



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa

JEFA DE GOBIERNO

JEFA DE GOBIERNO



URGEN A AGILIZAR LOS TRABAJOS

GABRIEL PANO, EL UNIVERSAL

PREVÉN PARA MARZO REAPERTURA DE 4 ESTACIONES DE LA LÍNEA 1

En un recorrido para revisar los avances en las obras, la jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, anunció que las estaciones a reabrir serán Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec. |A13|

Prevén abrir cuatro estaciones más de la Línea 1 del Metro

En marzo se entregará hasta Chapultepec; el tramo hacia Tacubaya será a mediados de año, dice la jefa de Gobierno; usuarios piden que sea pronto



LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció que para finales del mes de marzo serán reabiertas cuatro estaciones más de la Línea 1 del Metro: Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec. El tramo hasta Tacubaya volverá a operar a mediados de este año. A la fecha, la *Línea Rosa* circula de Pantitlán a Balderas.

Este viernes, la mandataria capitalina y el director del Metro, Guillermo Calderón, abordaron un tren en la estación Insurgentes con dirección a Tacubaya, donde constataron el avance de obras.

“Yo calculo que máximo en el mes de marzo estaremos entregando el Metro hasta Chapultepec. Esto significa que el próximo mes, a finales, estaremos ya teniendo Metro hasta Chapultepec y posteriormente, unos meses después, como habíamos dicho, vamos a entregarlo hasta Tacubaya”, dijo Clara Brugada al concluir el recorrido al que también acudieron los secretarios de Movilidad, Héctor Ulises García Nieto, y de Finanzas, Juan Pablo de Botton.

De consolidarse la reapertura de un tercer tramo, quedarán pendientes por terminar las estaciones Juanacatlán, Tacubaya y Observatorio.

El director del Metro indicó que con la puesta en marcha hasta la estación Chapultepec serán 17 de las 20 estaciones de la Línea 1 las que

RAYMUNDO BERNAL

Usuario

“Es pesadísimo totalmente llegar acá, son dos horas de camino. Y yo le pediría a la jefa de Gobierno que ya le echen ganas en esto. Es algo cansadísimo”

estarán en operación; es decir, 85%. “Será de gran ayuda”.

Refirió que a la fecha se está en fase de pruebas de verificación del gálibo, de la vía, “ahora estaremos entrando a la última fase en el tramo entre Balderas y Chapultepec, que son las pruebas de señalización y de control automático de la circulación de trenes”.

“Una vez que estas pruebas se realicen, se concluyan, vendrá un periodo que llamamos de marcha en vacío, y si los compañeros conductores se familiarizan con el nuevo tramo, con su operación, para una vez que concluya este periodo, obtengamos las certificaciones de seguridad por la entidad internacional, y en ese momento estaríamos en condiciones de abrir Chapultepec”, refirió.

Guillermo Calderón expuso que como parte de los trabajos se repa-



GABRIEL PANO, EL UNIVERSAL

Se repararon más de 2 mil 500 filtraciones y se sustituyeron 2 mil kilómetros de cableado de energía eléctrica, dijo el director del Metro.

raron más de 2 mil 500 filtraciones, se sustituyeron 2 mil kilómetros de cableado de energía eléctrica, 240 mil metros de perfiles de vía y se colocaron 56 mil nuevos durmientes de concreto. Se construyeron tres nuevos cárcamos y se rehabilitaron 19 más, así como la sustitución de 40 kilómetros de drenaje.

Casi tres años de obra

En julio de 2022 fue cerrado el tramo de Pantitlán a Salto del Agua, con lo que iniciaron los trabajos de modernización de la Línea 1.

Las obras ejecutadas por el consorcio chino CRRC representan un monto de inversión de 37 mil millones de pesos a pagar en 19 años.

Los usuarios, quienes han tenido que utilizar las unidades de apoyo

RTP, coinciden en que ha sido difícil y caótico trasladarse por la zona.

“Yo vengo del Estado de México, de Amecameca. Es pesadísimo llegar acá, son dos horas de camino. Y yo le pediría a la jefa de Gobierno que ya le echen ganas en esto. Es algo cansadísimo, se presiona uno para todo y fastidioso”, expresó Raymundo Bernal previo a abordar una unidad de RTP en la estación Chapultepec.

“Nosotros estamos acostumbrados a la Línea 1, nos cansa muchísimo. Que abran por tramos, pero que abran ya”, insistió.

“Mientras abran, ya es ganancia. Esto ya duró años, el batallar. Sin embargo, el mantenimiento al Metro se requiere”, comentó Lourdes Gómez. ●



Metro reabrirá en marzo otras 4 estaciones de la línea 1

23

● Van de Cuauhtémoc a Chapultepec: Brugada

HASTA TACUBAYA, A MEDIADOS DE AÑO: GOBIERNO

A fines de marzo reabrirán otras cuatro estaciones de la L1 del Metro

Quedaría pendiente Observatorio una vez que se termine el Tren Interurbano

ALEJANDRO CRUZ FLORES

quitar

La reapertura de otras cuatro estaciones de la línea 1 del Metro —de Cuauhtémoc a Chapultepec— se hará a finales de marzo, a más tardar, con lo que se tendrá un avance de 85 por ciento en la operación de las 20 paradas que conforman la ruta, que va de Pantitlán a Observatorio, informó el Gobierno de la Ciudad de México.

