



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

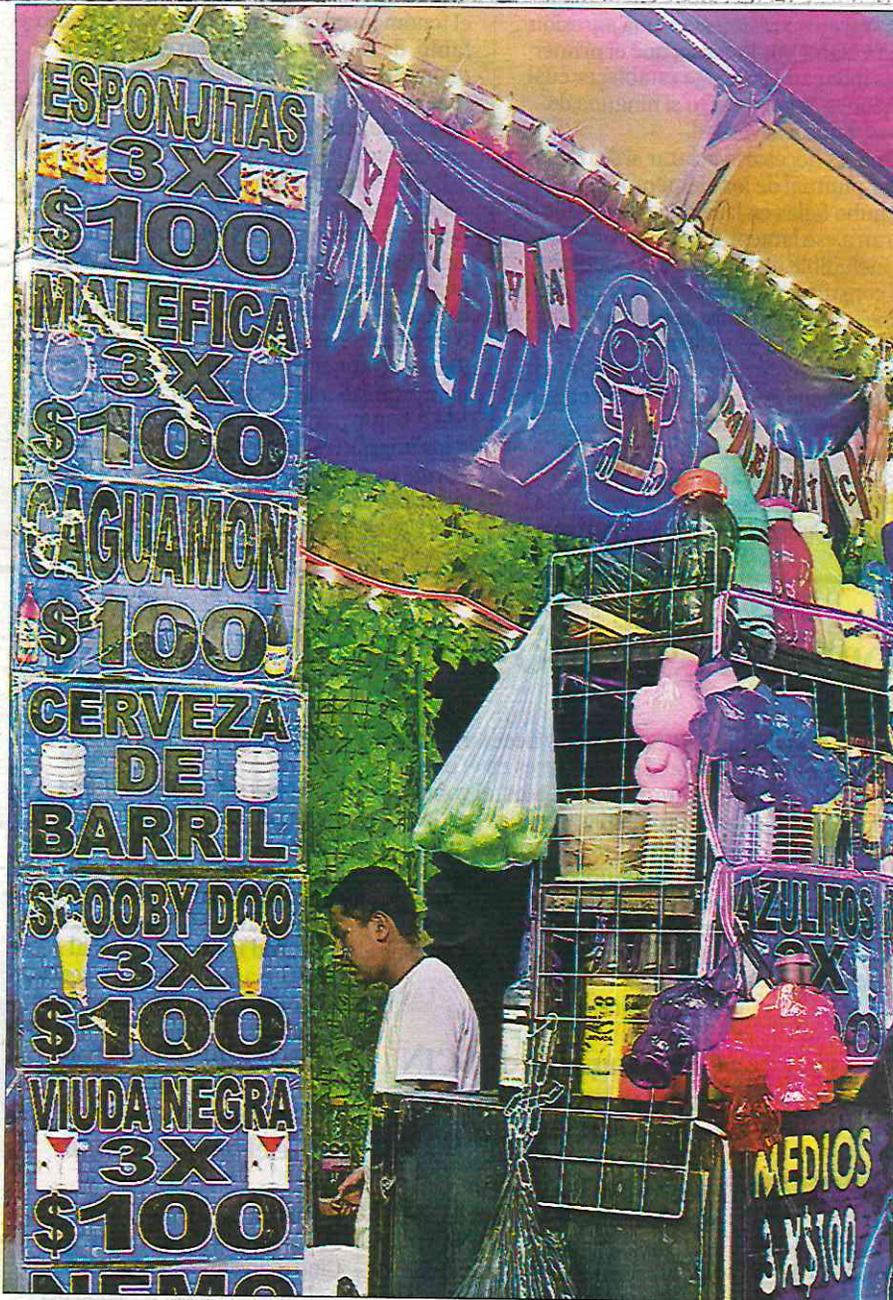
CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**

GOBIERNO CON
ACENTO SOCIAL

SÍNTESIS INFORMATIVA SECRETARÍAS

SÁBADO 05 DE OCTUBRE DE 2024

SECRETARÍA DE GOBIERNO



Ley antichelerías, en letra muerta

▲ Los locales en Tepito siguen funcionando pese a la entrada en vigor de la reforma a la Ley de Cultura Cívica que impone multas hasta de 3 mil pesos, horas de arresto y trabajo comunitario a

quien expendía bebidas alcohólicas en la vía pública. En el recorrido que hizo *La Jornada* no se observó ningún operativo de vigilancia. Foto Víctor Camacho E. BRAVO Y S. HERNÁNDEZ



LA LEGISLACIÓN PREVÉ MULTAS DE \$3 MIL 257

En Tepito ignoran la Ley de Cultura Cívica; las *chelerías* siguen abiertas

En el Eje 1 Norte y sobre todo entre las calles, estos negocios siguen boyantes

ELBA MÓNICA BRAVO Y SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

Las *chelerías* que venden bebidas embriagantes en Tepito, en la alcaldía Cuauhtémoc, no cerraron ni con la entrada en vigor de las reformas a la Ley de Cultura Cívica, la cual castiga con multas económicas de hasta 3 mil 257 pesos y horas de arresto o trabajo comunitario a quienes expendan bebidas alcohólicas en la vía pública.

En un recorrido efectuado ayer por esos negocios quedaron en letra muerta las reformas aprobadas por el Congreso de la ciudad, ya que siguieron operando a plena luz del día sobre el Eje 1 Norte, desde la calle Comonfort y hasta su cruce con Avenida del Trabajo, al igual que las que se instalan a unos pasos de las estaciones Lagunilla y Tepito de la línea B del Metro.

Aun cuando en esa vía las autoridades han retirado 38 *chelerías*, de acuerdo con el último informe de gobierno, estos negocios –algunos de los cuales cuentan con cámaras de videovigilancia– volvieron a ser instalados en la zona, aunque esta vez operaron de manera discreta, pues pusieron una pequeña cortina para no hacerse notar, además de que en esta ocasión no había lonas con los nombres de los puestos. Incluso los policías dijeron que la mayoría de ellas “se ponen entre las calles”.

Al gato y al ratón

Por su parte, los comerciantes de

Tepito aseguraron convencidos de que “siempre le vamos a dar la vuelta a la ley, no importa de lo que se trate. Hay algunos que lo entienden como una forma de que el gobierno no nos deja trabajar y ganar bien”.

En el recorrido no fue visto ningún dispositivo para hacer cumplir

la reforma recién avalada, a pesar de que los locatarios optaron por exhibir los vasos con las bebidas en las que preparan *cerezadas*, *azulitos* y *lagartijas*, las cuales contienen vodka, así como el tradicional mojito; pero si no tienen la bebida que el cliente busca, se le consigue, aunque a decir de algunos parroquianos la más solicitada sigue siendo la michelada.

