 kilómetros por hora y rachas de hasta 35 kilómetros por hora”, informó el Simat.

Por los vientos, el C5 notificó la caída de hojas de una palmera muerta en el cruce de Nuevo León y Michoacán, en la Colonia Condesa.



# ASFIXIA EL AIRE COCHINO

IVÁN SOSA

La mayor parte de los días del año pasado ofrecieron niveles de contaminación del aire fuera de las normas protectoras de la salud, reportó la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema).

En 2024 hubo 278 registros con niveles elevados niveles de ozono en

la CDMX y 87 fueron considerados limpios, de acuerdo con los datos del Sistema de Monitoreo Atmosférico (Simat).

Esto significa que 23 por ciento de los días, la cuarta parte, reportaron niveles mínimos de contaminantes y el otro 77 por ciento produjo mala calidad del aire.

En la Metrópoli, incluidos los

municipios conurbados del EDOMEX, el número de registros limpios fue menor, con 54, y con más contaminados, con 311.

La mayor parte de los días del año ofreció por lo menos dos horas diarias de contaminación por ozono, cuando la norma sólo permite una hora en el año. El 25 de diciembre, la Comisión Ambiental de la Mega-



lópolis (Came) activó una fase preventiva por micropartículas.

El 2024 ha sido el año con más contingencias en los últimos 15, mientras que este 2025, el año inició con una contingencia por partículas.

El 1 de enero se reportó una contingencia por partículas y, de los primeros 9 días, 6 han estado contaminados.



Los últimos tres días han sido considerados limpios.



**A partir del próximo 1 de febrero cambia el costo de la Verificación en la Ciudad de México** Pág. 4



SERGIO VAZQUEZ

**VERIFICACIÓN VEHICULAR**

# Tiene nuevo costo en la CdMx

AURELIO SÁNCHEZ *4 Metrópoli*

**La nueva tarifa, aplicable a partir del 1 de febrero de 2025, será de 738.00 pesos y se debe a la actualización de la Unidad de Medida y Actualización**

**L**a Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) de la Ciudad de México, a través de la Dirección General de Calidad del Aire (DGCA), dio a conocer que se actualizará el costo de la verificación vehicular obligatoria, el cual será aplicable a partir del 1 de febrero de 2025.

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) informó sobre el valor actualizado de la Unidad de Medida y Actualización (UMA), la referencia económica en pesos que sirve para determinar el pago de diversas obligaciones. De esta forma, el ajuste aplicado también tiene un impacto en el costo de trámites administrativos, tal como la verificación vehicular obligatoria.

De acuerdo al comunicado del Inegi, la variación de la UMA en 2025 fue 4.21

por ciento, en comparación con 2024. De esta forma, para el presente año, la mencionada referencia tendrá un valor diario de 113.14 pesos, el mensual será de tres mil 439.46 pesos, y el anual corresponderá a 41 mil 273.52 pesos.

El costo de la verificación vehicular obligatoria para los hologramas tipo 0, 1 y 2 es de 5.625 UMAs más 16 por ciento de IVA. Por ello, considerando el valor actualizado de dicha unidad este 9 de enero por el Inegi, así como la respectiva aplicación del impuesto, el precio del trámite equivale a 738.24 pesos; es decir, redondeando, a 738.00 pesos.

El calendario de verificación vehicular para los automóviles registrados en la Ciudad de México, según informó la Sedema mediante un comunicado oficial, continuará aplicándose según el último dígito de las placas y el color del engomado de circulación; asimismo, para el primer semestre de 2025, a cada terminación de matrícula se le asignan dos meses específicos para realizar el trámite, siguiendo un orden previamente establecido: 5 y 6 - Amarillo - Enero y febrero; 7 y 8 - Rosa - Febrero y Marzo; 3 y 4 - Rojo - Marzo y Abril; 1 y 2 - Verde -





SERGIO VÁZQUEZ



**Para poder**  
verificar es  
obligatorio no tener  
adeudos de tenencia,  
infracciones y  
sanciones  
ambientales

**El costo** equivale a  
636.42 pesos más IVA,  
es decir, 738.24 pesos,  
redondeando \$738.00

Abril y Mayo; 0 y 9 - Azul - Mayo y Junio.

La Sedema explica que, para poder realizar la verificación vehicular correspondiente, es obligatorio no tener adeudos de tenencia, infracciones y sanciones ambientales.

De igual forma, la dependencia pone a disposición de la población el siguiente

LINK: <https://sedema.cdmx.gob.mx/programas/programa/verificacion-vehicular> a través del cual se puede consultar la información detallada sobre el proceso para llevar a cabo la verificación vehicular, incluyendo requisitos, documentos, tipos de constancia existentes, entre otros datos acerca del trámite.

