



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa SECRETARÍAS

**SECRETARÍA DE DESARROLLO
ECONÓMICO**



Lineamientos de mercados dividen a locatarios

ELBA MÓNICA BRAVO

24 Cap

La publicación de las modificaciones a los lineamientos para la operación y funcionamiento de los mercados públicos en la *Gaceta Oficial* de enero pasado, dentro de la materia de simplificación y digitalización de trámites, dividió a locatarios de algunos centros de abasto que se deslindaron de la marcha convocada por el movimiento plural, que mañana partirá de distintos puntos de la ciudad hacia la Secretaría de Desarrollo Económico.

A decir de Óscar Ángel Hidalgo, del mercado artesanal mexicano 414, en Coyoacán, los lineamientos son perfectibles, por lo que señaló que es necesario arrancar las mesas de trabajo con funcionarios de la

dependencia sin la derogación del documento publicado, como exige el movimiento plural.

Con las reformas, la secretaría pretende empezar el proceso de digitalización de los 340 mercados, que para los quejosos significa poner en riesgo su patrimonio ante la falta de actualización de las cédulas en la mayoría de los locales.

En contraste, Hidalgo mencionó que los locatarios deben presentar propuestas para poner candados en el contenido de los lineamientos que supuestamente les pueden afectar, al reconocer que "sí hay división" entre los integrantes y líderes.

Agregó que "los lineamientos son por el bien de los más de 70 mil locatarios, porque están hechos no para uno, sino para todos, y se tiene que trabajar para corregir lo que ya se

publicó, y no derogar el documento."

Por otra parte, en redes sociales circuló un documento en el que representantes de 33 mercados de Venustiano Carranza expusieron que han tenido acercamiento con autoridades de la Secretaría de Desarrollo Económico con las que acordaron "respeto al reglamento de mercados publicado en el *Diario Oficial de la Federación* del 1º de junio de 1951 y los derechos adquiridos dentro de los cuales se encuentra la cédula de empadronamiento reglamentaria".

Por su parte, el movimiento plural ratificó que una persona puede acreditarse como titular de un local sin serlo y convertirse en el propietario por medio de la afirmativa ficta, que aplicará en caso de que la alcaldía correspondiente no responda en 15 días.



ESTE LUNES 10 DE FEBRERO

Cerrarán mercados por protesta de locatarios

Tienen programado movilizarse a dependencias capitalinas, principalmente la Secretaría de Desarrollo Económico

RAYMUNDO CÉSAR

2

Carnicerías, verdulerías, abarrotes, fruterías, pollerías, antojitos, tlapanerías, boneterías y demás giros que operan en 340 centros de abasto capitalinos bajarán la cortina para protestar y marchar simultáneamente de los centros de abasto a la Jefatura de Gobierno, la Secretaría de Desarrollo Económico, Presidencia de la República y Secretaría de Gobernación.

De acuerdo con la convocatoria, la protesta iniciará a las 8 de la mañana, teniendo a la Sedeso como su principal objetivo.

Los comerciantes están en desacuerdo con lo publicado el 9 de enero, en la "Gaceta de la Ciudad de México", que modifica los lineamientos para la operación y funcionamiento de los mercados públicos, cambio que se promulgó en febrero de 2015 para su entrada en vigor.

Los locatarios afirman que hay lagunas informativas y las autoridades no aclaran cómo se van a regularizar a todos aquellos locatarios que actualmente estén irregulares.

Además, desconocen qué pasará con los traspasos de derechos, cambios de giros, refrendo, cambio de nombre por fallecimiento; duplicidad de cédulas de empadronamiento o cómo resolverán cuándo dos o más personas reclamen el derecho por un mismo local.

EL DATO

CAMBIO

La Sedeso informó que la creación del Sí-tramerp implica la digitalización de trámites y que la nueva plataforma asegura acceso 24/7 para la expedición y reexpedición de cédulas de empadronamiento y el refrendo anual, entre otros beneficios.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN
INTEGRAL DEL AGUA**



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



EL UNIVERSAL

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página

1/15

Sección

MeT

Fecha

09 FEB 2025

**El reto de
abastecer
agua de
calidad en
la CDMX**

Mientras en el norte
fluye amarilla y turbia,
llega más limpia a los
hogares del sur; todo
el recurso pasa por
distintos filtros para
cumplir la normativa,
aseguran autoridades

CDMX: LA RUTA PARA LLEVAR AGUA DE CALIDAD

Depende de la zona geológica de la que se extraiga; **en alcaldías del sur es buena de origen y en las del norte es más baja**; a toda se le realizan procesos de potabilización y cumple con la norma oficial, dicen autoridades



Texto: **FRIDA SÁNCHEZ**
—metropoli@eluniversal.com.mx
Fotografía: **CARLOS MEJÍA**

Una de las características del agua que se distribuye en los hogares de la Ciudad de México es que presenta diferentes calidades de acuerdo con la zona geológica de la que se extraiga. Por ejemplo, en la zona sur, en alcaldías como Tlalpan o Xochimilco, el agua es buena de origen, mientras que en demarcaciones situadas más al norte se presentan calidades más bajas, señalan autoridades y expertos. Sin embargo, se realizan procesos de potabilización para que todo el líquido esté apto para el uso y consumo humano.

Ricardo Munguía, subsecretario de la recién creada Secretaría de Gestión Integral del Agua, señala a EL UNIVERSAL que la calidad “va variando en función de la zona geográfica”. No obstante, afirma que todo el líquido, ya sea proveniente de pozos internos o de fuentes externas como son el agua del Lerma o el Sistema Cutzamala, cumple con la Norma Oficial Mexicana NOM-127-SSA1-2021, que establece los límites permisibles de calidad que debe cumplir el agua para uso y consumo humano en el país.

“¿Cómo sabemos que cumplimos con la calidad del agua? Se realizan más de 30 muestreos diarios en la Ciudad y lo analizamos en un laboratorio propio; este laboratorio es uno de los más grandes en el país, el más grande dentro de un organismo operador normado. Así que realmente tenemos protocolos que se apegan a lo que establece la norma vigente, y en algunos casos hasta los superamos”, afirma.

Con esos muestreos diarios que se realizan tanto en el agua de la Ciu-

dad de México como en las fuentes externas y en el agua antes de que sea incorporada, explica, se seleccionan los parámetros físicos y químicos para determinar el proceso de potabilización adecuado.

De acuerdo con información de los monitoreos de calidad de líquido del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) obtenidos por EL UNIVERSAL vía transparencia, en 2024 se registró mejoría en la calidad de agua de las alcaldías respecto a los dos años previos.

Por ejemplo, en 2022 el indicador de turbiedad alcanzó un valor de 12.75 en la alcaldía Venustiano Carranza y 11.59 en Gustavo A. Madero, (cuando el límite permisible era de 4), mientras que en 2024 (cuando el límite permisible es de 5) el valor más alto fue de 1.5, y se registró en las alcaldías Magdalena Contreras e Iztapalapa.