Dos años y medio después de haberse iniciado los trabajos de modernización, la titular del Ejecutivo local, Clara Brugada Molina, sostuvo que a mediados de este 2025 se entregará la obra hasta la estación Tacubaya, mientras en el caso de Observatorio dependerá en buena parte de los trabajos que realiza el gobierno federal en el Tren Interurbano México-Toluca, que llegará hasta allí.

Tras realizar un recorrido de supervisión de los trabajos, que incluyó trasladarse en uno de los nuevos trenes de la línea por las estaciones que serán reabiertas, la funcionaria reiteró que la siguiente

a modernizar será la 3, que va de Indios Verdes a Universidad, pero aclaró que no habrá cierre de estaciones este año, ya que se trabajará principalmente en los estudios técnicos correspondientes para los que se destinarán 740 millones de pesos.

Dicha línea fue la que más pasajeros transportó el año pasado, 172 millones 315 mil 795, según datos del organismo, sólo por debajo de la 2, que va de Cuatro Caminos a Tasqueña, con más de 212 millones.

“Vamos a seguir invirtiendo en el Metro lo suficiente, lo que se necesita para ir renovando las líneas”, puntualizó Brugada, quien anunció que además, en conjunto con el gobierno federal, se trabaja en la conclusión de la línea 12, que también llegará a Observatorio, así como la rehabilitación de la A, que va de Pantitlán a La Paz, en el estado de México.

Al señalar que la nueva línea 1 se encuentra ya en la fase de pruebas, destacó que cuenta con 3 mil 144 cámaras de videovigilancia, entre ellas 72 por cada tren en operación, y anunció que se instalarán por lo menos otras 5 mil en las 11 líneas

restantes, además de la creación de un Centro de Comando y Control (C2) para el Metro, el cual estará conectado al C5 de la capital.

En conferencia de prensa, el director del Sistema de Transporte Colectivo, Guillermo Calderón Aguilera, indicó que como parte de la renovación de la línea más antigua de ese sistema de transporte, inaugurada en 1969, se sustituyeron 161 mil toneladas de balasto,

“

Se modernizará la línea 3, pero no habrá cierre inmediato por estudios técnicos



A fines... (2)...

mil 240 mil metros de rieles con la pista de rodamiento y más de 2 mil kilómetros de cableado eléctrico, lo que significa ir y regresar de Ciudad Juárez, Chihuahua. Asimismo, se repararon más de 2 mil 500 filtraciones en todo el tramo.

Las estaciones que se reabrirán en marzo son Cuauhtémoc, Insur-

gentes, Sevilla y Chapultepec, que suman a las otras 13 que ya están en operación y darán el servicio 28 trenes. De esa flota, 20 son nuevos y faltan por llegar otros nueve que están en proceso de ensamblaje en la planta que se abrió en Querétaro.

En la línea 12 las obras empezaron el 11 de julio de 2022; en oc-

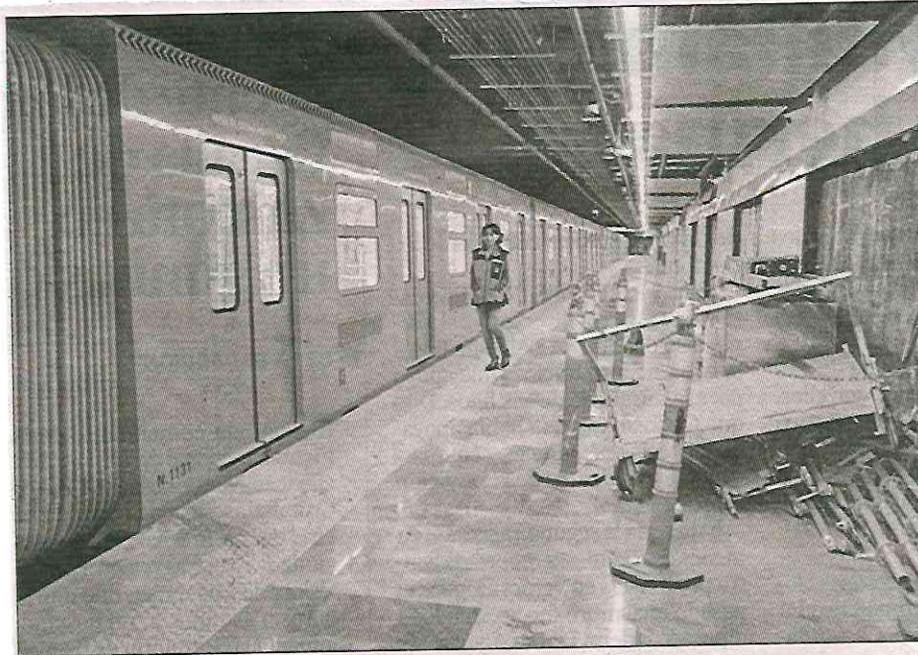
tubre del siguiente año reabrió el primer tramo de Pantitlán a Isabel la Católica y en septiembre de 2024 se amplió el servicio a Balderas. La inversión asciende a más de 37 mil millones de pesos y la ejecución está a cargo del consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive, con el que se firmó un contrato multianual.



después, que va de Pantitlán a Isabel la Católica y luego hasta Balderas, en un proceso que para los pasajeros que recorren toda la ruta ha sido muy largo. Fotos Germán Canseco



A fines... (3)



▲ En poco más de un mes la línea 1 operará a 85 por ciento, con instalaciones y 28 trenes nuevos. Aunque los trabajos empezaron en 2022, se entregó el primer tramo dos años



Aplazan fecha para reapertura total

Dejan en vilo fin de la L-1



ALISTAN TRAMO. En la estación Insurgentes las obras continúan de cara a la apertura del tramo Cuauhtémoc-Chapultepec, previsto en un mes.