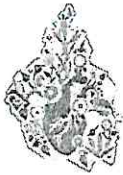


## Frenan obra

Personal de la PAOT suspendió los trabajos de construcción en el inmueble catalogado por el INBAL ubicado en Naranjos 28, en la Colonia Santa María La Ribera, por no contar con los permisos respectivos.



# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



# Urge rehabilitación de la L3 del Metro, coinciden usuarios

Ante el anuncio de su modernización, temen que haya caos para trasladarse, pero dicen que de no hacerse seguirán sufriendo un servicio lento; reforzar la ruta 1 del Metrobús como alternativa, plantea experto

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Viajar en la Línea 3 del Metro, que corre de Indios Verdes a Universidad, implica batallar con alta afluencia de pasajeros, servicio en ocasiones lento, sobre todo en época de lluvias, frenado inesperado de los convoyes, empujones y rara vez encontrar asiento, coincidieron usuarios consultados por este diario.

Ante el anuncio de que la Línea 3 será sometida a una rehabilitación integral, usuarios coincidieron en que el mantenimiento se requiere por las deficiencias que presenta, aunque temen que haya "caos" al implementar el servicio de apoyo emergente que el Gobierno capitalino disponga para minimizar el cierre de estaciones.

Sin embargo, esperan que la experiencia recabada durante la reha-



VARETZKY M. OSNAYA. EL UNIVERSAL

Los convoyes de la Línea 3 del Metro, que va de Indios Verdes a Universidad, realizan 600 mil 800 viajes diarios, con lo que es la que tiene más demanda, seguida por la L2.



licitación de la Línea 1 —que aún está en curso y que este año cumplirá tres años en proceso— abone a planear mejor el transporte de apoyo.

Para Sandra, viajar en la Línea 3 es padecer que los trenes paren entre estaciones o que se queden detenidos por varios minutos. “A veces nos quedamos ahí o atorados en el túnel”, dijo.

“La Línea 3 es pésima, terrible. Desde hace mucho tiempo los trenes se paran o no hay, se acumula mucha gente en los andenes. La verdad el servicio es muy, muy malo. Para mí es la peor línea”, señaló.

En tanto, Paola Jiménez narró lo que implica moverse en esta ruta en época de lluvias.

“En ocasiones va muy saturada. Cuando llueve es muy lenta, tarda muchísimo. Y obvio al tardarse se satura mucho, entonces sí es complicado. Es bueno que se vaya a intervenir, pero también va a ser complicado para los que ocupamos esta línea todos los días para llegar a la oficina y o a casa. Esperemos que se organicen bien”, expresó.

Lorenzo Hernández opinó que “si no se organizan bien será un caos. Mueve mucha gente. Confiamos que el transporte que supla a la Línea 3 sea suficiente. Hay temor por lo que espera, así se vivió con el cierre en la *Línea Rosa*, pero sí se requiere que se repare”, indicó.

Este lunes, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro emitió la primera licitación pública nacional para la contratación del servicio de ingeniería básica para la modernización de la Línea 3.

En la *Gaceta Oficial*, el Metro dio a conocer la licitación con folio SDGMLP-N27-2024 para obras en dicha línea, las cuales consisten en ingeniería básica para su modernización y “sus edificaciones generadas y asociadas, desde talleres Ticomán a nave de depósito Universidad”. Las obras, según el documento, arrancarán el 6 de febrero de 2025 y concluirán el próximo 15 de diciembre.

**Plantean reforzar servicio con la Línea 1 del Metrobús**

Bernardo Navarro, experto en trans-

porte de la Universidad Autónoma Metropolitana, señaló que los trabajos en la Línea 1 pueden servir de experiencia para la modernización de la segunda ruta. Dijo que el Metrobús puede ser el servicio de apoyo que se utilice para atender a los usuarios.

“Hay una ventaja importante en la Línea 3, que arriba en parte de su recorrido va el Metrobús, eso va a ayudar, sería muy buena estrategia ver de qué manera se puede reforzar el Metrobús en donde coincide con el trazo de la Línea 3, porque hay que negociar con los concesionarios, esa es la parte más difícil, uno diría, bueno, pasamos unidades de un lado a otro, pero no es así, hay que negociarlo con los concesionarios.

“Hay que recordar que el Gobierno de la Ciudad tiene una parte de los vehículos que corren en el Metrobús, y esta es oportunidad para aprovecharlos, en particular en esta ruta; sin embargo, no se puede desproteger lo demás”, refirió.