Munguía Alfaro explica que el programa de muestreo que se realiza en la Ciudad es “sistemático”, es decir, ya está establecido, aunque en ocasiones sí se realizan muestreos aleatorios. La capacidad diaria es de 30 muestreos diarios de agua potable y 15 de aguas residuales, y se va realizando de tal forma que se pue-

da hacer en todas las fuentes y pozos de agua para que al final del año todos hayan sido monitoreados.

“Adicionalmente, por solicitudes que haga la ciudadanía podemos hacer muestreos en específico o aleatorios para garantizar que las mezclas que de repente se dan cuando el agua ya está dentro de la red siga cumpliendo”, precisa.

En lo anterior coincide Ana Cecilia Espinosa, del Laboratorio Nacional de Ciencias de la Sostenibilidad (Lancis) y de la Red del Agua de la UNAM, quien indica que el agua que se distribuye en la capital del país presenta diferentes calidades dependiendo la zona, debido a que el líquido no se extrae de un solo lugar, sino de zonas geológi-

camente distintas.

“Si bien la mayor parte del agua que se consume en la Ciudad de México es subterránea, también traemos agua de fuentes superfi-

ciales, por ejemplo, el Sistema Cutzamala”, señala.

En ambos casos, explica en entrevista, el agua que se extrae para su consumo en la Ciudad se somete a un proceso de potabilización y desinfección para poderla distribuir a las diferentes zonas a través de una enorme infraestructura que incluye bombas, válvulas, entre otros, antes de que pueda llegar a nuestros hogares.

¿Dónde está el agua más limpia de la Ciudad de México?

El subsecretario Ricardo Munguía indica que en el sur de la Ciudad es donde se tiene la calidad de agua “más limpia”, por ejemplo, en zonas de las alcaldías Álvaro Obregón, Tlalpan y Xochimilco, donde el agua “de origen es muy buena”, mientras que más al norte la calidad es más baja.

Sin embargo, insiste, “toda el agua que se inyecta a la red cumple con la normativa; si hay algún pozo que no cumple y que no hay una tecnología suficiente para tratarla, potabilizarla e inyectarla a la red, se descarga ese aprovechamiento”.

De acuerdo con la información obtenida vía transparencia por esta casa editorial, alcaldías como Iztapalapa e Iztacalco presentaron los valores más altos en indicadores como turbiedad y color, a diferencia del resto de las demarcaciones.

De acuerdo con el subsecretario, el muestreo sistemático de la red es “la base principal” para mantener la calidad del agua en la Ciudad de México; adicionalmente, se implementa un programa de mantenimiento a las 63 plantas potabilizadoras y 15 puntos de coloración que están distribuidos en la red.

Sin embargo, también hay algunas acciones que se recomiendan a la población para lograr buena ca-



“

Se realizan más de 30 muestreos diarios [del agua] en la Ciudad y lo analizamos en un laboratorio propio; es uno de los más grandes en el país”

RICARDO MUNGUÍA

Subsecretario de la Secretaría de Gestión Integral del Agua

“

Si bien la mayor parte del agua que se consume en la Ciudad de México es subterránea, también traemos agua de fuentes superficiales, por ejemplo, el Sistema Cutzamala”

ANA CECILIA ESPINOSA

Lancis y Red del Agua de la UNAM

1.5

FUE EL INDICADOR DE TURBIEDAD

del agua en 2024 en Iztapalapa y Magdalena Contreras; el máximo es 5.

63

PLANTAS POTABILIZADORAS

y 15 puntos de coloración tienen mantenimiento permanente.

lidad de líquido, por ejemplo, el lavado de tinacos y cisternas cada seis meses, ya que el agua puede perder calidad al llegar a la infraestructura interna de las viviendas.

“La mayoría de los reportes (por mala calidad del agua que hace la ciudadanía) que son atendidos y analizados en el laboratorio, muchas veces se concluye que realmente es por un deficiente mantenimiento en las infraestructuras de cisternas o tinacos”, señala.

Persisten problemas, aseguran vecinos

En meses recientes ha habido casos de vecinos que han denunciado la presencia de agua de mala calidad en sus domicilios, como ocurrió a principios de 2024 en colonias de la alcaldía Benito Juárez.

A casi un año de dichos reportes de vecinos de distintas colonias por agua con olor a combustible, la señora Alicia, una habitante de dicha demarcación, afirma que el problema no ha desaparecido, pues el agua nunca se limpió, sino que únicamente se echaron dispersantes.

“Sigo teniendo un chat de más de mil y pico de personas en donde sí se hace la evaluación de la calidad del agua, y muchos días, en distintas ocasiones, se sigue dando el tema del agua con mal olor o en mal estado, porque no se ha hecho realmente una remediación”, comenta.

Al ser un líquido de gran importancia para actividades cotidianas como ducharse, lavar platos o ropa, se vuelve indispensable que cumpla con la calidad adecuada.

En la colonia Lomas de San Lorenzo, en Iztapalapa, la falta del líquido o agua en mal estado, con se-

dimentos y suciedad, es un problema de todos los días.

En la calle Flor de Azahares, la señora Estela Murillo abre las puertas de su domicilio para mostrar a este diario el líquido oscuro que sale de las llaves de su lavabo y que impregna su ropa de color amarillo.

“Se echa a perder la ropa, se pone amarilla”, cuenta el señor Jorge, que vive en el mismo domicilio. Narra que la mayoría de las camisas blancas que usa para trabajar se ven amarillentas a causa del agua.

En el patio de la vivienda el olor a drenaje es evidente y una cubeta con agua amarillenta y que tiene sedimentos en el fondo es la prueba de que en esta zona el agua no es de la mejor calidad. El problema que aqueja a todos los vecinos de la región, advierten, se arrastra “desde hace años”.

A principios de este año, vecinos de la alcaldía Gustavo A. Madero también denunciaron la caída de agua de mala calidad en sus domicilios, pues salía con color oscuro. ●



Estela Murillo, habitante de Iztapalapa, señala que el agua que llega a su hogar está turbia e impregna su ropa de color amarillo.



Luego de meter su mano al tanque del inodoro, muestra cómo en las paredes se acumula la suciedad.

SECRETARÍA DE GOBIERNO



UN GRAN DECOMISO

MÁS DE 260 MIL PIEZAS de productos pirata fueron decomisados en noviembre del año pasado en la plaza México Mart

Las puertas de Izazaga 89 ya se encuentran abiertas y locatarios preparan su regreso

IZAZAGA 89 ALISTA SU REAPERTURA

Plazas chinas buscan cumplir con normas

DANA ESTRADA

El gobierno local revisa que los inmuebles respeten los reglamentos de Protección Civil y el tipo de mercancía que venden

A poco más de dos meses de su cierre, locatarios de la plaza Izazaga 89 han comenzado con los trabajos para su próxima reapertura, mientras que otras plazas, también en el Centro Histórico, buscan cumplir con los reglamentos de Protección Civil y evitan la exhibición de piratería.

Esta semana, las puertas de la plaza,

también conocida como México Mart, permanecieron abiertas para que los trabajadores introdujeran mercancía y arreglaran sus instalaciones. Sin embargo, el acceso todavía es restringido para el público. "Estamos trabajando para que pronto se vuelva a abrir. Todavía no hay fecha, pero va a ser pronto", dijo un guardia de seguridad.