Dejan: 2

8 FEB 2025

Página

2

Sección

Ciudad

Fecha

Abrirán 4 estaciones el próximo mes, pero Observatorio queda sin fecha definida

BERNARDO URIBE

La fecha de la reapertura total de la Línea 1 del Metro quedó en el aire.

En diciembre, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, había asegurado que se buscaba que el ramal operara hasta la terminal Observatorio antes de que concluyera el primer semestre de este año.

“En los primeros meses del 2025 vamos a abrir el Metro a Chapultepec, que es el tramo que ahorita se está concluyendo, y llegar a Observatorio va a depender de la estación del Tren Insurgente, que estaremos coordinando para que todo esto no rebase la mitad del siguiente año”, dijo en aquel momento.

Ayer, durante un recorrido de supervisión de las obras, la Mandataria acotó la previsión.

Subrayó que sólo se podrá garantizar la operación hasta Tacubaya para junio, pues el tramo de Observatorio dependerá de los trabajos que realiza el Gobierno federal para el Tren México-Toluca.

“Vamos a garantizar en los tiempos que dijimos de mitad del año llegar hasta Tacubaya; quisiéramos decir, vamos a llegar hasta Observatorio en tal fecha, pero eso le corresponde a las obras que se están llevando a cabo ya por parte del Gobierno federal, pero que tampoco se van a alargar mucho”, afirmó.

UN NUDO... DE PROMESAS

En Observatorio coinciden tres obras que llevan años de retrasos.

EXTENSIÓN DE LÍNEA 12

Abriría originalmente en 2016. Previsión establecida en la gestión de MAM.



OBSERVATORIO

LÍNEA 1 DEL METRO

Abriría en su totalidad para 2023. Previsión establecida en la gestión de CSP.



12

TREN INTERURBANO

Abriría originalmente en 2017. Previsión establecida en la gestión de EPN.



U



1

En Observatorio convergen tres obras cuyos retrasos han generado el hartazgo de los usuarios y vecinos: el Tren Interurbano México-Toluca, la ampliación de la Línea 12 y la modernización de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

La renovación de la Línea Rosa comenzó en julio de 2022 y, originalmente, se proyectaba que las obras concluyeran en agosto de 2023.

Actualmente, se encuentran cerradas siete estaciones,

en el tramo de Observatorio a Cuauhtémoc.

Brugada adelantó que en marzo reabrirá el ramal entre la estación Cuauhtémoc y Chapultepec.

“Hoy nos dimos cuenta que lo más difícil de la obra de renovación del Metro de la Línea 1 ya se hizo; nos quedan muchas pruebas por hacer, adecuar y acondicionar las estaciones, pero no tiene nada que ver con todo el trabajo que se hizo durante este tiempo”, subrayó.

Guillermo Calderón, director del STC, explicó que en la zona de Chapultepec se encuentra un punto de maniobra para que los trenes hagan el cambio de vías.

“Ya se terminaron todas las pruebas de verificación hasta Tacubaya, así como las pruebas del gálibo, para que no haya ningún rozamiento lateral o vertical con el tren”, señaló.

“Incluso hasta Tacubaya, ya se terminaron también las pruebas de verificación de la vía y ahora estaremos entrando a la última fase en el tramo entre Balderas y Chapultepec, que son las pruebas de señalización y de control automático de la circulación de trenes”.

Calderón dijo que, una vez que se concluyan los análisis, comenzará el periodo de marcha en vacío con trenes, cuyo objetivo es que los conductores se familiaricen con el nuevo tramo y con su operación.



Los trabajos debían concluir en agosto de 2023.



Fotos: Especial y Cuartoscuro

En los andenes y pasillos del tramo que va de Cuauhtémoc a Chapultepec aún se realizan trabajos de remodelación.

SUPERVISAN OBRAS

Línea 1 llegará hasta Chapultepec en marzo

Estiman que a mitad de año el servicio pueda ofrecerse hasta Tacubaya

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

La Línea 1 del Metro operará de Pantitlán a Chapultepec en marzo, afirmó la jefa de Gobierno, Clara Brugada.

“El próximo mes, a finales, estaremos teniendo Metro hasta Chapultepec y posteriormente, como habíamos dicho, vamos a entregarlo hasta Tacubaya”, dijo ayer luego de encabezar un recorrido de supervisión de trabajos en esta línea.

Es decir que serán reabiertas las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec, con lo que la operación de esta ruta será de 85 por ciento.

Asimismo, la mandataria capitalina estimó que a mediados de este año el servicio llegue a Tacubaya, quedando sólo pendiente la terminal Observatorio.

Brugada mencionó que corresponderá al gobierno federal determinar el periodo en el que podrá ponerse en funcionamiento la estación Observatorio, debido a los trabajos que se realizan por el Tren Interurbano.

“Tampoco se pueden tardar tanto”, sostuvo al urgir a las empresas encargadas de la obra, entre ellas la compañía china CRRC, a acelerar los trabajos para que los usuarios puedan contar con el servicio al 100 por ciento.

REALIZARON PRUEBAS DE SEÑALIZACIÓN

El recorrido de prueba por las cuatro estaciones que entrarán en operación inició

a las 11:33 y finalizó a las 11:44 sin paradas intermedias.