De acuerdo con el STC, los convoyes de la L3 realizan 600 mil 800 viajes diariamente. ●

**SANDRA**  
Usuaría

**“La línea 3 es pésima, terrible. Desde hace mucho tiempo los trenes se paran o no hay; se acumula mucha gente en los andenes. La verdad el servicio es muy malo”**



REHABILITARÁN LÍNEA 3

# AHÍ VIENE EL CAOS

Ante el anuncio de su modernización temen que se arme un caos de movilidad

LAURA ARANA

Viajar en la Línea 3 del Metro, que corre de Indios Verdes a Universidad, implica batallar contra alta afluencia de pasajeros, servicio en ocasiones lento, sobre todo en época de lluvias, frenado inesperado de los convoyes, empujones y rara vez encontrar asiento, coincidieron usuarios.

Ante el anuncio de que la Línea 3 será sometida a una rehabilitación integral, usuarios coincidieron en que el mantenimiento se requiere por las deficiencias que presenta, aunque temen que haya "caos" con el servicio de apoyo emergente que el Gobierno capitalino disponga para minimizar el cierre de estaciones.

Sin embargo, esperan que la experiencia durante la rehabilitación de la Línea 1 —que este año cumplirá tres años en proceso— abone a planear mejor

## EL DATO

**REFUERZO** Bernardo Navarro, experto en transporte de la UAM, señaló que el Metrobús puede ser el servicio de apoyo que se utilice para atender a los usuarios, "sería muy buena estrategia ver de qué manera se puede reforzar el Metrobús."

el transporte de apoyo. Para Sandra, viajar en la Línea 3 es padecer que los trenes paren entre estaciones o que se queden detenidos por varios minutos. "A veces nos quedamos ahí o atorados en el túnel", dijo.

"La Línea 3 es pésima, terrible. Desde hace mucho tiempo los trenes se paran o no hay, se acumula mucha gente en los andenes. La verdad el servicio es muy, muy malo. Para mí es la peor línea", señaló.

Paola Jiménez narró lo que implica moverse en esta ruta en época de lluvias. "En ocasiones va muy saturada. Cuando llueve es muy lenta, tarda muchísimo. Y obvio al tardarse se satura mucho, entonces sí es complicado. Es bueno que se vaya a intervenir, pero también va a ser complicado", expresó.

Lorenzo opinó que "si no se organizan bien será un caos. Mueve mucha gente. Confiamos que el transporte que supla a la Línea 3 sea suficiente".



En el tramo Sevilla-Chapultepec ya se terminó el sistema de vías.

## Reportan avance en obra de la Línea Rosa del STC

**LAURA ARANA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Los trabajos en el tramo Sevilla-Chapultepec de la Línea 1 del Metro “avanzan en tiempo y forma”, aseguró el Sistema de Transporte Colectivo (STC), aunque no precisó la fecha estimada de apertura.

Ayer, el secretario de Administración y Finanzas, Juan Pablo de Botton Falcón, el titular de Movilidad, Héctor García Nieto, y el director del Metro, Guillermo Calderón, realizaron un recorrido de supervisión de avances en dicho tramo, “y constataron que se

avanza en tiempo y forma para una próxima reapertura, de acuerdo con las indicaciones de la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina”.

Guillermo Calderón indicó que en el tramo Sevilla-Chapultepec ya está concluida la instalación del sistema de vías y de equipos para la señalización, así como drenaje, cárcamos y red contra incendios.

En tanto, el secretario de Movilidad resaltó que el avance de las obras de la Línea Rosa avanza en tiempo y forma, de acuerdo con los tiempos establecidos para la reapertura.

A través de un comunicado el STC informó que el titular de Administración y Finanzas garantizó que se cuenta con los recursos necesarios para terminar la modernización de la Línea 1 y se trabaja en coordinación con la empresa para concluir lo más pronto posible.

El organismo recordó que este año el Metro tiene el presupuesto más grande en su historia, que es de 23 mil millones de pesos. ●



## TRAMITO A TRAMITO

REFORMA / STAFF

2

de drenaje, cárcamo y red contra incendios.

Autoridades capitalinas informaron que en el tramo de las estaciones Sevilla-Chapultepec de la Línea 1 del Metro ya fue concluida la instalación del sistema de vías, del equipo de señalización, además

Ayer, los titulares de Finanzas, Juan Pablo de Botton; Movilidad, Héctor García, y del Sistema de Transporte Colectivo, Guillermo Calderón, realizaron un recorrido de supervisión.





EL  
DATO

### Rehabilitación

Actualmente están cerradas las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla, Chapultepec, Juanacatlán, Tacubaya y Observatorio.

METRO

## Avanzan obras en la Línea 1

POR HILDA CASTELLANOS  
[hilda.castellanos@gtmm.com.mx](mailto:hilda.castellanos@gtmm.com.mx)

El tramo Sevilla-Chapultepec de la Línea 1 del Metro está próximo a su reapertura, comentaron funcionarios del gobierno.