En los puestos se observan las botellas con bebidas, vasos de plástico para licuadoras de colores fluorescentes, barriles con cerveza y las promociones con las que se invita a consumir: *azules* 3 x 100 pesos; Carta Blanca, 3 x 120; *cerillitos*, 3 x 100 pesos; mangadas 3 x 100, y cerveza de barril en 60 pesos medio litro y en 100 un litro.

En la Cuauhtémoc, donde más se han cerrado

Datos del gobierno local refieren que esa demarcación concentra, por sí sola, a casi un cuarto de todas las *chelerías* desmanteladas en la Ciudad de México.

De agosto de 2022 a la fecha se reportó el cierre de 243 negocios de ese tipo en toda la capital, de los

cuales 59 estuvieron ubicados en la alcaldía Cuauhtémoc, lo que representa 24.2 por ciento.

Le siguen Iztapalapa, con el cierre de 36 establecimientos irregulares; Iztacalco, con 29; mientras Tlalpan y Miguel Hidalgo tuvieron 26 cada una.

Destaca que en Tláhuac apenas fue desmantelada una *chelería* en casi dos años, cuatro en Álvaro Obregón y cinco en La Magdalena Contreras.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Lex Antichelesias

(3)

Página

1/24

Sección

Capital

Fecha

05 OCT 2024



► El principal producto que se expende es la cerveza, en sus diversas presentaciones, entre las más populares está la licuachela. Fotos La Jornada

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR

www.excelsior.com.mx

Página

3

Sección

Dinero

Fecha

05 OCT 2024

NUEVO GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Críto

CONTINUIDAD EN MOVILIDAD

LA ADMINISTRACIÓN TIENE LA MISIÓN DE CONSOLIDAR LOS
PROYECTOS EN EL SECTOR EN LA CAPITAL DEL PAÍS



El Metro fue el asunto más controvertido que ocurrió en el sexenio pasado.



POR LUIS RAMÍREZ Y EDUARDO OLMOS
atraccion@gimm.com.mx

Hoy inicia una nueva administración en la Ciudad de México, a cargo de Clara Brugada Molina, quien dará continuación a los proyectos de movilidad que empezaron a implementarse desde hace casi seis años.

De 2019 a 2024, el Gobierno que encabezó Claudia Sheinbaum y continuó con Martí Batres Guadarrama alcanzó hitos como el estreno de los sistemas Cablebús y Trolebús Elevado, la remodelación de tres Centros de Transferencia Modal (CETRAM), la llegada de 29 nuevos trenes del Tren Ligero, de 502 trolebuses pertenecientes al Servicio de Transportes Eléctricos (STE) y de 800 autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), incluyendo la primera flota de 50 unidades eléctricas, como parte de un plan integral para mejorar las condiciones de viaje de los usuarios. Incluso, la modernización llegó con una Tarjeta de Movilidad Integrada.

En contraste, el sector dejó pendientes en el Sistema de Transporte Colectivo Metro, donde a pesar de que se adquirieron 29 nuevos trenes, sigue la remodelación de la Línea 1. Las doce estaciones que comprenden el tramo Pantitlán-Salto del Agua se iban a reabrir en febrero de 2023, pero esto ocurrió hasta octubre, retrasando la modernización del resto de la línea. El tramo Balderas-Isabel la Católica reabrió en septiembre y el área que va de Cuauhtémoc a Observatorio se reabrirá conforme cada estación esté lista. En el proceso se hizo la renivela-

ción de tres estaciones de la Línea 9 y de cuatro de la Línea B.

También se concluyó la Línea 5 del Metrobús y se estrenarán 90 unidades eléctricas en cinco líneas, aunque el problema de las

en especial sobre motociclistas, y el descuido de la Ley de Movilidad, al no armonizarse con la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, que es de carácter federal.

GOBIERNO DE CONTINUIDAD

La nueva jefa de gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, ha delineado un plan de movilidad donde el transporte público tome relevancia en la capital del país, no solamente en cuanto a los vehículos motorizados.

En marzo pasado, cuando aún era candidata, la ahora jefa de gobierno en funciones informó que una de sus

4.11.9

KILÓMETROS

conforman la red de ciclovías en la capital del país, una cantidad que crecerá.

aglomeraciones sigue presente. Mientras tanto, tres líneas del Cablebús entraron en operación, pero la 3 tuvo retrasos en su construcción y se inauguró a finales de septiembre.

Otros temas pendientes fueron la aplicación firme del reglamento de tránsito,



Clara Brugada busca dar más relevancia al transporte público.



principales intenciones era la conclusión de la ampliación de la Línea 12 del sistema Metro, la cual actualmente llega hasta Mixcoac pero se pretende llegue hasta Observatorio, justo donde hará conexión con el tren interurbano México-Toluca.

En cuanto al Metrobús plantea dos líneas importantes: una en Periférico para darle mayor agilidad a la gente que usa esa arteria para cruzar la capital del país, así como uno más en Circuito Interior donde, actualmente, corre una línea de RTP.

El uso del Cablebús iniciado en el gobierno de Claudia Sheinbaum recibirá un mayor impulso, al menos eso indican los planes del nuevo gobierno, ya que se estima utilizar este medio de transporte en las alcaldías Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Magdalena Contreras y Milpa Alta-Xochimilco, es decir, cinco nuevas líneas para sumarlas a las tres ya existentes. Además, la Tarjeta MI estará disponible en forma digital.

En el tema de las bicicletas pretende la construcción de 300 kilómetros de ciclovía y 40 nuevos bicies-tacionamientos. A esto le acompañará una estrategia para tratar de reducir los accidentes viales como los que se han presentado entre vehículos motorizados y peatones o ciclistas.

La movilidad eléctrica intentará tomar un nuevo impulso aumentando la cantidad de taxis cero emisiones. Por último, Los planes de modernización de transporte continuarán con la chatarrización de viejos camiones.

37,375

MILLONES

de pesos fue el monto de inversión para remodelar tan sólo la Línea 1 del Metro.



POR LUIS RAMÍREZ
luis.ramirez@gtmm.com.mx

MOVILIDAD EN LA CDMX

EL METRO SE MODERNIZA

La adopción de un sistema de pago digital en el transporte público de la Ciudad de México sigue su avance y el último de ello es el uso de tarjetas bancarias para pagar el acceso al sistema Metro, igualando a otras grandes metrópolis como Londres o Nueva York.

Desde finales del mes de septiembre, los usuarios de las líneas del Metro 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, A y B podrán acercar su tarjeta de crédito o débito de su preferencia para pagar. Este método se agrega a la Tarjeta de Movilidad que sirve para ingresar a otros sistemas como el Cablebús, RTP, Trolebús o Metrobús.

Los usuarios de la línea 12 del Metro que corre de Mixcoac a Tláhuac deben esperar al menos 15 días para que el sistema de cobro de tarjetas de débito y de crédito sin contacto opere en su sistema.