Al exterior del inmueble hay cartulinas ofreciendo contratación inmediata de ayudantes generales, vendedoras de mostrador y también para tomar pedidos, a través de plataformas en línea.

Las autoridades no han informado si los dueños ya concluyeron el trámite de regulación que acredita la unión de los dos inmuebles (Izazaga 89 y Nezahualcóyotl 120), que dio origen a México Mart. Sin embargo, el secretario de Gobierno, César Cravioto, informó que el Instituto de Verificación Administrativa (Invea) concedió el permiso de abrir las puertas de la plaza cuando sus dueños y locatarios dispusieran, mientras el trámite podía seguir en proceso.

Cravioto indicó que en los últimos días de enero, autoridades capitalinas visitaron 11 plazas comerciales, similares a Izazaga 89, también en el corazón de la CDMx y principalmente de mercancía china. Se trata de Izazaga 151, Izazaga 38, Flamencos 9, dos plazas de Importachina, Centro de Importaciones, Plaza 88, Plaza Mayoreo 30 y 31, Plaza Carmen 51 y Plaza Mayorista.

“Solicitamos a dueños y administradores de plazas comerciales que hicieran un trabajo de revisión de qué tipo de mercancía están vendiendo y también ver cómo está la situación administrativa y de protección civil de sus plazas”, detalló el funcionario.

En las plazas de Izazaga 151 y 38, así como en Flamencos, El Sol de México realizó un recorrido en donde constató que hay sistema de alerta sísmica, rutas de evacuación, señalamientos sobre el uso adecuado de escaleras eléctricas y elevadores, extintores, cámaras de seguridad, arcos detectores de metal y la designación de entradas y salidas.

“Algunos letreros están desde el año antepasado, la plaza existe desde hace dos años, pero otros los colocaron hace unas semanas, hace muy poquito, también algunas partes en las escaleras, y se pusieron las lonas donde está el reglamento o para ubicar lo que quieres comprar, en qué piso, porque son cinco

y los pisos están amplios”, comentó una trabajadora de Izazaga 151.

Además, muchos negocios dejaron de exhibir artículos de Nintendo, Disney y Sanrio, marcas que denunciaron la venta de piratería ante las autoridades federales, lo cual derivó en un decomiso de 260 mil piezas de mercancía apócrifa en Izazaga 89 durante noviembre pasado. Sin embargo, estos productos siguen presentes en algunos locales.

Otros negocios también ofrecen pagos con terminal bancaria y notas de remisión, para cumplir con la regulación del gobierno local, el cual señaló que en las próximas semanas entregará a los locatarios un manual para identificar mercancía pirata.

SE CUADRAN

Estas plazas, ubicadas en la zona Centro, buscan regularizarse, de acuerdo con información del gobierno capitalino

Plazas

- 1 Mayoreo
- 2 Mayorista 14
- 3 Mayoreo
- 4 Plaza 88
- 5 Centro de importaciones
- 6 Carmen 51
- 7 Importachina
- 8 Importachina
- 9 Izazaga 38
- 10 Flamencos 9
- 11 Izazaga 151



Fuente: Secretaría de gobierno de la CDMX

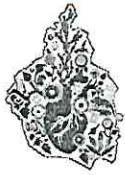
Gráfico: Jaqueline Bautista



TRABAJADOR DE IZAZAGA 89

“Estamos trabajando para que pronto se vuelva a abrir. Todavía no hay fecha, pero va a ser pronto”

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



El 70% de la contaminación atmosférica proviene de los autos: Plan General de Desarrollo de la CDMX Pág. 3

1



FOTO: GUILLERMO PANTOJA

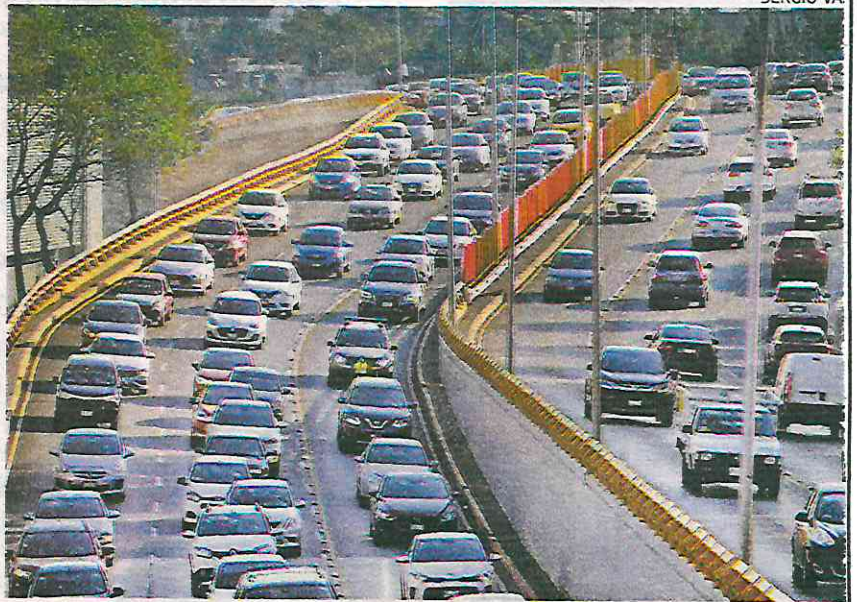
ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO

Los vehículos producen la mayor contaminación

HILDA ESCALONA REZA 3 Metrópoli

Para mejorar la calidad del aire se requieren esfuerzos de todos los sectores y un cambio significativo en los patrones de movilidad

En el diagnóstico del Proyecto del Plan General de Desarrollo de la Ciudad de México 2020-2040 se indica que más del 70 por ciento de la contaminación atmosférica proviene de los vehículos que circulan en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM). Los autos particulares, camionetas y taxis contribuyen con poco más de 40 por ciento del total de las emisiones de gases de efecto invernadero (medidos como CO2 equivalente). Aunque en las últimas décadas se ha



SERGIO VÁ

Hay poco avance en la transición hacia vehículos eléctricos o híbridos



(2)

mejorado la calidad del aire de la Ciudad de México, aún estamos lejos de tener una proporción mayoritaria de días con buena calidad del aire. Un factor que agrega a la contaminación originada en el transporte son las fugas y consumos asociados al gas LP doméstico, que son la segunda causa entre los precursores de ozono.

Reducir la contaminación del aire significa mejorar la salud y la calidad de vida de la población, puesto que el ozono, las partículas pM10 y, sobre todo las partículas PM2.5, provocan efectos negativos en el sistema respiratorio y son causa de mortalidad (incluido el cáncer) y comorbilidades reconocidas.

La mortalidad anual en la ciudad atribuible a la contaminación en 2014 fue de 13 mil 892 fallecimientos, y en el área metropolitana de 24 mil 045 muertes. En 2015, sólo por partículas PM2.5 se estimaron siete mil 729 muertes en la ZMVM, con un costo social superior a los 12 millones de dólares. Las normas federales que

rigen la tecnología de los vehículos no han sido modificadas para estimular la disponibilidad amplia de vehículos menos contaminantes que cumplen con estándares internacionales.