A la fecha, concluyó la instalación del sistema de vías y de equipos para la señalización, así como el drenaje, cárcamos y la red contra incendios, detalló el director general del Metro, Guillermo Calderón.

“Se instalaron también las charolas de los diferentes cableados de los sistemas de energía de baja y alta tensión, telecomunicaciones, fibra óptica, y de la red LP”, expresó en un videomensaje emitido en su cuenta de X.

Sin dar una fecha específica, el secretario de Movilidad, Héctor Ulises García, dijo que la apertura se dará “en tiempo y forma”.



LÍNEA 1 DEL METRO

# Supervisan avances del tramo Sevilla-Chapultepec

AURELIO SÁNCHEZ

Juan Pablo de Botton, secretario de Administración y Finanzas; Héctor García, secretario de Movilidad, y Guillermo Calderón, director general del Metro, constataron que va en tiempo y forma para una próxima reapertura

FOTOS: STC-METRO





**F**uncionarios capitalinos llevaron a cabo este viernes un recorrido de supervisión de avances, en el tramo Sevilla-Chapultepec, de la Línea 1, del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC).

Juan Pablo de Botton Falcón, secretario de Administración y Finanzas, Héctor García Nieto, secretario de Movilidad, y Guillermo Calderón Aguilera, director general del Metro, constataron que se avanza en tiempo y forma para una próxima reapertura.

De Botton Falcón garantizó que se tienen los recursos necesarios para terminar la modernización de la Línea 1 y se trabaja en coordinación con la empresa para concluir lo más pronto posible.

Afirmó que por instrucciones de la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, este año el Metro tiene el presupuesto más grande en su historia y es de 23 mil millones de pesos, y la administración trabaja para dar un mejor servicio a los usuarios.

A su vez, García Nieto resaltó que el avance de las obras de la Línea 1 avanza en tiempo y forma, de acuerdo a los tiempos establecidos para la reapertura.

Por su parte, Calderón Aguilera refirió



**Este año** el Metro tiene el presupuesto más grande en su historia y es de 23 mil millones de pesos

que en el tramo Sevilla-Chapultepec ya está concluida la instalación del sistema de vías y de equipos para la señalización, así como drenaje, cárcamos y red contra incendios.

En el sitio, los funcionarios recibieron explicación del funcionamiento de un cárcamo, que sirve para el desalojo de agua, con equipos automatizados y que pueden ser controlados a control remoto.

### **Guillermo Calderón**

Aguilera refirió que en este tramo ya está concluida la instalación del sistema de vías y de equipos para la señalización, así como drenaje, cárcamos y red contra incendios



TRES AÑOS DE OBRAS

# Y merito queda la Línea rosa

Autoridades dan a conocer avances y aseguran que hay lana para terminar proyecto

LAURA ARANA

Los trabajos en el tramo Sevilla-Chapultepec de la Línea 1 del Metro "avanzan en tiempo y forma", aseguró el Sistema de Transporte Colectivo, aunque no precisó la fecha estimada de apertura.

Autoridades realizaron un recorrido de supervisión de avances en dicho tramo, "y constataron que se avanza en tiempo y forma para una próxima reapertura, de acuerdo con las indicaciones de la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina".

Guillermo Calderón, director del Metro, indicó que en el tramo Sevilla-Chapultepec ya está concluida la instalación del sistema de vías y de equipos para la señalización, así como drenaje, cárcamos y red contra incendios.

A través de un comunicado el STC informó que están garantizados los recursos necesarios para terminar la modernización de la Línea 1 y se trabaja en coordinación con la empresa para concluir lo más pronto posible.

El organismo recordó que este año el Metro tiene el presupuesto más grande en su historia, que es de 23 mil millones de pesos.





Pasan capitalinos hasta 6 días en el tráfico durante 2024

# Encabeza CDMX en atascos viales!

Incrementa tiempo de traslado hasta 52% durante horas con más tránsito

IVÁN SOSA

La Ciudad de México fue la urbe más afectada por los embotellamientos viales durante 2024, de acuerdo con el índice elaborado por la firma de monitoreo de tráfico TomTom.

El Índice de Tráfico 2024 evalúa la movilidad de 500 ciudades de 62 países.

En la CDMX, los tiempos de traslado aumentan hasta 52 por ciento durante las horas con más tráfico, frente a los momentos en los que las vialidades registran menor movimiento, indicó la empresa.

“Con una taza de congestión de 52 por ciento, Ciudad de México es la urbe en la que el tráfico tiene un mayor impacto en el deterioro de la jornada, en comparación con las condiciones ideales de tránsito vial”, refiere el reporte de TomTom.