En los andenes se pudo observar que todavía se realizan diversas obras.

El director general del Metro, Guillermo Calderón, detalló que con la apertura funcionarán 17 de las 20 estaciones de esta ruta.

“El tramo de próxima apertura incluye las estaciones Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec; ahí el tren regresará hacia Pantitlán”, comentó.

Ahora se llevan a cabo revisiones en equipos de señalización y software. Luego de éstas, se podrá pasar a las pruebas preoperativas o de marcha en vacío, así como a aquellas de conducción automática de trenes.

Para que los convoyes puedan correr por las nuevas vías es necesario efectuar pruebas durante un mes y medio para que los rieles puedan asentarse.

Incluso se prevé utilizar el paso de trenes cargado de bidones con agua, precisó el director de Instalaciones Fijas del Metro, Benito Chávez.





La jefa de Gobierno confirma que la Línea 1 reabrirá hasta la estación Chapultepec en marzo
1
Pág. 3



CORTESÍA GOBIERNO CDMX

GOBIERNO CDMX

Confirman que Línea 1 reabrirá en marzo hasta Chapultepec

AURELIO SÁNCHEZ *3 Metrópoli*

Aún sin fecha exacta para la conclusión total de la rehabilitación en esa línea; los trabajos continúan avanzando conforme a lo programado, dicen autoridades

A casi cuatro meses de haber asumido el cargo, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, realizó la mañana de este viernes un recorrido de supervisión en el segundo tramo de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

El trayecto inició en la estación Insurgentes y concluyó en Chapultepec, donde la mandataria evaluó el estado de los trabajos de modernización y mantenimiento de esta línea, una de las más antiguas y utilizadas del sistema de transporte capitalino.

Durante el recorrido, Brugada Molina estuvo acompañada por autoridades del Metro y especialistas en infraestructura, quienes le informaron sobre los avances en la rehabilitación de estaciones, la optimización de la operatividad de los trenes y las medidas implementadas para mejo-

rar la seguridad y eficiencia del servicio.

Ahí, Clara Brugada Molina anunció que en marzo, el servicio de la Línea 1 del Metro se extenderá hasta la estación Chapultepec, mientras que para mediados de este año se prevé la reapertura hasta Tacubaya.

“Calculo que, máximo, en el mes de marzo estaremos entregando el Metro hasta Chapultepec. Se abrirán las líneas máximo en el mes de marzo. Esto significa que el próximo mes, a finales, estaremos ya teniendo Metro hasta Chapultepec”, precisó Brugada en conferencia de prensa.

Sin embargo, las autoridades no dieron una fecha exacta para la conclusión total de la rehabilitación de la línea, aunque aseguraron que los trabajos continúan avanzando conforme a lo programado.

La rehabilitación de la Línea 1 del metro de la Ciudad de México, uno de los pro-

yectos más ambiciosos y necesarios para el sistema de transporte de la capital, comenzó el 9 de julio de 2022. Este proyecto, que busca modernizar y mejorar significativamente la infraestructura y el servicio de la línea más antigua del metro, representa una inversión importante en la movilidad urbana y en la experiencia diaria de millones de usuarios.

Cuando el servicio de la Línea 1 del Metro se reanude hasta la estación Chapulte-

pec, la llamada Línea Rosa estará operando al 85 por ciento de su capacidad.

La Jefa de Gobierno destacó que la parte más compleja de la renovación ya fue completada. “Lo más difícil de la obra de modernización de la Línea 1 ya se hizo. Ahora nos quedan muchas pruebas por realizar, además de adecuar y acondicionar las estaciones que aún faltan, pero esto no se compara con todo el trabajo que ya se ha llevado a cabo”, señaló.

Con estas declaraciones, Brugada Molina reafirmó que la rehabilitación avanza conforme a lo planeado, aunque aún quedan detalles técnicos y operativos por ajustar antes de que la Línea 1 funcione en su totalidad.



LÍNEA ROSA AL 85%

CUANDO EL servicio de la Línea 1 del Metro se reanude hasta la estación Chapultepec, la llamada Línea Rosa estará operando a 85 por ciento de su capacidad

Y subrayó que no se pueden acelerar los tiempos de entrega de la Línea 1 del Metro, ya que la prioridad es garantizar que los trabajos se realicen de manera correcta y segura.

“Queremos que se cumpla bien, que la población de la Ciudad de México pueda utilizar una Línea 1 completamente renovada. Es la primera línea del Metro, tiene más de 50 años, y es el corazón del sistema de transporte. Queremos entregarla en las mejores condiciones”, expresó.

RENOVACIÓN LÍNEA 3

Asimismo, informó que ya se están realizando los estudios correspondientes para la renovación de la Línea 3, que corre de Indios Verdes a Universidad. Ante los rumores sobre posibles cierres de estaciones, aclaró que los trabajos se llevarán a cabo durante la noche para evitar afectaciones a los usuarios.

Brugada Molina hizo un llamado a todas las personas involucradas en la rehabilitación a entregar una línea moderna y eficiente en el menor tiempo posible, pero sin comprometer la calidad de la obra.

Indicó que se rehabilitaron todos los túneles, el sistema de vías, además la Línea 1 contará con 29 nuevos trenes y 3 mil 144 cámaras de videovigilancia en andenes, estaciones y túneles.