Otros factores que no han permitido disminuir la contaminación vehicular son el poco avance en la transición hacia vehículos eléctricos o híbridos, así como la falta de adopción de nuevas lógicas planteadas desde la economía circular, donde los sistemas de vehículos en renta,

la mejora del transporte público o la coordinación para la movilidad privada compartida se conviertan en una verdadera opción.

El diagnóstico indica que para mejorar la calidad del aire se requerirán esfuerzos convergentes de todos los sectores y un cambio significativo en los patrones de movilidad.

Los automóviles particulares, por ejemplo, son utilizados menos de dos a tres horas diarias, y el resto del tiempo permanecen estacionados, lo que demanda una superficie para estacionamientos y circulación muy elevada. Los sistemas de Verificación Vehicular, aunque homogéneos en tecnología y normatividad, no lo son en cuanto a su operación entre la Ciudad de México y el Estado de México.

El sistema de monitoreo atmosférico, que mide la calidad del aire en la ciudad, es muy avanzado y permite que la población tenga acceso de manera transparente a las condiciones, alertas y declaraciones de contingencia: la ciudadanía ahora es más consciente de la relación que existe entre la calidad del aire y la salud de la población, que a su vez está vinculada con la movilidad.

Además de todo lo anterior, la generación de residuos sólidos ha sido siempre un severo problema con múltiples aristas. El procesamiento y disposición final tienen un costo superior a los 2.5 mil millones de pesos anuales y de las 13 mil toneladas diarias de residuos más de la mitad se envían a rellenos sanitarios, lo que crea un problema ambiental, social y financiero y también de la emisión de gases que presuponen estos rellenos; el problema crece en cuanto a la necesidad constante de terrenos para depositar la enorme cantidad de residuos.

La mala separación de los residuos desde la fuente de origen inhibe las posibilidades de convertirlos en insumos e integrarse en las cadenas productivas.

No se cuenta con incentivos suficientes para que los residuos inorgánicos sean incorporados por la industria en procesos productivos y, en algunos casos como el plástico, la materia virgen es más barata que el de material reciclado.

El documento también indica que en el caso de los residuos orgánicos no existe una industria del compostaje de calidad, ni un mercado establecido. Por un lado, la calidad de los productos de composta es mala y por otro lado, no hay esquema de negocio para que la tierra de monte que se extrae de las zonas del suelo de conservación, y tiene una alta demanda en la ciudad, sea sustituida o compita con los sustratos orgánicos que son o pueden producirse a partir de los residuos. Tampoco hay una verdadera industria del aprovechamiento y procesamiento de residuos de la construcción para reconvertirlos en materiales para este sector.



(3)

Página

13

Sección

MET

Fecha

09 FEB 2025

LOS VEHICULOS

GUILLERMO PANTOJA



La ciudadanía

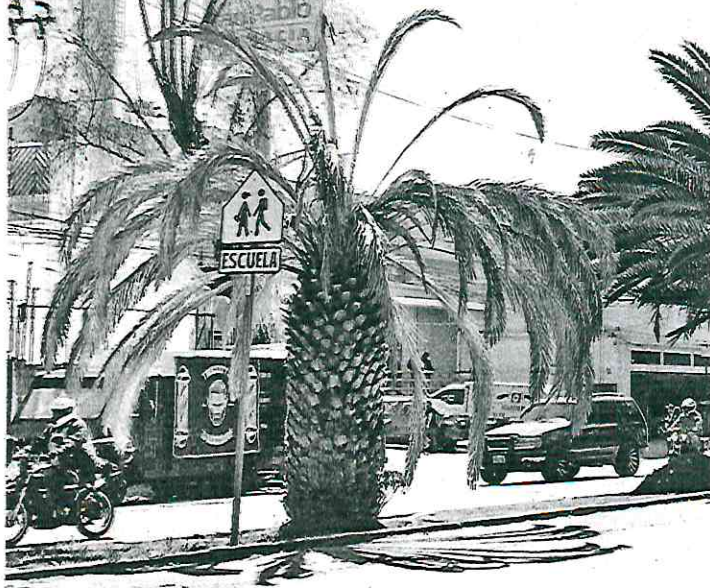
ahora es más consciente de la relación que existe entre la calidad del aire y la salud de la población

Más del 70 por ciento de la contaminación atmosférica es producida por los automotores



¡Adiós, palmeras!

de fitoresistente



→



(2)

1 AÑOS

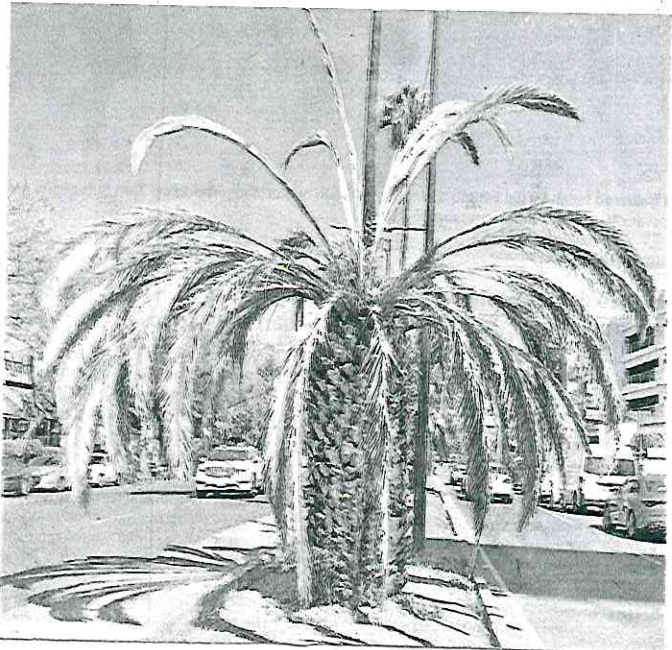
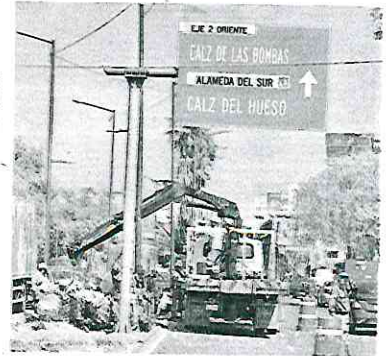
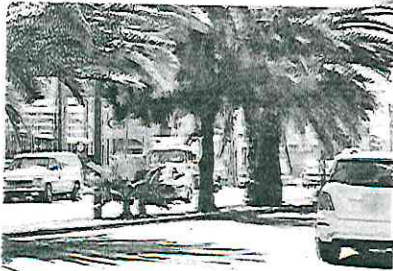
TEXTO Y FOTOS: GUILLERMO PANTOJA

Palmeras ya muertas empezaron a ser retiradas en la alcaldía Tlalpan. En la Avenida Canal de Miramontes, entre la Calzada Del Hueso y Acoxta, alrededor de 50 palmeras canarias (*Phoenix canariensis*) vivían sobre el camellón que divide los carriles viales, pero ahora, la mitad de ellas se han secado, según las autoridades, por una enfermedad conocida como pudrición rosa.