El índice también detalla que los capitalinos perdieron poco más de seis días del año en el tráfico de las horas pico.

De acuerdo con el índice, en promedio, los conductores pasaron 152 horas del año en el tráfico.

Pese a esto, la Ciudad de México no fue la Capital más



**UN CALVARIO.** Las horas pico suelen implicar viajes hasta 52 por ciento más largos.

lenta a nivel mundial, lugar que ocupó Barranquilla, Colombia, donde el tiempo promedio de un recorrido de 10 kilómetros tomó 36 minutos y seis segundos.

En este rubro, la Capital se ubicó en el lugar 17, pues los viajes de esta distancia tomaron 31 minutos y 53 segundos, un minuto más que el tiempo registrado en 2023.

## URGEN POR MEDIDAS

Aunque en las últimas dos décadas se han construido nuevas líneas de transporte de Metro, Metrobús y Cablebús, además de un Segundo Piso en el Periférico, se ha fallado en implementar medidas que mitíguen los congestionamientos viales y el uso desmedido de los vehículos particulares, expuso la especialista en Movilidad, Areli Carreón.

“Se ha invertido como nunca en sistemas de trans-

porte, en innovaciones, uno diría que vamos camino a resolver la congestión y no, resulta que no ha dado resultados, es imposible llegar en auto de una manera ágil”, subrayó.

La Capital carece de políticas públicas para desincentivar el uso del vehículo privado, como sucede en Nueva York, en donde este mes se implementó una tarifa por descongestión, que establece el cobro de 9 dólares para conductores que busquen ingresar a Manhattan.

Una medida similar ya funcionaba en Londres.

“Necesitamos darnos cuenta que no es suficiente tener más opciones de movilidad, si seguimos sin atender la causa de la congestión vial, que es el uso indiscriminado de los vehículos particulares, que crecen sin ningún tipo de control”, puntualizó Carreón.

## ESTUDIO VIAL

El análisis fue aplicado en 500 ciudades de 62 países del mundo.

- Las ciudades se clasificaron con base en el tiempo de viaje y nivel de congestionamiento.

## FACTORES

- Estáticos: diseño de autopistas, carreteras y calles, semáforos, señalización, zonas peatonales y límites de velocidad.
- Dinámicos: horas picos, construcciones, accidentes, cierres de carretera, lluvia y neblina.

## CDMX

- Se ubicó en el lugar 17 en cuanto a tiempos de viaje, pero en el primer lugar respecto a las afectaciones por congestionamientos.

**52%**

aumenta el tiempo de traslado por tráfico.

**31**

minutos toma en CDMX recorrer 10 kilómetros.