Las obras significan un costo de 37 mil millones de pesos a pagar en 19 años



La Línea 1 será la más incluyente y dejará una huella en la modernización del Metro de la Ciudad de México, señaló Clara Brugada



AVANZAN A MARCHAS FORZADAS

Línea 1 abrirá hasta Chapultepec en marzo

DANA ESTRADA *21 Metropolit*

ROMINA SOLÍS

Reapertura de Tacubaya será a mediados de año; mientras que Observatorio todavía no tiene fecha

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, informó que el tramo que va de la estación Cuauhtémoc a Chapultepec, de la Línea 1, comenzará a dar servicio a finales de marzo.

Sin precisar la fecha exacta, la mandataria informó que Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec estarán listas en casi dos meses, con esto significará un avance del 85 por ciento de modernización y sustitución de toda la línea. Mientras que el tramo de Juacatlán y Tacubaya, se espera que reabra a mitad de 2025.

Sin embargo, la estación Observato-



La estación Tacubaya abrirá dos meses después que el tramo Cuauhtémoc-Chapultepec



IMPACTO EN MOVILIDAD

ANTES LA LÍNEA transportaba a 750 mil usuarios al día; hoy con 13 estaciones rehabilitadas mueve a 300 mil personas

rio tardará más y estará sujeta a la autoridades federales, las cuales deberán concluir la conexión con el Tren Interourbano, que une a Toluca, Estado de México, con el poniente de la CdMx.

“Vamos a garantizar en los tramos que dijimos a mitad del año llegar a Tacubaya (...) marzo estaremos concluyendo y abriendo el Metro a Chapultepec (...). A mitad del año estaremos en Tacubaya”, reiteró Brugada.

El pasado 3 de diciembre, la jefa de Gobierno había dado a conocer que a mitad de este año, la Línea 1 estaría operando al 100 por ciento, por lo que la fecha de apertura total sigue en retraso.

Este tramo dejó de dar servicio el 9 de noviembre de 2023, con la intención de modernizarlo y sustituirlo al 100 por

ciento, de acuerdo con la ex jefa de gobierno local y ahora presidenta, Claudia Sheinbaum.

Brugada, en compañía del director del Metro, Guillermo Calderón; del secretario de movilidad, Ulises García Nieto, y del secretario de Administración y Finanzas capitalino, Juan Pablo de Botton, realizó un recorrido de la estación Insurgentes a Tacubaya, con la intención de mostrar que la circulación de los trenes ya es posible; sin embargo, aún falta la colocación de mosaicos, luces, plafones, torniquetes y otras estructuras dentro de las estaciones, que aún tomarán meses para concluir.

“Quisimos hacer este recorrido público, y llegar hasta la estación máxima que tenemos que es Tacubaya, antes de Observatorio, y observar que los trabajos van en su última fase”, precisó la morenista

Por su parte, el director del Metro informó que para concluir la operación total de la línea faltan fases como concluir la instalación de equipos de señalización, red inalámbrica, y hacer pruebas de conducción automática con los más de 30 trenes que darán servicio.

También detalló que han logrado concluir con la sustitución de durmientes de madera, que eran usados desde hace 53 años, por otras de concreto, así como la reparación de dos mil 500 filtraciones de agua en toda la línea, la sustitución de 161 mil toneladas de balastro, 240 mil metros de vías y rieles de rodamiento y más de dos mil kilómetros de sustitución de cableado eléctrico.

CONECTAN CÁMARAS AL C5

El Metro ya tiene C2 (Centro de Comando y Control) conectado al C5 capitalino. El director del STC informó que ya son monitoreadas poco más de dos mil cámaras de videovigilancia instaladas en las líneas 2, 3, 4, 5 y 6.

El Sistema precisó a **El Sol de México** que durante el mes de enero inició con la construcción y equipamiento de un pequeño salón, instalado en las Oficinas Centrales del STC, ubicadas en la calle Delicias del Centro Histórico capitalino, el cual ya ha empezado a operar y está conectado al Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la CdMx (C5).

“Hay más de tres mil en la línea uno entre trenes y estaciones. Están activas y se monitorean 24 horas y se monitorean desde el C5. (...)”, precisó Calderón.

Por su parte, Brugada detalló que próximamente será inaugurado oficialmente este nuevo centro, aunque ya tiene algunos días operando.

También informó que este 2025 adquirirán, en una primera etapa, cinco mil cámaras de videovigilancia que serán instaladas en toda la red del Metro, andenes y trenes, que serán monitoreadas las 24 horas por este nuevo C2.

Calderón detalló que actualmente el Metro tiene cerca de seis mil cámaras en la red, algunas son monitoreadas en su centro de videovigilancia y en instalaciones del C5.

El 24 de octubre del año pasado, Salvador Chiprés, coordinador del C5, dio a conocer que por primera vez, en los más de 50 años del Metro, tendrían cámaras de seguridad conectadas al Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano, con el objetivo de disminuir la incidencia delictiva en las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo.



3 Informativa

Anuncian reapertura de la línea 1 del metro. La Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, señaló que para el mes de marzo se reabrirá este tramo del transporte hasta la estación de Chapultepec y, a mitad de 2025, se espera lleguen hasta Tacubaya. Adelantó que se están haciendo estudios para remodelar la Línea 3. De esta manera, pidió a los constructores concentrarse en las mejoras, no saltarse en ningún proceso y acelerar la entrega.



DE CUAUHTÉMOC A CHAPULTEPEC

EN MARZO REABRIRÁ OTRO TRAMO DE L1



40

KILÓMETROS

De drenaje tuvieron que ser sustituidos y se repararon 2 mil 500 filtraciones.