Desde el viernes pasado, personal de esa demarcación comenzó la tala de las plantas que ya estaban completamente secas y que constituían un peligro para vehículos y peatones.

Esas palmeras llevaban aproximadamente 50 años en la zona y son especies exóticas que implican diversos cuidados y mantenimiento. No se sabe si en su lugar se sembrarán otro tipo de árboles o si el camellón se mantendrá limpio.

Las palmeras decaen o mueren, generalmente, por una combinación de factores de estrés y, en la mayoría de los casos, no se trata tan sólo de un insecto o una enfermedad. En algunos, las enfermedades son incurables y las palmeras acaban muriendo.





CANALES DE XOCHIMILCO, EN RIESGO

Exigen frenar uso de motores en trajineras

DANA ESTRADA

Activistas presentaron una denuncia ante la Profepa por la contaminación del agua en esa Área Natural Protegida

La organización CIMA AC, agrupación dedicada a la conservación del hábitat del ajolote, presentó una denuncia ante la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa) para exigir que trajineras y lanchas equipadas con motores de gasolina dejen de operar en el Humedal de Xochimilco, catalogado como Área Natural Protegida.

La organización espera que la denuncia, con folio 0917889 e interpuesta el 6 de febrero en contra de quienes usen estos aparatos, como la empresa Arca Tierra, sea tratada y ayude a sumar a autoridades medioambientales en el tema y restringir la actividad que tiene más de una década.

De acuerdo con Michel Balam, director del proyecto Santuario Ajolote de CIMA AC, el uso de motores provoca la contaminación química del agua, erosión en los canales, contaminación acústica que deriva en estrés para la fauna, la extinción del ajolote y el cam-

bio de un oficio tradicional como es el de los remeros.

“Las prácticas que actualmente se ejercen sobre la zona natural protegida están fuera de la norma y eso hace una degradación terrible en la calidad del agua, necesaria una para poder regresar el ajolote a su ecosistema.

“Nosotros tenemos cifras de todas las mediciones que hacemos de la calidad del agua y de los parámetros y sabemos los parámetros del agua que determinan qué contaminantes están llegando”, explicó Balam.

En las mediciones realizadas en los canales que colindan con las actividades de Arca Tierra, dedicada al turismo, la asociación detectó hidrocarburos, metales pesados como plomo y mercurio y óxido de nitrógeno, los cuales han

MICHEL BALAM

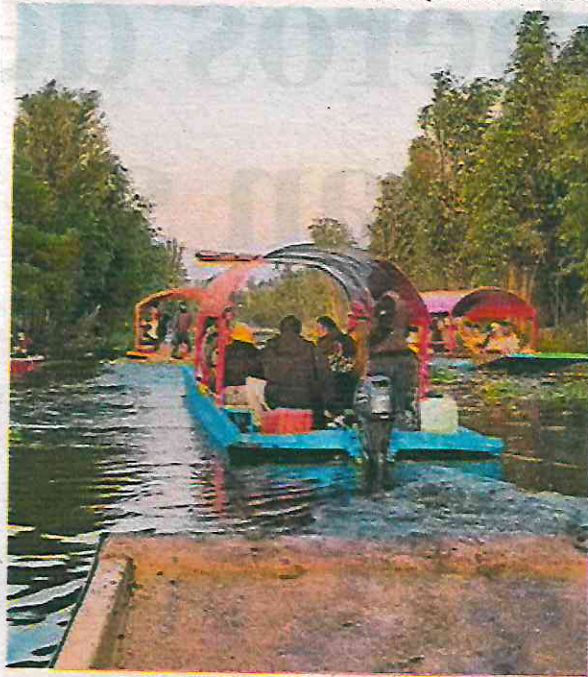
DIRECTOR DE SANTUARIO AJOLOTE

“Las prácticas que actualmente se ejercen sobre la zona natural protegida están fuera de la norma y eso hace una degradación terrible en la calidad del agua”





CURTESIA/@SANIQUARIUJULOTE



Las lanchas y

trajineras

motorizadas circulan

desde las 5:00 horas

por los canales de

Cuemanco

Alrededor de 100 embarcaciones utilizan motor

alterado la calidad del agua y causado el envenenamiento de la flora y fauna acuática.

CIMA ha denunciado durante más de dos años la actividad de embarcaciones con motores ante autoridades capitalinas como la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) y la propia alcaldía Xochimilco; sin embargo, ninguna queja ha sido atendida.

“La primera denuncia pública que nosotros hicimos en Arca Tierra la hicimos más o menos hace dos años (...) Parte de nuestra misión es hacer la demanda pertinente y legal ante las instancias legales, para que ya se tome en serio Xochimilco, porque hasta la fecha la Secretaría de Medio Ambiente y la jefa de **Gobierno, Clara Brugada, no han atendido nuestros reportes en redes so-**

ciales. Tenemos más de 50 videos denunciando estos problemas y nadie dice nada”, aseguró Balam.

No atender el problema, de acuerdo con CIMA, provocó el uso desmedido del motor de gasolina en lanchas y trajineras de casi todos los embarcadores. Al menos, la organización ha registrado cerca de 100 trajineras y lanchas equipadas con motor y circulando en canales como Cuemanco y todo el Humedal de Xochimilco.

Estas embarcaciones se usan desde las 5:00 horas hasta el anochecer para trasladar a turistas que se dirigen a restaurante, o exposiciones de comida, además se han sumado otros puntos como las recientes canchas de fútbol acondicionadas en chinampas que alguna vez fueron usadas para el cultivo y cosecha de verduras y flores.

“Veremos cuál es el cauce de esa denuncia, ya será Profepa quien determine el delito ambiental o un juez especializado en el tema y no es la única denuncia hacia Arca Tierra”, enfatizó.



TROMPUDA

PREPARA LA SUPREMA CORTE AMPARO PARA ELY POR MAL ESTADO DE HÁBITAT EN ZOO DE ARAGÓN

VÍCTOR FUENTES

La Suprema Corte de Justicia discutirá el 12 de febrero un proyecto en el que, por primera vez, se propone amparar a un animal, en este caso, la elefanta Ely, que vive en el zoológico de San Juan de Aragón luego de ser comprada en 2012 a un circo.

La ministra Yasmín Esquivel propuso a la Segunda Sala confirmar el amparo que una jueza federal concedió en abril de 2024 a Marcos Czacki Halin, quien se asumió como representante de la elefanta africana.

Se cuestiona, por ejemplo, que el recinto para la elefanta tenga piso de cemento, cuando tiene problemas osteoarticulares crónicos y degenerativos.

En su sentencia, la jueza Elizabeth Trejo ordenó al zoológico una docena de medidas para garantizar el bienestar de la elefanta.