# EMBOTELLADOS

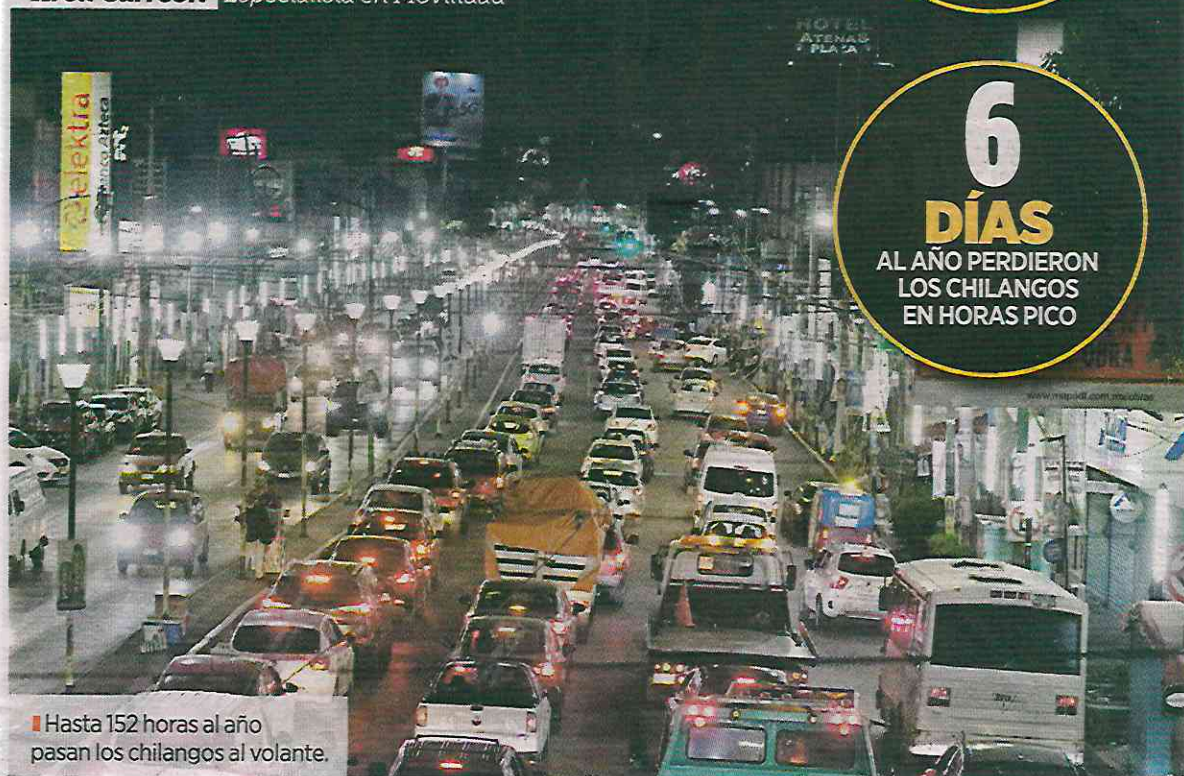
ES CDMX LA URBE MÁS AFECTADA EN 2024  
POR EL TRÁNSITO DURANTE LAS HORAS PICO

“ Necesitamos darnos cuenta que no es suficiente tener más opciones de movilidad, si seguimos sin atender la causa de la congestión vial, que es el uso indiscriminado de los vehículos particulares”.

**Areli Carreón** Especialista en Movilidad

**500**  
**CIUDADES**  
EN 62 PAÍSES  
SE EVALUARON  
EN MOVILIDAD

**6**  
**DÍAS**  
AL AÑO PERDIERON  
LOS CHILANGOS  
EN HORAS PICO



Hasta 152 horas al año pasan los chilangos al volante.





IVÁN SOSA

La Ciudad de México fue la urbe más afectada por los embotellamientos viales durante 2024, de acuerdo con el índice elaborado por la firma de monitoreo de tráfico TomTom. El Índice de Tráfico 2024 evalúa la movilidad de 500 ciudades de 62 países.

En la CDMX los tiempos de traslado aumentan hasta 52 por ciento durante las horas con más tráfico, frente a los momentos en los que las vialidades registran menor movimiento, indicó la empresa.

“Con una tasa de congestión de 52 por ciento, Ciudad de México es la urbe en la que el tráfico tiene un mayor impacto en el deterioro de la jornada, en comparación con las condiciones ideales de tránsito vial”, refiere el reporte de TomTom.

El índice también detalla que los capitalinos perdieron poco más de seis días del año en el tráfico de las horas pico.

De acuerdo con el índice, en

promedio, los conductores pasaron 152 horas del año en el tráfico.

Pese a esto, la Ciudad de México no fue la Capital más lenta a nivel mundial, lugar que ocupó Barranquilla, Colombia, donde el tiempo promedio de un recorrido de 10 kilómetros tomó 36 minutos y seis segundos.

En este rubro, la Capital se ubicó en el lugar 17.

Aunque en las últimas dos décadas se han construido nuevas líneas de transporte de Metro, Metrobús y Cablebús, además de un Segundo Piso en el Periférico, se ha fallado en implementar medidas que mitiguen los congestiónamientos viales y el uso desmedido de los vehículos particulares, expuso la especialista en Movilidad, Areli Carreón.

“Se ha invertido como nunca en sistemas de transporte, en innovaciones, uno diría que vamos camino a resolver la congestión y no, resulta que no ha dado resultados, es imposible llegar en auto de una manera ágil”, subrayó.



El número de vehículos en CDMX es indiscriminado.



## Yo lector

### MALAS PRÁCTICAS EN EL TRANSPORTE

Los usuarios del transporte público en la zona surponiente de la CDMX seguimos sufriendo la falta de atención que se da a nuestras quejas, pero la situación es peor con el concesionario ya que el gobierno de la ciudad, al menos, ha invertido en adquirir nuevas unidades, incluso eléctricas.

Pero la autoridad encargada de vigilar el funcionamiento del transporte concesionado se hace de la vista gorda ante la falta de choferes capacitados (que, por lo menos tengan la edad para manejar un autobús) y, por ejemplo, tanto los de la ruta 111, que va a Metro Barranca del Muerto, como los de la 43, que tiene su base en Metro Viveros, siguen compitiendo en "carreritas" que ya han terminado en graves accidentes. Ojalá se le dé la atención a una práctica que continúa, a pesar de las quejas ciudadanas.

**ALFREDO GARCÍA O.**  
CIUDAD DE MÉXICO



# SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



**REALIZAN PRIMER RECORRIDO**

# Estudian trazo de L4 del Cablebús

POR HILDA CASTELLANOS  
hilda.castellanos@gimm.com.mx

Los recorridos de diagnóstico para conocer la viabilidad de las estaciones que conformarán la Línea 4 del Cablebús comenzaron ayer.