EL DATO

LANOTA

Las obras ejecutadas representan un monto de inversión de 37 mil millones de pesos a pagar en 19 años.





En marzo. (D)

Todavía es incierta la fecha en la que estará abierta en su totalidad toda la línea, pues las autoridades dijeron que faltarán unos meses

LAURA ARANA

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció que para finales del mes de marzo serán reabiertas cuatro estaciones más de la Línea 1 del Metro: Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec. El tramo hasta Tacubaya volverá a operar a mediados de este año. A la fecha, la Línea Rosa circula de Pantitlán a Balderas.

Este viernes, la mandataria capitalina y el director del Metro, Guillermo Calderón, abordaron un tren en la estación Insurgentes con dirección a Tacubaya, donde constataron el avance de obras.

“Yo calculo que máximo en el mes de marzo estaremos entregando el Metro hasta Chapultepec. Esto significa que el próximo mes, a finales, estaremos ya teniendo Metro hasta Chapultepec y posteriormente, unos meses después, como habíamos dicho, vamos a entregarlo hasta Tacubaya”, dijo Clara Brugada al concluir el recorrido, acompañada de los secretarios de Movilidad, Héctor Ulises García Nieto, y de Finanzas, Juan Pablo de Botton.

De consolidarse la reapertura de un tercer tramo, quedarán pendientes por terminar las estaciones Juanacatlán, Tacubaya y Observatorio.

El director del Metro indicó que con la puesta en marcha hasta la estación Chapultepec serán 17 de las 20 estaciones de la Línea 1 las que estarán en operación; es decir, 85 por ciento.

Refirió que a la fecha se está en fase de pruebas de verificación del gálibo,



de la vía, “ahora estaremos entrando a la última fase en el tramo entre Balderas y Chapultepec, que son las pruebas de señalización y de control automático de la circulación de trenes”.

“Una vez que estas pruebas se realicen, se concluyan, vendrá un periodo que llamamos de marcha en vacío, y si los compañeros conductores se familiarizan con el nuevo tramo, con su operación, para una vez que concluya este periodo, obtengamos las certificaciones de seguridad por la entidad internacional, y en ese momento estaríamos en condiciones de abrir Chapultepec”, refirió.

Como parte de los trabajos se repararon más de 2 mil 500 filtraciones, se sustituyeron 2 mil kilómetros de cableado de energía eléctrica, 240 mil metros de perfiles de vía y se colocaron 56 mil nuevos durmientes de concreto. Se construyeron tres nuevos cárcamos y se rehabilitaron 19 más, así como la sustitución de 40 kilómetros de drenaje.

CASI TRES AÑOS DE OBRA. En julio de 2022 fue cerrado el tramo de Pantitlán a Salto del Agua, con lo que iniciaron los trabajos de modernización de la Línea 1. Las obras ejecutadas por el consorcio chino CRRC representan un monto de inversión de 37 mil millones de pesos a pagar en 19 años.

Los usuarios, quienes han tenido que utilizar las unidades de apoyo RTP, coinciden en que ha sido difícil y caótico trasladarse por la zona.

“Yo vengo del Estado de México, de Amecameca. Es pesadísimo llegar acá, son dos horas de camino. Y yo le pediría a la jefa de Gobierno que ya le echen ganas en esto. Es algo cansadísimo, se presiona uno para todo y fastidioso”, expresó Raymundo Bernal, uno de los usuarios, previo a abordar una unidad de RTP en la estación Chapultepec.

“Nosotros estamos acostumbrados a la Línea 1, nos cansa muchísimo. Que abran por tramos, pero que abran ya”, insistió.



OBRAS EN LÍNEA 1... DE NUNCA ACABAR

BERNARDO URIBE

La fecha de la reapertura total de la Línea 1 del Metro quedó en el aire.

En diciembre, la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, había asegurado que se buscaba que el ramal operara hasta la terminal Observatorio antes de que concluyera el primer semestre de este año.

“En los primeros meses del 2025 vamos a abrir el Metro a Chapultepec, que es el tramo que ahorita se está concluyendo.

“Llegar a Observatorio va a depender de la estación del Tren Insurgente, que estaremos coordinando para que todo esto no rebase la mitad del siguiente año”, dijo en aquel momento.

“Nos quedan muchas pruebas por hacer, adecuar y acondicionar las estaciones, pero no tiene nada que ver con todo el trabajo que se hizo durante este tiempo”.

Clara Brugada

Jefa de Gobierno

Ayer, durante un recorrido de supervisión de las obras, la Mandataria acotó la previsión.

Subrayó que sólo se podrá garantizar la operación hasta Tacubaya para junio, pues el tramo de Observatorio dependerá de los trabajos que realiza el Gobierno federal para el Tren México-Toluca.

En Observatorio convergen tres obras cuyos retrasos han generado el hartazgo de los usuarios y vecinos: el Tren Interurbano México-Toluca, la ampliación de la Línea 12 y la modernización de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

La renovación de la Línea Rosa comenzó en julio de 2022 y, originalmente, se proyectaba que las obras concluyeran en agosto de 2023.



Ahora, la fecha prometida es junio.



Algunas estaciones ya están listas.



GCDMX PREVÉ QUE EN MARZO OPERE CHAPULTEPEC

Sin fecha la apertura total de la Línea 1

SANTIAGO R.
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, reveló que aún no existe una fecha exacta para la apertura total de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro. Las obras de remodelación de la línea iniciaron el 11 de julio de 2022. "No quiero decir una fecha para entregar Observatorio porque le toca al Gobierno Federal (...) Tampoco serán fechas muy alejadas", dijo Brugada dijo a medios de comunicación.