El zoológico sostiene que Ely vive en condiciones adecuadas y la sentencia fue impugnada por la Je-

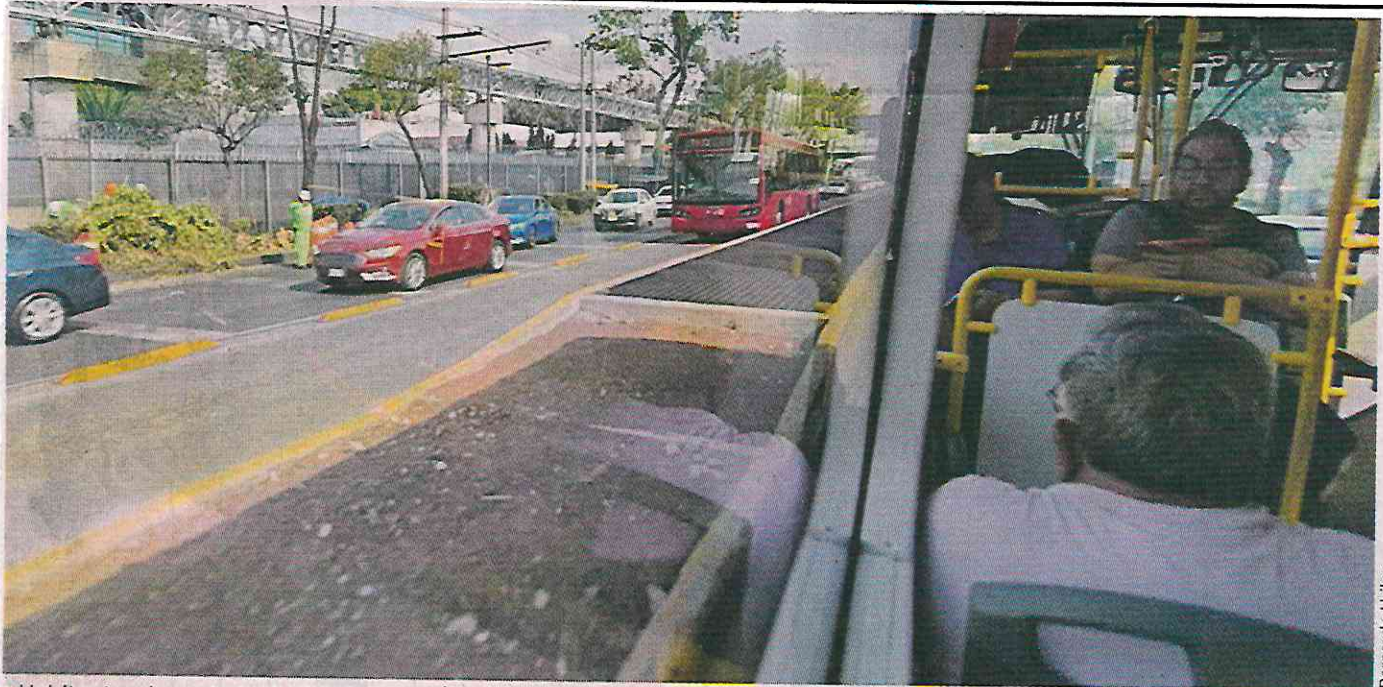
fatura de Gobierno de la Ciudad de México, la Semarnat y la Profepe, que fueron señaladas como autoridades responsables, pero afirman no tener competencia.

De ser aprobado el proyecto, se ordenaría a las autoridades coordinarse entre ellas, junto con la dirección del zoológico de San Juan de Aragón, para garantizar el presupuesto específico para la realización de todas las acciones presentes y futuras para el bienestar integral de Ely.



Desde 2012 Ely vive en San Juan de Aragón.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Bernardo Uribe

Habitantes de cuatro colonias deben utilizar otros transportes para poder acceder a una estación de la L-4 del Metrobús.

Piden en 4 colonias conexión con L-4 de MB

BERNARDO URIBE

Usuarios de la Línea 4 del Metrobús señalaron que, pese a la corrección en el trazo con la apertura de la estación Calle 6, persiste la desconexión de al menos cuatro colonias por las que pasa, en donde no existen puntos de ascenso y descenso, lo que complica la movilidad de la zona.

La expansión de esta ruta, que va de Metro San Lázaro a la Alameda Oriente, cuenta con sólo cuatro estaciones en un trayecto de más de 11 kilómetros; sin embargo, la distribución de estas estaciones no contempla colonias como Moctezuma Primera y Segunda Sección, Federal

y Terminal 2.

Entre las estaciones Archivo General y Pantitlán hay una distancia de más de 6 kilómetros, dejando totalmente desconectados a los habitantes de esta zona, quienes no pueden considerar al Metrobús como una opción de movilidad por las largas distancias que deben recorrer para acceder al transporte.

“Es como si no tuviéramos Metrobús, porque de nada sirve que pase por acá, si tenemos que viajar más de 30 minutos para llegar a una estación; la conexión que hicieron en Calle 6 la deberían de replicar a lo largo de Calle Norte 17 para poner al menos dos esta-

ciones intermedias que nos ayuden a llegar más rápido al Metro”, apuntó Esther Ugalde, vecina de la Alcaldía Iztacalco.

“Para llegar a Pantitlán o a San Lázaro tenemos que agarrar los camiones que se van sobre la misma ruta del Metrobús, pero que son más caros y más inseguros, porque se van persiguiendo por el pasaje”.

Colonos apuntaron que, al no tener una estación a la que puedan llegar caminando, quedan totalmente exentos de los beneficios del Metrobús.

“La extensión se pensó como una ruta exprés hacia el Aeropuerto, pero después

se replicó el mismo modelo con la extensión que va a la Alameda Oriente y ahí ya no tiene sentido que haya una ruta exprés, cuando la demanda vecinal es tener más transporte y de mejor calidad y no tener rutas exprés”, subrayó Raúl Carmona, vecino de la demarcación.

“De San Lázaro a la Alameda es un tramo de al menos 40 minutos, recorrido que para los vecinos de colonias como Moctezuma aumenta, porque, si queremos llegar al Metro, el Metrobús no es una opción. ¿Entonces quién se beneficia de lo exprés, si más bien nos están excluyendo del servicio?”.

Habitantes han solicita-



→ 2

Página

6

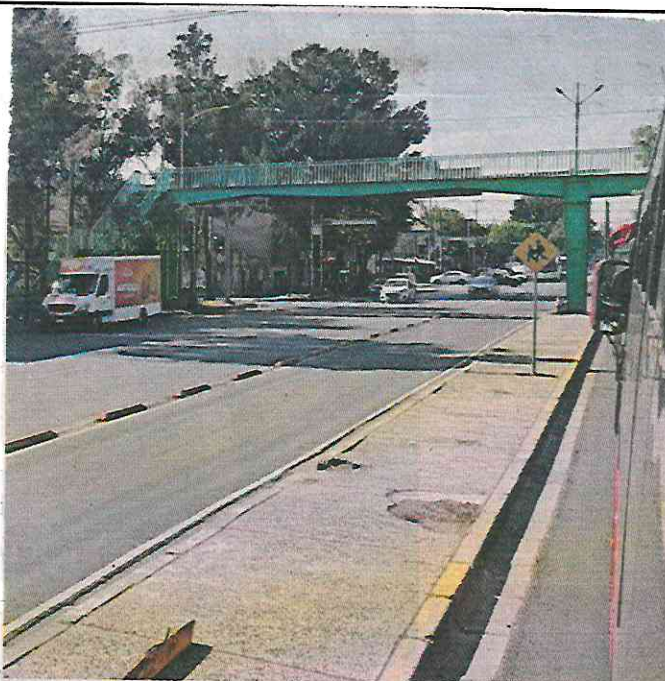
Sección

CD

Fecha

9 FEB 2025

Piden



La ruta del MB va de Metro San Lázaro a la Alameda Oriente, pero sólo tiene 4 estaciones en un tramo de 11 kilómetros.