Es importante destacar que no en todos los sistemas de transporte que cuentan con

El sistema de transporte público ahora aceptará pagos con tarjetas de crédito y débito, como en las ciudades más modernas del mundo

lector de tarjeta está activado el sistema de pago con plásticos bancarios, por lo que es recomendable portar la Tarjeta de Movilidad de la capital y que también sirve para usar el tren interurbano México-Toluca, el cual ya llega hasta Santa Fe.

LA TARJETA DE MOVILIDAD

Este movimiento se une al del pasado 20 de abril del

2024 cuando el boleto físico del Metro se extinguió después de 54 años de historia dando mayor relevancia a la tarjeta de Movilidad Integrada.

La Tarjeta de Movilidad se puede adquirir en estaciones del Metro y en la mayoría de las estaciones del Metrobús por un costo de 15 pesos. En el primer uso es necesario realizar una recarga de

al menos un viaje del transporte que vamos a utilizar; es decir, si se trata del Metro sería de 20 pesos totales asumiendo el primer traslado, si es el Metrobús serían 21 pesos.

La tarjeta permite una recarga máxima de hasta 500 pesos y el saldo tiene una vigencia de 300 días naturales.

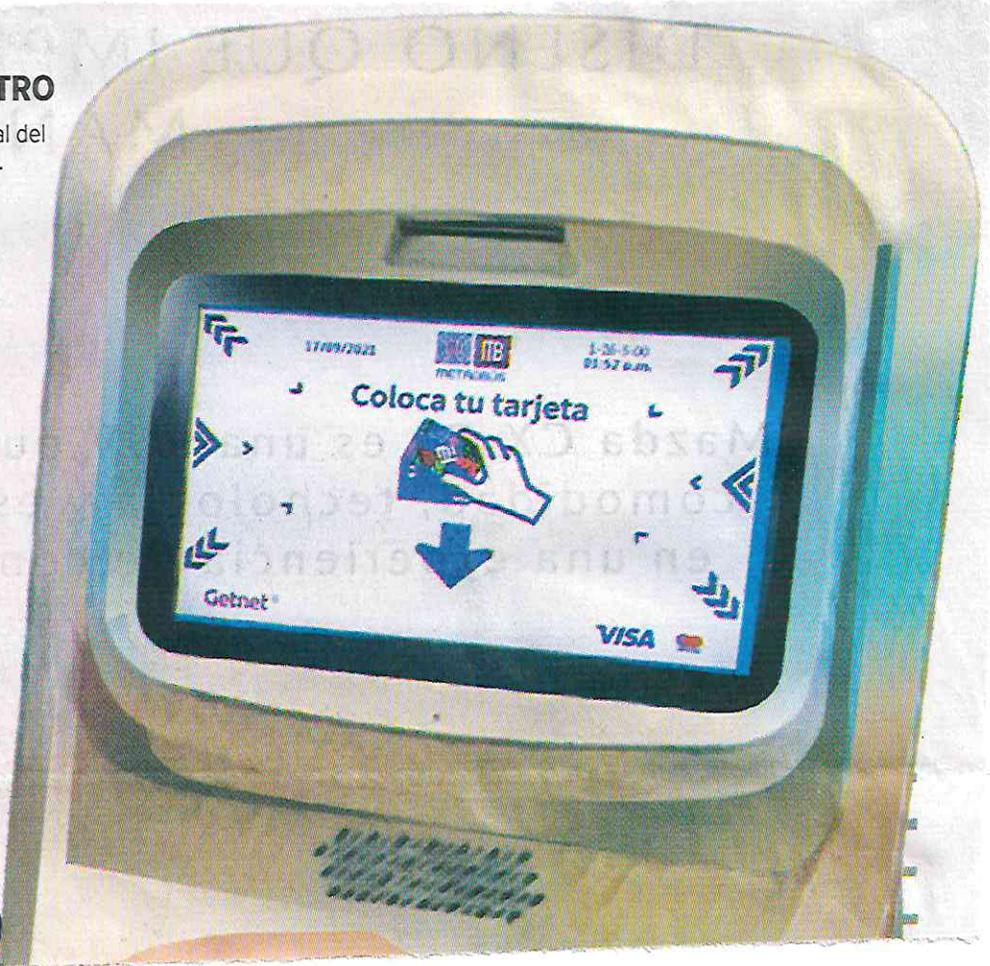
Sin embargo, sabemos que la tecnología no siempre funciona, por lo que existen módulos de aclaraciones en las estaciones terminales del Metrobús o Cablebús. También en las estaciones del Metro Centro Médico, Juárez, Hidalgo o Zócalo.



PAGA CON TARJETA DE CRÉDITO O DÉBITO EL METRO

Así podrás ingresar al Metro de la capital del país sin comprar la Tarjeta de Movilidad.

- Lo primero es saber si la tarjeta de crédito o de débito a usar en el Metro de la Ciudad de México tiene la tecnología sin contacto o contactless. Se pueden identificar estas tarjetas porque cuentan con un símbolo de cuatro líneas onduladas en la parte frontal de la tarjeta, como si asemejara la de las conexiones Wi-Fi.
- Si tu tarjeta tiene esta tecnología, el usuario sólo debe acercar su tarjeta de crédito o débito al lector del torniquete, como lo haría con la Tarjeta de Movilidad y listo, se realizará el cobro.
- Las tarjetas aceptadas pueden ser de cualquier banco siempre que tengan el respaldo de Master Card, Visa o American Express.

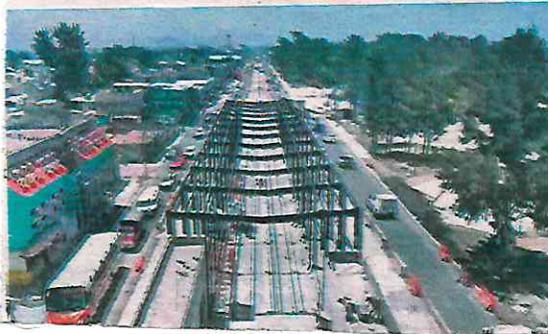




PAGA LO JUSTO

El precio de cada uno de los pasajes del transporte de la Ciudad de México varía dependiendo el medio.

MEDIO-COSTO	POR VIAJE
Metro	5 pesos
Metrobús	6 pesos
Cablebús	7 pesos
Tren Ligero	3 pesos
RTP	2-5 pesos por viaje
Concesionados	8 pesos



Crece 51% costo del Trolebús Chalco-Santa Martha; su construcción registra casi año y medio de retraso y no hay fecha precisa para su término

SIN FECHA DE TERMINACIÓN

Crece 51% costo del Trolebús de Chalco

RUBÉN PÉREZ

La construcción de este medio de transporte registra casi un año y medio de retraso; un colector de casi dos kilómetros ha dificultado la continuación de los trabajos

La construcción del Trolebús Chalco-Santa Martha, el proyecto que busca a agilizar la movilidad en la zona oriente del Valle de México, beneficiando a más de tres millones de habitantes, registra un retraso de casi año y medio y un incremento del 51% en el costo de la obra, además de que no existe una fecha precisa para terminar los trabajos.