No obstante, en la rueda de

prensa informó que en marzo reabrirá la estación Chapultepec de la línea rosa del Metro y a mitad de año se hará lo propio con la estación Tacubaya la cual hace transbordo con la Línea 7 y 9. "Lo más difícil de la obra de renovación de la Línea 1 ya se hizo. Nos quedan muchas pruebas por hacer y adecuar y acondicionar las estaciones que hacen falta, pero no tiene nada que ver con todo el trabajo que se hizo", consideró Brugada.

Guillermo Calderón Aguilera, director general del Metro, dijo en la conferencia que con la apertura de la estación Chapultepec 17 de las 20 estaciones de la Línea 1 estarán abiertas.



Aseguran que lo difícil de la obra ya se hizo

PRUEBAS

La Jefa de Gobierno, Clara Brugada, señaló que quedan muchas pruebas por hacer en las estaciones

Juan Pablo De Botton Falcón, Secretario de Administración y Finanzas, mencionó que este año el Metro contará con un presupuesto de 23 mil millones de pesos. "El presupuesto más grande de la historia, el presupuesto es suficiente para los compromisos contractuales de terminar la Línea 1". La jefa de Gobierno también adelantó que en este año iniciarán los estudios para renovar la Línea 3 del Metro que corre de Indios Verdes a Universidad.



Brugada: L3 no cerrará este año; trabajos serán nocturnos

13 MET

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Este 2025 la Línea 3 del Metro, que corre de Universidad a Indios Verdes, no cerrará al público, por lo que seguirán operando la totalidad de sus estaciones, aseguró la jefa de Gobierno, Clara Brugada.

Al término de un recorrido por los trabajos de modernización de la Línea 1, la mandataria capitalina precisó que este año se llevarán a cabo los estudios técnicos para su rehabilitación y se efectuarán trabajos por la noche sin que interfieran el servicio de la línea.

“Quiero decirles sobre la Línea 3, yo he escuchado por ahí algunas informaciones de que ya vamos a cerrar las estaciones, no, en todo 2025 no vamos a cerrar estaciones de la Línea 3. Quiero que quede bien claro, porque ya se está mal informando, ahorita están los estudios técnicos y los trabajos que se inician van a ser por la noche, para evitar que haya alguna situación de que en este año tengamos que hacer todo el operativo que significa cerrar una estación y movilizarse de otra manera”, indicó.

A principios de enero el Metro emitió una licitación pública nacional para la contratación del servicio de ingeniería básica para la modernización de la Línea 3. ●

CLARA BRUGADA

Jefa de Gobierno

“En todo 2025 no vamos a cerrar estaciones de la Línea 3. Quiero que quede bien claro”



Descartan cierre próximo de L-3

BERNARDO URIBE

102

La Jefa de Gobierno, Clara Brugada, descartó que la Línea 3 del Metro vaya a cerrar este año por los trabajos de renovación que se llevarán a cabo.

Detalló que, aunque la ruta de Indios Verdes a Universidad será la próxima en someterse a una remodelación, las obras aún no tienen ninguna fecha de arranque programada.

“En todo 2025 no vamos a cerrar estaciones de la Línea 3 y quiero que quede bien claro, porque ya se está mal informando”, dijo.

La Mandataria precisó que apenas se inició con los estudios técnicos para evaluar la condición del sistema.



L3 no se cerrará este año: Brugada

La Línea 3 del Metro, que va de Universidad a Indios Verdes, operará de forma normal este año, dijo la jefa de Gobierno, Clara Brugada.

Luego de un recorrido de supervisión de los trabajos en la Línea 1, mencionó que en la actualidad se llevan a cabo estudios técnicos.

“En todo 2025 no vamos a cerrar estaciones de la Línea 3 (...) los trabajos que se inician van a ser por la noche, para evitar que haya alguna situación de que en este año tengamos que hacer todo el operativo, que significa cerrar una estación y movilizarla de otra manera”, comentó.

Brugada dijo que como parte de la inversión en este sistema de transporte se pondrá en marcha el C2 del Metro.

En una primera fase, este año se colocarán cinco mil videocámaras en toda la red. “No vamos a esperar a renovar, esto es una necesidad muy importante, que el Metro tenga instaladas videocámaras nuevas”.

— Hilda Castellanos



Las obras en L3, de noche para no afectar el servicio

Descarta la jefa de Gobierno, Clara Brugada, que durante este año se vaya a realizar algún cierre

LAURA ARANA

Este 2025 la Línea 3 del Metro, que corre de Universidad a Indios Verdes, no cerrará al público—como pasó con la Línea rosa—, por lo que seguirán operando la totalidad de sus

estaciones, aseguró la jefa de Gobierno, Clara Brugada.

Al término de un recorrido por los trabajos de modernización de la Línea 1, la mandataria capitalina precisó que este año se llevarán a cabo los estudios técnicos para su rehabi-

litación y se efectuarán trabajos por la noche sin que interfieran el servicio de la línea.

PURO FAKE. “Quiero decirles sobre la Línea 3, yo he escuchado por ahí algunas informaciones de que ya vamos a cerrar las estaciones, no, en todo 2025 no vamos a cerrar estaciones de la Línea 3. Quiero que quede bien claro, porque ya se está mal informando, ahorita están los estudios técnicos y los trabajos que se inician van a ser por la noche, para evitar que haya alguna situación de que en este año tengamos que hacer todo el operativo que significa cerrar una estación y movilizarse de otra manera”, indicó la mandataria.