La ruta se construirá desde Pedregal de San Nicolás, en Tlalpan, hasta Ciudad Universitaria, en Coyoacán.

“Este análisis forma parte de los esfuerzos para garantizar un sistema de transporte eficiente y accesible que beneficie a las comunidades de esta zona” de la capital, indicó la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) mediante su cuenta de la red social X.

La ruta seguida por secretarios del gobierno central comenzó en la primera sección del Pedregal de San Nicolás, a lo largo de la carretera Picacho-Ajusco, pasando por lugares como Periférico y Av. Delfín Madrigal.

Sin embargo, acotaron fuentes de la demarcación, aún no se cuenta con un trazo final y “falta definir si pasará por la zona de Perisur”.

Agregaron que los sitios específicos se están analizando “por las condiciones del terreno”, pues algunas áreas tienen pendientes pronunciadas, como se pudo apreciar en una foto que

**LA NUEVA LÍNEA se construirá desde Pedregal de San Nicolás hasta Ciudad Universitaria, indicó el secretario de Obras y Servicios, Raúl Basulto** 19

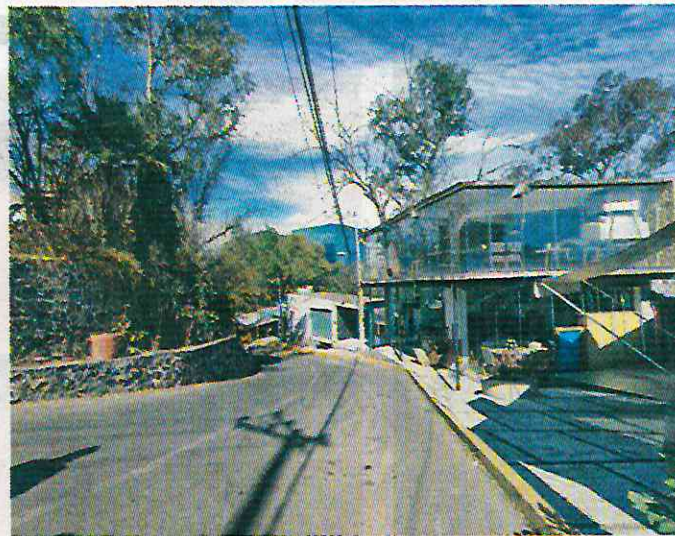


Foto: Tomada de @SOBSECDMX

Autoridades recorrieron la zona de Tlalpan para conocer la viabilidad de las estaciones, pues algunas calles tienen pendientes.

compartió la Sobse sobre el recorrido, en redes sociales.

El recorrido estuvo a cargo de los secretarios de Obras y Servicios, Raúl Basulto; de Movilidad, Héctor Ulises García; y Andrés Lajous, director de la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario del gobierno federal.

El 7 de noviembre pasado, durante una visita a Pedregal de San Nicolás, en Tlalpan, la

**jefa de Gobierno, Clara Brugada** expresó que la nueva línea del teleférico capitalino beneficiará a la zona del Ajusco y de los Pedregales.

La construcción de esta nueva ruta forma parte del plan de movilidad que incluye cinco nuevas líneas de Cablebús en las alcaldías Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Xochimilco, Tlalpan y La Magdalena Contreras.



**MANTENIMIENTO  
A PROFUNDIDAD**

3

Una cuadrilla de trabajadores de la Secretaría de Obras y Servicios realizó labores de limpieza en las fuentes de la Plaza de la República, donde se ubica el Monumento a la Revolución. Se llevó a cabo la revisión de filtros y bombas, aplicación de insecticida y clarificador, y llenado final de la fuente.



**SECRETARÍA DE TRABAJO  
Y FOMENTO AL EMPLEO**



Buscan impulsar formalización y buenas prácticas

# Intensifican revisión a centros laborales

Señalan al sector de construcción por casos de incumplimiento

BERNARDO URIBE

La Secretaría del Trabajo y Previsión Social llevará a cabo este año un programa intensivo de verificación del cumplimiento de derechos laborales en sectores clave o de alta omisión, el cual se acompañará con una serie de herramientas para fomentar la formalización y buenas prácticas.

De acuerdo con la dependencia, tan sólo en los primeros tres meses de la actual Administración, ya se han realizado 195 visitas de inspección, de las cuales 122 terminaron en multas, lo que representa un 62 por ciento en el incumplimiento de algún derecho de los trabajadores.