Las maniobras del proyecto comenzaron en febrero de 2022, en el municipio de Chalco, y el plan era que ese medio de transporte masivo estaría operando al finalizar el primer semestre de 2023, según los cálculos del gobierno del Estado de

México, encabezado entonces por Alfredo del Mazo Maza.

La estimación del costo de la obra, en un principio, era de siete mil 473 millones

de pesos, de acuerdo con los recursos aprobados por el Congreso del Estado de México, con fondos complementarios, dado que se trata de un proyecto con la participación de los tres niveles de gobierno.

Sin embargo, los retrasos y los ajustes inflacionarios ahora apuntan a un gasto de 11 mil 293 millones de pesos, lo que representa un incremento del 51 por ciento respecto al monto original. La última previsión del gobierno era que la construcción quedaría terminada en septiembre de 2024, pero no se cumplió.

El Trolebús Chalco-Santa Martha es otra de las obras que no pudo inaugurar el ex Presidente Andrés Manuel López Obrador, pese a que en múltiples ocasiones anunció que los trabajos estaban a punto de terminar.

De acuerdo con el Secretario de Movili-



dad del Estado de México, Daniel Sibaja González, las maniobras se fueron complicando con el tiempo por diversas razones, entre ellas, debido a que se localizó un colector que alteró los trazos originales.

Mencionó que las labores de ingeniería también han enfrentado dificultades porque abajo atraviesa el canal de La Compañía. "Estamos esperando y no por adelantarnos dos o tres meses vamos a poner en riesgo la vida de millones de mexiquenses", dijo, tras afirmar que el colector hallado está afectando casi dos kilómetros y se localiza casi llegando a Chalco.

El funcionario agregó que otra de las razones que han influido en el retraso del proyecto tienen que ver con el incumplimiento de las empresas constructoras.

Las obras están a cargo de La Peninsular Compañía Constructora y Alcance Total, la cual en 2021 ganó el contrato para

la obra por un monto de más de siete mil millones de pesos.

Sin embargo, las autoridades estatales han manifestado su inconformidad porque las empresas han quedado mal y la puesta en marcha del trolebús se ha retrasado.

Daniel Sibaja González manifestó que, a pesar de esta situación, existe confianza de que ese medio de transporte estará operando antes de que termine el presente año, aunque no existe una fecha oficial de terminación del proyecto, el cual lleva un avance de más del 80 por ciento.

DADO A CONOCER EN 2021

El proyecto denominado *Corredor con*

autobuses de alta capacidad tipo Trolebús Chalco-Santa Martha, divulgado en la *Gaceta Oficial* de la Ciudad de México el 22 de octubre de 2021, quedó formalizado en un convenio de colaboración entre la administración capitalina y la del Estado de México, en coordinación con el gobierno federal.

El proyecto forma parte del plan de desarrollo metropolitano, en el que se reconoce la demanda de viajes en la zona oriente del Valle de México, con la urgencia de consolidar alternativas de transporte de calidad, seguro, ágil y eficiente, capaz de disminuir los costos de tiempo y dinero para la población.

El Trolebús Chalco-Santa Martha, aunque correrá por jurisdicción del Estado de México, está considerado como la Línea II de trolebuses capitalinos, pues conectará con la alcaldía Iztapalapa y enlazará con otros medios de transporte en la Ciudad de México.

La expectativa es que ese medio de transporte pueda beneficiar a más de tres millones de habitantes de la región, al facilitar la movilidad de miles de personas que todos los días se dirigen a la capital del país, o bien, a los municipios de la zona oriente del Valle de México.

DIPUTADOS DEJAN DE EXIGIR

Durante el gobierno de Alfredo del Mazo Maza, los diputados de Morena mantuvieron una postura rígida y de exigencia ante la administración estatal, a la que constantemente demandaban información sobre el estatus del proyecto.

Desde tribuna, los legisladores lanzaban consignas de censura ante la opacidad con la que se manejaba la administración de Del Mazo y demandaban conocer el avance de la obra, incluso sesionaron para citar a comparecer al entonces titular de Movilidad, Luis Gilberto Limón Chávez.

Sin embargo, una vez que Morena llegó al poder los diputados dejaron de ser exigentes en torno a la construcción del Trolebús Chalco-Santa Martha. Se atravesaron las elecciones pasadas y los integrantes de la bancada morenista en el Congreso bajaron el ritmo de trabajo, y durante más de dos meses, previos al cambio de la Legislatura, no volvieron a tocar el tema.

Ahora, con la integración de la nueva Legislatura, la cual entró en funciones el pasado 5 de septiembre, hasta el momento, los diputados de Morena no se han referido al estatus de las obras de ese medio de transporte.

CORREDOR DE AUTOBUSES

Según la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), el Trolebús Chalco-Santa Martha operará con al menos 102 camiones articulados.

En su etapa inicial se calcula que podrá movilizar a 20 mil pasajeros y en su etapa de maduración trasladará a más de 240 mil pasajeros al día.

Las unidades contarán con cámara de seguridad, sensores de proximidad y de reversa, así como espacios para personas con discapacidad.

Este medio de transporte masivo tendrá una longitud de 18.5 kilómetros, 13 estaciones intermedias y dos terminales (Santa Martha y Chalco), en total 15.

Se prevé que favorezca a habitantes de municipios como Los Reyes La Paz, Valle de Chalco y Chalco, así como residentes de la alcaldía Iztapalapa en la Ciudad de México.

El Trolebús Chalco Santa Martha se conectará con la Línea A del Metro (férreo), la cual va de La Paz a Pantitlán, así como con la Línea 2 del Cablebús, que corre de Iztapalapa a Santa Martha y con la Línea 10 del Trolebús elevado que transita por la Calzada Ermita Iztapalapa hasta el Metro Constitución de 1917.



OPERACIÓN EN MANOS DE CDMX

Aunque la mayor parte de la inversión para la construcción del Trolebús Chalco-Santa Martha proviene del presupuesto del Estado de México, dicho medio de transporte será operado por el gobierno de la capital del país, según lo estipulado en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México.

"Las partes (gobierno de CdMx y Edo-mex) acuerdan que una vez terminada la vigencia del contrato de obra pública... a través de la suscripción del Acta Administrativa de Entrega-Recepción correspondiente, la infraestructura y los accesorios construidos, relativos a 'El Proyecto' serán entregados a 'El GCdMx' y pasarán a ser operados por éste, para lo cual ejecutarán igualmente las acciones correspondientes", dice la séptima cláusula del convenio firmado por ambos gobiernos el 23 de septiembre de 2021, un mes antes de que se diera a conocer en la Gaceta.