A principios de enero el Metro emitió una licitación pública nacional para la contratación del servicio de ingeniería básica para la modernización de la Línea 3.

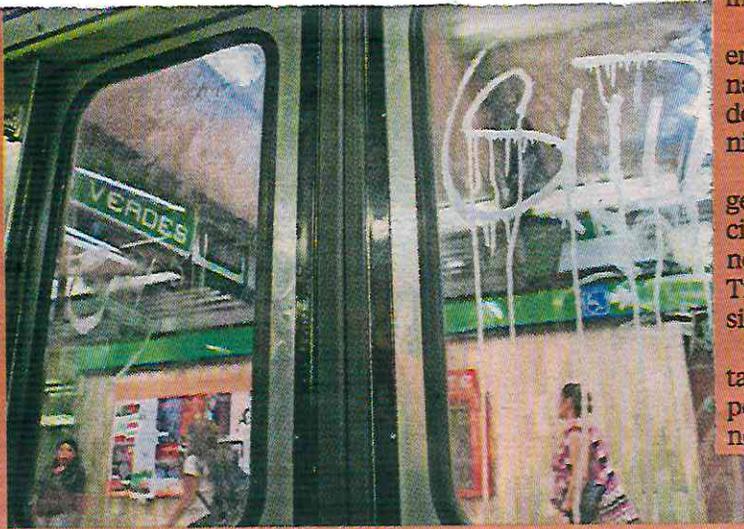
Parte de las obras consisten en ingeniería básica para su modernización, así como sus edificaciones generadas y asociadas, desde talleres Ticomán a nave de depósito Universidad.

Esta línea es una de más usadas y tan sólo en 2024 movilizó a miles de personas a lo largo de sus 21 estaciones.

6

ETAPAS

Fueron necesarias para completar en su totalidad la construcción de la Línea 3, entre los años de 1970 y 1983.





‘Está intubada y en coma inducido’

ANDREA AHEDO

400

Valentina Gilabert, la joven apuñalada por la influencer Marianne “N”, está en coma inducido en el área de terapia intensiva del Hospital Médica Sur.

El diagnóstico de gravedad fue revelado por su madre Maureen en redes, a través de un video.

“Lamentamos comunicarles que la vida de Valentina sigue en peligro... está intubada y en coma inducido. Todavía no se sabe qué puede suceder con su vida.

“Se está investigando el caso como homicidio. Ella recibió un ataque de más de

diez puñaladas, como entenderán no es cualquier cosa”, comentó Maureen.

La mujer pidió apoyo de la Presidenta Claudia Sheinbaum, la Jefa de Gobierno Clara Brugada y la Fiscal Bertha Alcalde.

Aunque la madre mencionó el delito de homicidio, la Fiscalía había informado que Marianne está imputada por lesiones calificadas, cuya pena máxima sería de 5 años; ya que ella es menor de edad, según explicó el abogado Ayrton Marín, quien representa a la víctima.

Justamente la clasificación del delito ha generado

Maureen, madre de la víctima

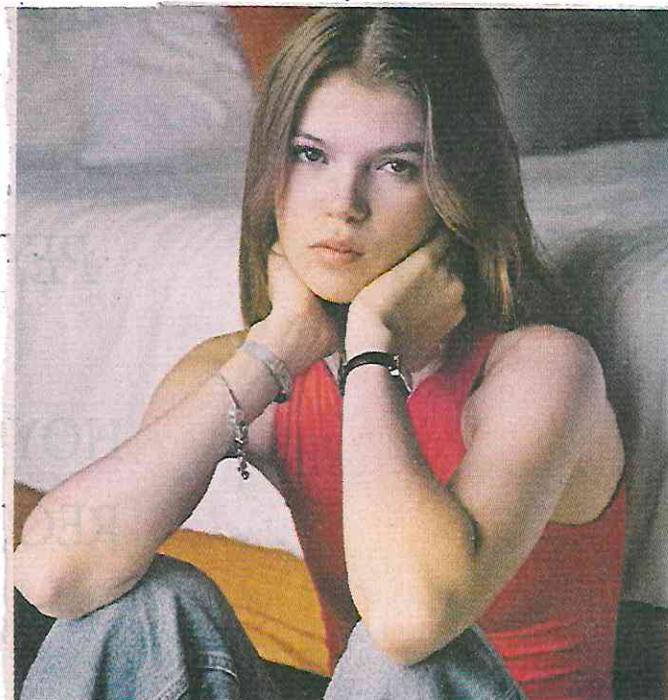
“Lamentamos comunicarles que la vida de Valentina sigue en peligro... está entubada y en coma inducido. Todavía no se sabe qué puede suceder”.

opiniones divididas en redes sociales, ya que usuarios manifiestan su indignación porque Marianne no es acusada de un delito más grave como tentativa de feminicidio.

“El tema es que a criterio del Ministerio Público en el momento en que se inicia la carpeta de investigación existe un tema de

lesiones dolosas, con arma blanca, y ya después una vez que se recaben los datos de prueba, pudiera existir una reclasificación a otro tipo de delito”, explicó Marín, en entrevista.

Por el momento, la familia de Valentina está conforme con el actuar de las autoridades, agregó.



Instagram @vale.gilabert

Valentina Gilabert fue atacada con un cuchillo por la influencer Marianne, quien permanece en internamiento preventivo.