Edgar Ruiz, director general de Trabajo y Previsión Social de la Secretaría, señaló que los sectores con mayor incumplimiento son los de construcción, restaurantero y de hospitalidad, los cuales suelen negar condiciones

**Edgar Ruiz, de Trabajo y Previsión Social**

“No sólo es inspeccionar y sancionar, sino que también priorizar el diálogo social; la idea es visibilizar las buenas prácticas que sí tiene el sector empresarial y sistematizarlas”.

mínimas, como contrato por escrito o afiliación a la seguridad social.

“La misión de la inspección laboral es buscar concentrarnos en donde hay un alto incumplimiento de estas condiciones laborales dignas, y que las empresas que sí cumplen y que tienen todo en orden, les facilitemos herramientas como distintivos que reconocen su labor en la igualdad sustantiva y en la economía social”, dijo.

“No sólo es inspeccionar y sancionar, sino que también priorizar el diálogo social; la idea es visibilizar las buenas prácticas que sí tiene el sector empresarial y sistematizarlas para el aprendizaje”.

En tanto, la titular de la dependencia, Inés González, apuntó que se priorizará el diálogo social ante las sanciones para prevenir conflictos que escalen hasta los tribu-

nales laborales.

“Las inspecciones son estratégicas, se hacen por las denuncias, que también pueden ser anónimas, o a través de una solicitud directa, en donde los trabajadores nos dicen que se requiere de una inspección por algún tema irregular”, indicó.

“Nosotros vamos a contribuir para que más centros de trabajo cumplan con sus deberes con sus trabajadores y con lo establecido en las leyes y en los contratos, a través de la autoevaluación y autoinspección, como ya lo hace la instancia federal”.

La funcionaria agregó que dentro de los proyectos prioritarios para este año se encuentra la atención al retraso en los expedientes de la extinta Junta de Conciliación y Arbitraje, que aún cuenta con alrededor de 80 mil expedientes en espera de revisión.

## Revisiones

Estas han sido las inspecciones que ha realizado la actual Administración.

195

visitas a centros laborales.

122

terminaron en multas.

Además, la dependencia señaló que, durante 2024, el Gobierno capitalino ha logrado resolver 69 por ciento de los conflictos a favor de los trabajadores, lo que representa una recuperación de 2 mil 74 millones 545 de pesos para los empleados.

Las principales causas de solicitudes fueron por despido injustificado, con 49 mil 90 reportes; terminación voluntaria de la relación de trabajo, con 13 mil 170; pago de prestaciones pendientes, con 8 mil 379; y finiquito por rescisión laboral, con mil 431 casos.

**COMISIÓN PARA LA  
RECONSTRUCCIÓN**



## Faltan por entregar más de 2 mil viviendas dañadas por sismo de 2017

ALEJANDRO CRUZ FLORES

25 Cap

El Gobierno de la Ciudad de México tiene aún pendiente la entrega de 2 mil 93 viviendas que resultaron dañadas por el sismo de 2017, según datos de la Comisión para la Reconstrucción, cuyo compromiso fue concluir dicho proceso en la anterior administración.

Hasta el pasado 26 de diciembre, mil 906 departamentos se encontraban en proceso de obra, mientras en otros 187 todavía no empezaban los trabajos, todos ubicados en edificios multifamiliares y unidades habitacionales.

Los trabajos están a cargo de la Comisión para la Reconstrucción, así como del Instituto de Vivienda (Invi), instancias que a partir de esta administración serán órganos adscritos a la recién creada Secretaría de Vivienda.

En el caso de la primera, será la segunda vez que cambie de adscripción, pues en junio del año pasado, pasó de la Jefatura de Gobierno a la entonces

Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda; aunado a eso, se quedó sin titular, toda vez que la anterior comisionada, Jabnely Maldonado Meza, dejó el cargo, al ser nombrada vocal ejecutiva del Fondo de la Vivienda del Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado.

### El Invi, la que tiene mayor retraso

De todos los departamentos que faltan por concluir y entregar a sus propietarios, a la comisión corresponden 409 ubicados en 23 edificios multifamiliares, de acuerdo con la información publicada en el portal para la Reconstrucción de la Ciudad de México.

La instancia con el mayor atraso es el Invi, que hasta cinco días antes de terminar 2024 tenía en proceso de obra mil 497 viviendas, además de 187 sin empezar trabajos, todas correspondientes a 108 multifamiliares y unidades habitacionales.

El padrón de viviendas afectadas por el sismo de hace más de siete años es de 22 mil, de las cuales 19 mil 970 ya fueron entregadas a sus propietarios. En lo que se refiere a unifamiliares, ya se entregaron 10 mil 944 casas.

Además de concluir la reconstrucción, el nuevo gobierno capitalino tiene el compromiso de edificar al menos 30 mil viviendas nuevas populares en este año como parte del objetivo de llegar a 200 mil en seis años.