El convenio suscrito hace alusión a una obra consistente en el diseño, construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de un sistema eléctrico de transporte de pasajeros (trolebús) del municipio de Chalco de Díaz Covarrubias y hasta el Centro de Transferencia Modal (Cetram Santa Martha en la alcaldía Iztāpalapa), con una longitud de 18.5 kilómetros.

TROLEBÚS CHALCO SANTA MARTHA

- **Longitud total:** 18.5 kilómetros
- **Viaducto elevado:** 6.7 kilómetros
- **A nivel** de superficie: 11.8 kilómetros
- **Demanda estimada** diaria en su etapa inicial: 20 mil pasajeros
- **Demanda estimada** diaria en etapa de maduración: 240 mil pasajeros
- **102 unidades** articuladas
- **142 pasajeros** por unidad
- **7,000 empleos** generados
- **25 kilómetros** por hora velocidad promedio
- **Una terminal** en Iztapalapa, dos estaciones en La Paz, seis estaciones en Valle de Chalco Solidaridad, cinco estaciones y una terminal en Chalco de Díaz Covarrubias

BENEFICIOS

1. **Integración con** los sistemas de transporte. Línea "A" del STC Metro, Cablebús Línea 2, Línea 10 Trolebús Elevado Constitución de 1917
2. **Reducir el** tiempo de recorrido de dos horas a 33-35 minutos
3. **Corredor cero** emisiones contaminantes y baja generación de ruido

MUNICIPIOS BENEFICIADOS

- **Valle de Chalco** Solidaridad
- **Chalco de Díaz** Covarrubias
- **La Paz** y Alcaldía Iztapalapa



El gobierno acusa incumplimiento de las empresas que participan en el proyecto

LAS ESTACIONES DEL NUEVO TROLEBÚS SERÁN

1. Terminal Chalco
2. Amalinalco
3. José María Martínez
4. Chalco Centro
5. Vicente Guerrero
6. Oriente 50
7. Alameda Oriente
8. Exhacienda
9. Soto y Gama
10. Laguna
11. Parque de la Mujer
12. Xico
13. La Caldera
14. Los Reyes
15. Terminal Santa Martha



La expectativa es que este medio de transporte pueda beneficiar a más de tres millones de habitantes de la región



El Trolebús Chalco-Santa Martha es otra de las obras que no pudo inaugurar el ex Presidente Andrés Manuel López Obrador



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

@sece - or @

Página

1/4

Sección

carpetas

Fecha

- 5 OCT 2024



Este medio de transporte masivo, sin fecha de inauguración, tendrá 13 estaciones intermedias y dos terminales, Santa Martha y Chalco
/FOTOS: CORTESÍA GOBIERNO EDOMEX



Siguen sin terminar L3 del Cablebús

LAURA ARANA

3

A nueve días de que fue inaugurada la estación Vasco de Quiroga de la Línea 3 del Cablebús continúan las obras de acabado de fachada de la terminal de este transporte que parte de Constituyentes a Los Pinos.

Sin embargo, durante un recorrido que realizó esta casa editorial se observó que siguen las labores de colocación de vidrios, piso y áreas verdes.

También se observó gran afluencia de pasajeros quienes realizan fila para abordar las cabinas de terminal a terminal de este transporte.

ATRACTIVO. La gente continúa maravillada de las vistas a la cuarta sección del Bosque de Chapultepec, ya



que se observó que usuarios toman fotografías y videos de las panorámicas desde las cabinas de este transporte.

Incluso, hay quienes solo utilizan el transporte para observar las vistas ya que realizan el circuito completo sin descender en alguna estación en específico. Además, usuarios han reportado menor tiempo de traslado.



La estación Vasco de Quiroga, cargo del gobierno federal, y Observatorio, de CDMX.

SECRETARÍA DE TRABAJO



EL CORREO ILUSTRADO

Agradecen a *La Jornada* por dar a conocer cooperativas en CDMX

Desde la Secretaría de Trabajo y Fomento al Empleo de la Ciudad de México queremos expresar nuestro más sincero agradecimiento y reconocimiento a *La Jornada* por su cariño e invaluable apoyo que durante 114 semanas consecutivas nos permitió comunicar y compartir los esfuerzos que realizan las personas de la Ciudad de México que son cooperativistas y que han integrado la #RedDeCooperativas, que han sido creadas y fortalecidas con el impulso de nuestra presidenta de la República en su paso por la jefatura de Gobierno, la doctora Claudia Sheinbaum Pardo.
José Luis Rodríguez Díaz de León,
secretario de Trabajo de la CDMX

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE
RIESGO Y PROTECCION CIVIL**



CDMX, EL EPICENTRO DE 33

Septiembre potente: se registraron más sismos

Casi cinco mil 'sacudidas' reportó el Sismológico Nacional el mes pasado

URIEL RODRÍGUEZ

3

En septiembre pasado tembló más del doble de las veces registradas en cada uno de los meses anteriores de este 2024, de acuerdo con el registro del Servicio Sismológico Nacional (SSN).

A diferencia de los dos mil 695 sismos registrados durante julio, el segundo mes más activo en lo que va del año, en septiembre se identificaron cuatro mil 986, documenta el Resumen Mensual de Sismicidad.

De esos cinco mil registrados a escala nacional, se detectó que la Ciudad de México fue el epicentro de 33.

La más fuerte de las sacudidas chilangas se dio a las 00:39 horas del 26 de septiembre, según el reporte. Curiosamente, ese mismo día se sintió el segundo más fuerte del mes registrado en todo México, pero a las 13:03 horas, de magnitud 5.2, con epicentro a 46 km al sur de Ciudad de Altamirano, en Guerrero.

El más rudo fue un día antes, a las 00:43 horas del 25 de septiembre, con magnitud de 5.3 y originado en el golfo de Tehuantepec, aproximadamente a 148 km al suroeste de Ciudad Hidalgo, Chiapas.

“Se reportaron 33 sismos con epicentro en la Ciudad de México. El mayor de ellos ocurrió el 26 de septiembre a las 00:39 horas. Su magnitud revisada fue de 2.9 y su epicentro se localizó en la alcaldía Miguel Hidalgo”, detalla el reporte.

Además explica: “Si bien la magnitud de estos sismos es baja, fueron percibidos en varias zonas de la ciudad, debido a la cercanía con el epicentro y a la poca profundidad de los mismos”.