Esther Ugalde,
vecina de Iztacalco

Para llegar a Pantitlán o a San Lázaro tenemos que agarrar los camiones que se van sobre la misma ruta del Metrobús, pero que son más caros y más inseguros, porque se van persiguiendo por el pasaje.

Raúl Carmona,
vecino de Iztacalco

De San Lázaro a la Alameda es un tramo de al menos 40 minutos, recorrido que para los vecinos de colonias como Moctezuma aumenta, porque, si queremos llegar al Metro, el Metrobús no es una opción.

do a la Alcaldía y al Gobierno central la gestión para introducir rutas de Trolebús o RTP que puedan servir también como alterna-

tivas de movilidad, ya que dependen únicamente del transporte concesionado, el cual ha sido señalado por malas prácticas.



Foto: Especial

Se repartirán condones e información sobre su uso.

METRO *COM*

Promoverán salud sexual

POR IONÁS LÓPEZ
ionas.lopez@prensa.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) repartirá condones entre los usuarios de en estaciones como Cuatro Caminos e Hidalgo de la Línea 2, Mixcoac de la Línea 7, La Raza de la Línea 3 y San Lázaro de la Línea B.

En el marco del Día Internacional del Condón, el organismo indicó que la entrega será gratuita e irá acompañada de una campaña de prevención.

"El propósito es orientar y concientizar a las personas usuarias del Metro sobre la importancia del uso del condón para garantizar un mejor cuidado de la salud sexual", indicó en un comunicado.

El horario de reparto será de las 14:00 a las 16:00 horas el 13 de febrero. Solo en San Lázaro el horario será de las 14:00 a las 17:00 horas.

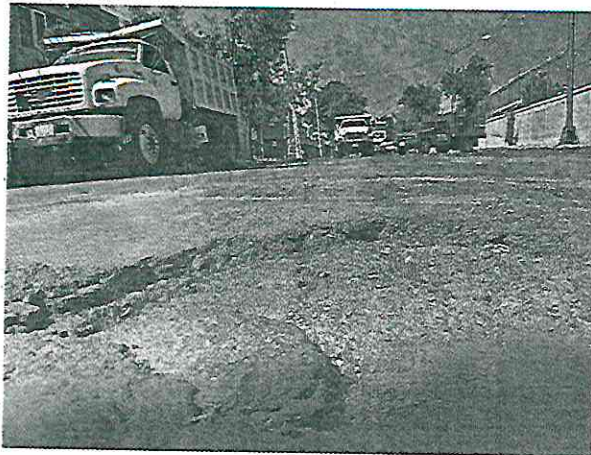
SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



PARTICIPARÁN 5 MIL TRABAJADORES EN LAS 16 ALCALDÍAS

Para tapar más de 200 mil baches se invertirán 600 millones de pesos

En los primeros meses del nuevo gobierno se arreglaron 30 mil 200



▲ Automovilistas pueden reportar los baches a Locatel o al teléfono del Bacheón *0311, donde se otorga un folio al que se le da seguimiento y saber si la oquedad fue

cerrada; sin embargo, en vialidades principales pueden pasar meses antes de que los arreglen. Fotos Luis Castillo

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

El secretario de Obras del Gobierno de la Ciudad de México, Raúl Basulto Luvano, informó que el diagnóstico que se realizó en las 16 alcaldías sobre el estado de la carpeta asfáltica permitió detectar más de 200 mil baches que serán intervenidos en su totalidad antes de que comience la temporada de lluvias con el programa Bacheón. Camino libre de baches, que la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, inició en octubre en Venustiano Carranza.

Durante una reunión convocada por el grupo parlamentario

de Morena para afinar su agenda legislativa del segundo periodo ordinario de sesiones, el funcionario explicó que para esa tarea se invertirán 600 millones de pesos y participarán 5 mil trabajadores en cuadrillas que se distribuirán en la red vial primaria y en las calles de todas las demarcaciones.

Señaló que el trabajo que se realizó para elaborar dicho diagnóstico permitió georreferenciar cada uno de esos más de 200 mil baches e identificar colonias que requieren mayor mantenimiento del pavimento, como los Pedregales, en Coyoacán; San Pedro Xalpa, Azcapotzalco, y Ramos Millán, en

Iztacalco; aseguró que durante los primeros 100 días de gobierno se repararon más de 30 mil 200 en todas las alcaldías.

En la reunión privada con algunos legisladores de Morena y de los grupos y asociaciones parlamentarias aliadas, Basulto resaltó la infraestructura social que se generará en esta administración, como las 200 casas de salud preventiva, igual número de casas del adulto mayor, 300 centros de atención infantil y 200 de rehabilitación.

En el caso de las cinco líneas del Cablebús, mencionó que la de Tlalpan será la primera que comenzará a construirse, mientras en el caso



Para separar mas ... 2

09 FEB 2025

Página

23

Sección

Cap

Fecha

de las dos del Metrobús, la primera en dos etapas será la llamada Línea Cero, que correrá por los 45 kilómetros del Circuito Interior, así como 16 Unidades de Transformación y Organización para la Inclusión y la Armonía Social (Utopías), una en cada alcaldía.

Agregó que en esta administración se ampliará la infraestructura educativa con 20 nuevas preparatorias y se construirá la universidad de las artes, en la alcaldía Tlalpan, así como museos comunitarios. En materia de salud, se abrirán dos hospitales en las alcaldías Xochimilco, La Magdalena Contreras y uno más para la policía capitalina.

Otras acciones que Basulto presentó a los legisladores son: la recuperación de vasos reguladores y presas, que en el caso de la del río Becerra se transformará en una con áreas recreativas y deportivas; la creación de la Agencia Integral de Residuos, que permitirá aprovechar 14 mil toneladas de desechos que se generan diariamente en la capital, con seis plantas de selección y carbonización y dos para residuos de la construcción, así como el programa Polígonos del Bienestar, con el que se serán intervenidas 400 colonias en acciones de recuperación de áreas públicas.



POR IONÁS LÓPEZ
ionas.lopez@excelsior.com.mx

Las nuevas banquetas que se están instalando en calzada de Tlalpan y su continuación calzada San Antonio Abad están fabricadas a partir de materiales reciclados de la construcción como concretos, pavimentos y mampostería.

Se trata de adoquines que se fabrican en las plantas de triturado de la Ciudad de México a partir de los materiales que se desechan en las construcciones.