EL DATO

DE ENERO

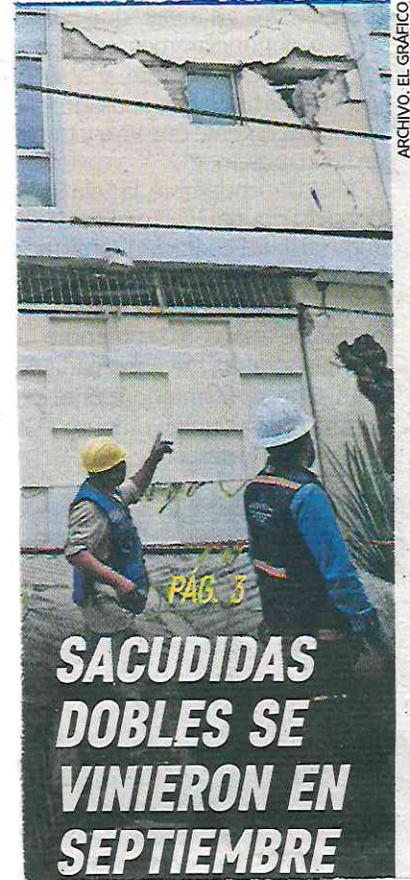
a agosto el promedio de sismos fue de 2 mil 500 por mes. Sin embargo, en septiembre hubo 4 mil 986.

ENJAMBRE SÍSMICO.

Ante el aumento de movimientos durante septiembre se confirma que estamos ante un enjambre sísmico, que el Servicio Geológico de Estados Unidos (USGS) define como una

serie de sismos que no siguen la secuencia típica de un sismo principal seguido de réplicas.

En su lugar, indica, ocurren varios movimientos de magnitud similar en un periodo que puede extenderse desde semanas hasta décadas.

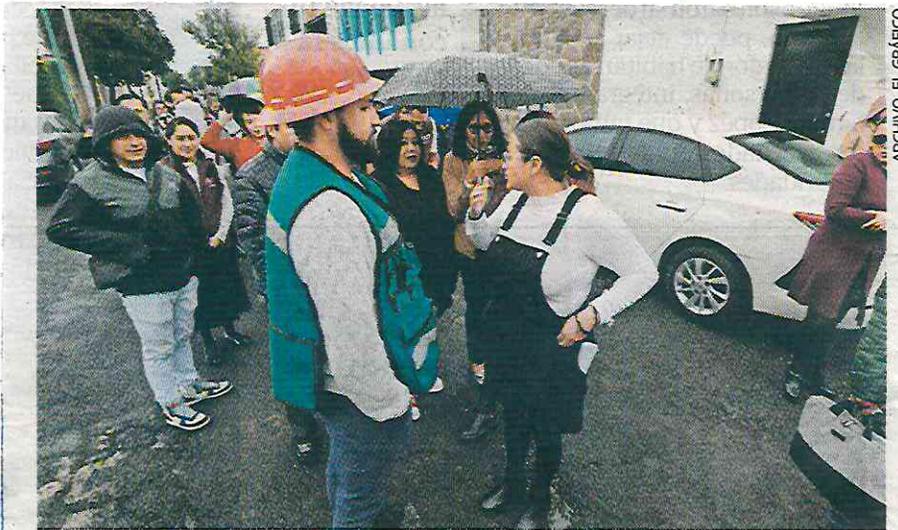


ARCHIVO. EL GRÁFICO

SACUDIDAS DOBLES SE VINIERON EN SEPTIEMBRE



Septiembre 2



La intensidad de la mayoría de los movimientos telúricos fue baja.

CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



En 6 años se recobraron mil 150 hectáreas de suelo de conservación

26/CAP

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

La Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (Corenadr) de la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) cerrará el sexenio con una superficie recuperada de suelo de conservación y áreas protegidas de poco más de mil 150 hectáreas, las cuales habían sido ocupadas de forma ilegal.

Información de la dependencia refiere que a partir de la reforma al Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública, que publicó el 19 de enero de 2023 la entonces jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, para dotar a la dependencia de facultades de control, supervisión, verificación, inspección y vigilancia ambiental, durante ese año y hasta julio pasado se recuperaron 731.57 hectáreas, mientras de 2018 a 2022 la superficie recobrada fue de 435.67 hectáreas.

Al rescatar esos lugares se generarán procesos de restauración ecológica a fin de devolverles dicha función y ampliar los servicios ambientales que generan para la ciudad.

El número de operativos realizados por la dependencia pasaron de 17, en 2022, a 186 durante 2023, tras la publicación de la reforma, mientras en los primeros siete meses de este año se ejecutaron 64 para un total en esta administración de 352.

Además, indicó la dependencia, se atendieron 2 mil 51 denuncias con 6 mil 354 recorridos de vigilancia preventiva y 2 mil 982 visitas de inspección ambiental que llevaron a clausurar 2 mil 380 obras y actividades ilegales que se hacían en suelo de conservación.

La Corenadr destacó las acciones en contra de la tala ilegal, en coordinación con la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente, la Guardia Nacional y la Secretaría de la Defensa Nacional, al ser un tema de competencia federal, y con el apoyo de la Secretaría de Seguridad Ciudadana capitalina, que permitieron la clausura de 39 aserraderos y el aseguramiento de 2 mil 367 metros cúbicos de productos maderables en el llamado Bosque de Agua, tanto en territorio que corresponde a la ciudad, como de los estados de México y Morelos.



CENTRO DE CONSERVACIÓN SAN JUAN DE ARAGÓN

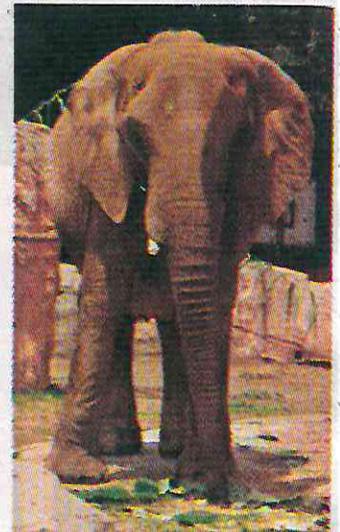
Dan terapia láser a la elefanta Ely

El tratamiento se le aplica para mejorar sus condiciones de bienestar: Sedema

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

La elefanta africana Ely recibe terapia láser para incrementar sus condiciones de bienestar en el Centro de Conservación de la Vida Silvestre de San Juan de Aragón, indicó la Secretaría del Medio Ambiente.

En 2012, Ely llegó a dicho sitio luego de vivir durante años en un circo, donde desarrolló varios padecimientos crónicos, entre ellos, artritis en la pata delantera derecha derivado del esfuerzo



Fotos: Especial

La Secretaría del Medio Ambiente indicó que el tratamiento para la elefanta africana es preventivo.

al que era sometida en sus espectáculos.

La dependencia precisó que la terapia láser que recibe la paquidermo se aplica de manera preventiva en sus codos, rodillas y falanges, con el fin de optimizar

su día a día y desarrollar de mejor manera su actividades fisiológicas.