Tienen la característica de ser permeables, por lo que permiten que el agua se infiltre hacia el subsuelo, indicó Raúl Basulto, titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

"El adoquín se conoce muy bien que es un material que permite la filtración de agua. A diferencia de los concretos, permite que se siga infiltrando agua al nivel freático que tenemos y, sobre todo, tenemos producto de la trituración de los materiales de concreto que se convierten en gravas."

"Es muy importante una política de reciclar y, por supuesto, cumplir con la calidad que se necesitan para que el peatón pueda caminar, pueda transitar por este material", dijo.

En la Ciudad de México todos los días se generan alrededor de 14 mil toneladas de residuos de la construcción, por lo que es necesario tratarlos y reutilizarlos, mencionó.

Basulto mencionó que la política pública de la actual administración será el uso de materiales reciclados para construir parte de la nueva infraestructura, como son pisos, pavimentos y mobiliario urbano, pero nunca en elementos estructurales.

El uso de materiales

RENOVACIÓN DE VITALIDAD

RECICLAN CONCRETO PARA BANQUETAS DE TLALPAN

Los adoquines para las nuevas banquetas están fabricados con residuos de construcciones y son permeables, indicaron autoridades.

producto de la construcción; es casi igual a las toneladas que se reciben de residuos orgánicos e inorgánicos.

"Estamos ante un volumen significativo, lo que estamos haciendo desde la Secretaría de Obras es que estas plantas de trituración que tenemos puedan estar mejorando de tal manera que tengamos una capacidad de triturado de los materiales, principalmente, de concreto, de mampostería, de asfalto", manifestó.



Todos los días se generan 14 mil toneladas de residuos producto de la construcción; es casi igual a las toneladas de residuos orgánicos e inorgánicos."

RAÚL BASULTO
TITULAR DE LA SOBSE

La calzada de Tlalpan y su continuación calzada San Antonio Abad están siendo sometidas a un proceso de rehabilitación que incluye el reforzamiento de la iluminación como informó Excelsior.

En la vialidad se realiza un proyecto de calle completa que incluye un camino seguro, una ciclovía y la rehabilitación de jardines y espacios públicos.

Basulto expresó que esta vialidad se transformará integralmente a lo largo de 10 kilómetros desde el Periférico hasta las inmediaciones del Centro Histórico.

"Las acciones que estamos haciendo en la Calzada de Tlalpan forman parte de la transformación de esta vialidad", expresó el secretario de Obras en entrevista.



reciclables ocurrirá en proyectos como los kilómetros de Caminos de Mujeres Libres y Seguras, Cien Utopías, Módulos de Seguridad, entre otros.

"Vamos a utilizar una política de reutilizar los propios materiales de la construcción. Hoy todos los días se generan 14 mil toneladas de residuos

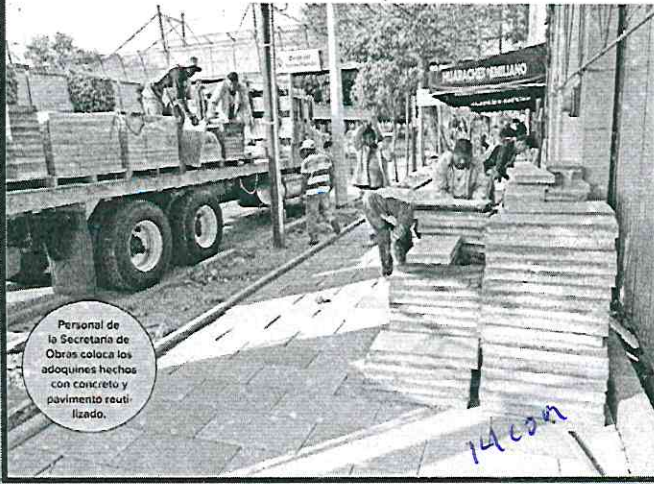
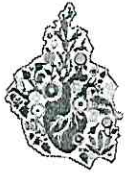


Foto: Ionás López



LA PRIMERA, EN TLALPAN

Proyectan construir 5 líneas de Cablebús

ARTURO R. PANSZA *4 Metropoli*

El titular de Sobse se reúne con congresistas y delinea las obras que se harán en el sexenio de Clara Brugada

Dentro de los cinco ejes prioritarios de obras contemplados para los próximos seis años en la Ciudad de México, está la construcción de las denominadas Casas de Salud, de las Emociones y de Adultos Mayores, que serán más de 400, además de los 300 nuevos Centros de Atención Infantil, 200 Centros de Rehabilitación, Centros Colibrí y Espacios de Salud Integral para las personas trans.

Lo anterior fue confirmado por el titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) del gobierno capitalino, Raúl Basulto Luviano, quien, en reunión con integrantes de Morena en el Congreso de la Ciudad de México y legisladores aliados, dijo que en materia de transporte y movilidad se construirán

cinco líneas de Cablebús.

Detalló que la primera línea de ese servicio de transportación que se construirá estará en Tlalpan y que se contempla también en La Magdalena Contreras, Álvaro Obregón, Milpa Alta, Cuajimalpa-Tláhuac y Xochimilco.

También, durante la gestión de la jefa de gobierno, Clara Brugada Molina, se contemplan dos nuevas líneas de Metrobús y Trolebús Elevado. Para la primera se planea la construcción de 45 kilómetros de la Línea Cero, que correrá por Circuito Interior, y la segunda en Periférico y se ampliará la Línea 7 del Metrobús.

El secretario local hizo alusión a que el impulso al uso de la bicicleta es prioridad y, por tanto, se ampliará a 300 kilómetros de ciclovía con beneficio di-

recto para las alcaldías Iztapalapa, Tlalpan y Xochimilco, entre otras, además de que se sumarán 50 biciestacionamientos a la red ya existente.

Basulto Luviano abordó lo referente al mantenimiento de la carpeta asfáltica de la red primaria y el primer estudio arrojó que existen 200 mil baches en la urbe, mismos que serán subsanados antes de la temporada de lluvias, para lo cual se invertirán 600 millones de pesos y serán 5 mil trabajadores que se encarguen de ello.

Dijo que entre las metas se encuentra rescatar todos los Módulos de Seguridad construidos en administraciones pasadas para que los policías estén cerca de la gente.

En materia educativa, expuso que se construirán 20 nuevas preparatorias, la Universidad de las Artes, que se ubicará en Tlalpan, "para que nadie se quede sin estudiar", además de museos comunitarios.

Por lo que hace al tema de salud, se

X



CORTESÍA: MORENA CONGRESO.CDMX



Raúl Basulto, titular de la Secretaría de Obras y Servicios del gobierno capitalino

construirá el Hospital de la Policía y dos nosocomios en Xochimilco y La Magdalena Contreras.

Por lo que hace a servicios urbanos y sustentabilidad, mencionó que se creará la Agencia de Residuos, para atender la generación diaria en la ciudad de 14 mil toneladas de desechos orgánicos e inorgánicos, además de que se sumarán 6 nuevas plantas de Selección y Carbonización y 2 Plantas de Residuos de la Construcción.

Informó que se trabaja con la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) para el rescate de vasos reguladores y presas, con un ambicioso proyecto, que incluye informar a la ciudadanía para que ya no tire basura en estos lugares.