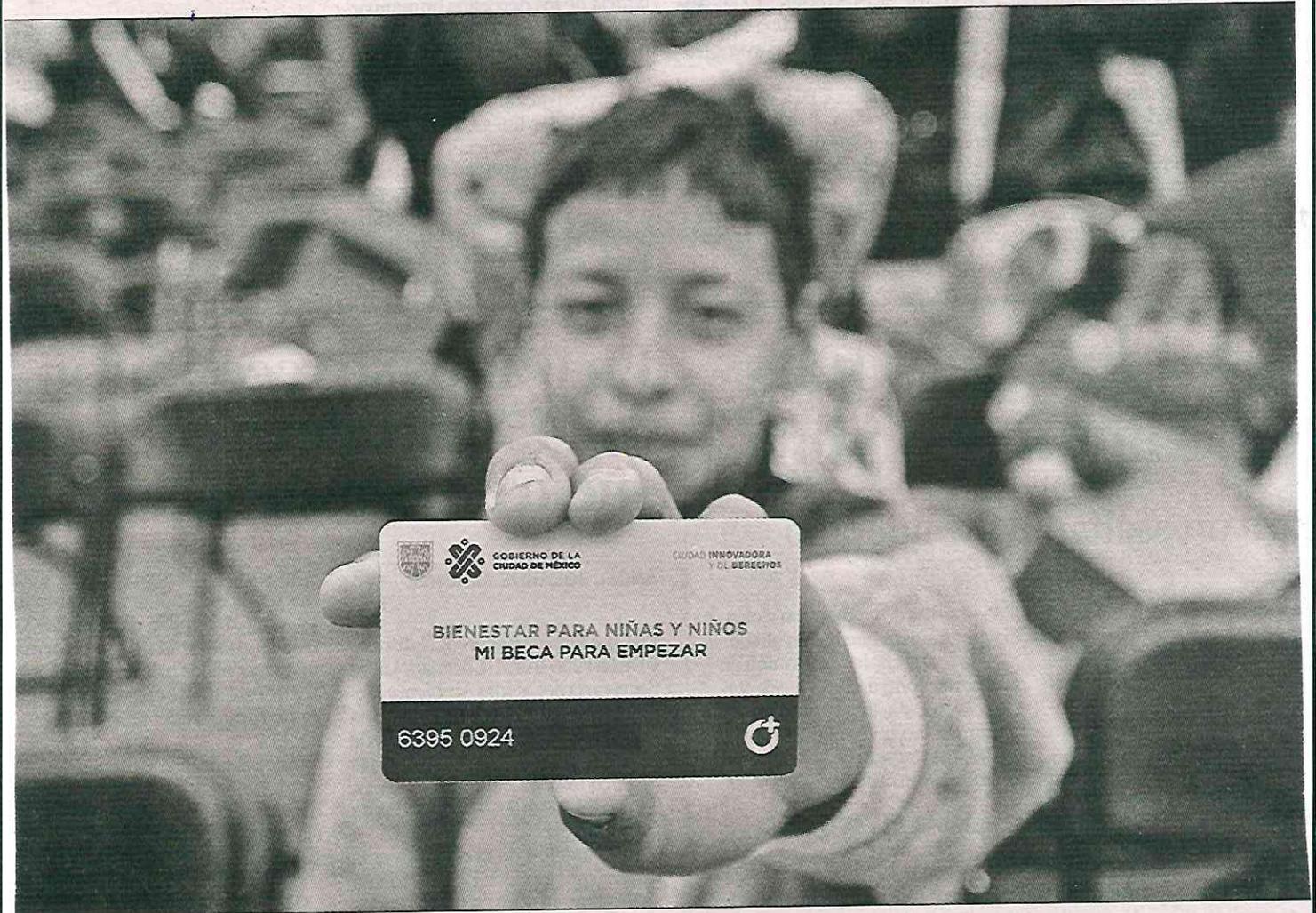
En la actualidad, Ely habita en un albergue de siete mil metros cuadrados, junto con las elefantas africanas Gipsy y Annie.

En una tarjeta informativa, la Sedema detalló que los tres elefantes reciben una alimentación balanceada, conformada por más de 100 kilos diarios de forrajes, frutas, verduras, ramas de acacia y avena.

SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL



Reciben beca del Bienestar más de 10 mil niños



SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

Con la entrega de tarjetas del Bienestar para niños en edad escolar y la puesta en marcha de 50 autobuses eléctricos de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), ayer concluyó la administración que hace seis años empezó Claudia Sheinbaum, hoy presidenta de la República.

Ayer en el Zócalo acudieron cientos de pequeños inscritos en escuelas públicas de nivel básico a recibir sus plásticos mediante los cuales tendrán un apoyo mensual de 600 pesos —los que estudian

prescolar, primaria y en los Centros de Atención Múltiple— y 650 pesos los de secundaria. En la última entrega fueron beneficiados 10 mil 144 alumnos.

En la tarjeta también se les depositará lo correspondiente a 970 pesos de uniformes y útiles escolares para los de nivel prescolar, mil 100 a los de primaria, mil 180 a alumnos de secundaria y mil 150 pesos para los de atención especial.

En el acto estuvo presente el nuevo titular de la Autoridad Educativa Federal, Luciano Concheiro, quien enfatizó que los programas sociales de la capital son pilares

fundamentales para concretar el derecho humano a la educación.

Posteriormente, las autoridades locales hicieron entrega de los primeros 50 autobuses eléctricos de la RTP, que tuvieron una inversión de 470 millones de pesos y beneficiarán a 315 mil usuarios de ese medio de transporte.

En el patio de maniobras ubicada en la alcaldía Azcapotzalco, se informó que dicha área fue renovada para habilitar el centro de carga de los camiones, conformado por 25 módulos donde se recargarán las baterías de las unidades que cubrirán dos rutas que cruzan la

▲ La beca mensual a los menores ahora es un derecho reflejado en la Constitución local. Foto Yazmín Ortega Cortés

ciudad: Balderas-Santa Fe y Cuatro Caminos-Constitución de 1917.

Durante el sexenio se adquirieron 502 trolebuses, se construyó la primera línea de Trolebús Elevado en el mundo, tres líneas de Cablebús, se modernizaron las vías del Tren Ligero y se compraron nueve convoyes para este sistema, “con lo que se revivió al Servicio de Transportes Eléctricos”, indicaron.

SECRETARÍA DE CULTURA



FOTOS: YARETZA M. ORSINA / EL UNIVERSAL

Las actrices Gabriela Goldsmith y Patricia Conde; Jorge Ortiz de Pinedo, Francisco Suárez (el Mago Frank) y Yucita Furlong (directora de La Casa del Actor).

Ayudar le da vida a Ortiz de Pinedo

22 cultura

Sin descuidar su salud y su trabajo, el actor recolecta agua para los damnificados del huracán John y donativos para La Casa del Actor



Cada vez que ayudo más, Dios me premia con vida. Algo que me reconforta es ayudar. Yo creo que es la mejor manera de sobrevivir

JORGE ORTIZ DE PINEDO
Actor y productor

JORGE EMILIO SÁNCHEZ

—jorgesanchez@eluniversal.com.mx

Acapulco es el lugar seguro de Jorge Ortiz de Pinedo. Los problemas de salud que le aquejan, como la Enfermedad Pulmonar Obstructiva Crónica (EPOC), lo han obligado a mantenerse al nivel del mar y es en el puerto donde recupera la tranquilidad.

Hoy en día el actor camina con

naturalidad y puede estar en altitudes como la Ciudad de México, aunque siempre lleva consigo un aparato que le permite mantenerse bien oxigenado. Muestra su fortaleza moviendo paquetes de agua en La Casa del Actor, donde reúne víveres para llevar a Acapulco, que fue nuevamente azotado, ahora por el huracán John.

“Ahora que estoy ayudando, me he dado cuenta de que cada vez que ayudo más, Dios me premia



con vida. Hace 12 años tuve cáncer, hace seis años tuve otro cáncer y aquí sigo luchando, aquí sigo viviendo, y algo que me reconforta es ayudar. Yo creo que es la mejor manera de sobrevivir”, apunta el también productor, mientras respira a través de una manguera conectada a su concentrador de oxígeno.

En medio de lo que parece un contexto negativo, Ortiz de Pinedo no pierde el sentido del humor.

“La bronca es que ahora en el mar hay cocodrilos, yo creo que escucharon el dicho de que en el mar la vida es más sabrosa”, dice entre risas, pero vuelve a ponerse serio al describir la situación en el puerto guerrerense.

“La naturaleza está muy enojada, eso es un hecho. La carpeta asfáltica se levantó por el huracán, y hay unos socavones gigantes. El paso del huracán acabó con varios restaurantes y las casas se inundaron. Necesitamos comida enlatada, arroz, frijol, etcétera, y agua, el agua es vital.

“También necesitamos botas de plástico para caminar entre los charcos, y no olvidemos comida para las mascotas; también hay perritos y gatitos, no hay que abandonarlos”, recuerda mientras acomoda paquetes.

Una denuncia estancada

Paralelamente a la ayuda que recauda para los afectados del huracán John, mantiene su apoyo constante a La Casa del Actor.

Mientras graba la nueva temporada de *Una familia de diez* en los foros de Televisa, aprovecha para visitar La Casa del Actor y agradecer a las personas que han donado colchones y sillones reclinables.

Ortiz de Pinedo asegura que este sitio, en el que habitan más de 40 actores retirados, ha sido abandonado por la Asociación Nacional de Actores (ANDA), que fundó la casa en 1944.

Jesús Ochoa, secretario de la

ANDA entre 2018 y 2022, recortó suministro a La Casa del Actor argumentando corrupción.

“De repente, en los últimos cinco años, la ANDA nos dejó de apoyar. Llegó este señor Ochoa y dijo que ya no nos dieran nada. Imagínense un asilo que era mantenido por sus compañeros, y de repente me encontré en la bronca de que ya no tengo ni una quinta parte del dinero para darles de comer a medio centenar de ancianos y pagar a 80 empleados, enfermeros... ha sido una lucha tremenda, pero aquí seguimos”.

Ante la negativa de la ANDA a devolver el apoyo económico a La

Casa del Actor, explica, miembros del patronato presentaron una denuncia ante la Fiscalía General de la República que, hasta el día de hoy, no ha tenido resultados. Por ello, Jorge Ortiz sigue apelando al apoyo de la gente.

“El caso sigue ahí, pero el problema es que ahorita no hay juzgados, están cerrados, así que seguiremos viviendo de puros apoyos”, comenta.

Ahora al frente de la ANDA está

el actor Marco Treviño, pero Ortiz de Pinedo no confía en que la situación cambie en favor de La Casa del Actor pero tiene esperanza en que la nueva coordinadora de la Secretaría de Cultura de la Ciudad de México, Ana Francis Mor, impulse mejoras en favor de la cultura y de los propios artistas.

“Ella ya vino a la casa, ya vio lo que necesitamos, así que confiamos en que nos ayuden.

“Yo no soy político, no pertenezco ni al PRI, ni al PAN, ni al PRD, ni a nada, pero he sido amigo de todos, porque un actor tiene que ser amigo de todo el mundo, al igual que el pueblo mismo. Confío en que estas personas tengan sen-

sibilidad, por lo menos la directora de Cultura de la Ciudad de México, Ana Francis Mor, quien es compañera mía, productora de teatro”.

Ortiz de Pinedo trabaja además en la temporada 12 de *Una familia de diez* y produce la obra *No te vayas sin decir adiós*, protagonizada por Juan Ferrara. ●



Las botellas de agua fueron llevadas a Acapulco.



MUSEO NACIONAL DE ANTROPOLOGÍA

60 años de un emblema

Sesenta años, 60 fotos, con imágenes capturadas por seis fotógrafos con el iPhone 16 Pro Max, se exhibe en las Rejas de Chapultepec para festejar los 60 años del Museo Nacional de Antropología, recinto emblemático creado en 1964. Las piezas de Tania Franco Klein, Gustavo García-Villa, Luvia Lazo, Enrique Leyva, Karla Lisker y Manuel Zúñiga se podrán admirar hasta el 16 de noviembre.

— De la Redacción

Foto: Cortesía Cultura CDMX

SECRETARÍA DE SALUD



FALTAN REGISTROS OFICIALES SOBRE ATAQUES CON ÁCIDO

Existe, pero no se aplica la Ley Malena

DE 500 CASOS ESTIMADOS EN LOS ÚLTIMOS DIEZ AÑOS, SOLO SE HAN JUDICIALIZADO DOS CON LAS PENAS MÁXIMAS POR ESTE TIPO DE VIOLENCIA; HAN EMPLEADO DIVERSA SUSTANCIAS PARA AGREDIR

ESTADOS



La Fundación Carmen Sánchez señala que los estados con mayor incidencia de violencia ácida son Ciudad de México, Puebla y Estado de México



· Fue atacada en 2019 en Oaxaca

HECHOS



La Ley Ácida, también conocida como Ley Malena, lleva este nombre debido al caso mediático de la saxofonista de Oaxaca, María Elena Ríos, quién es sobreviviente al ataque con ácido de que su expareja el ex diputado

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Los ataques con ácido en el país son uno de los delitos que se encuentran en vacíos legales que impiden la emisión de sentencias contra los agresores, pues este delito apenas es reconocido como delito autónomo con su respectivo castigo en los estados de Oaxaca, Puebla, Baja California y Ciudad de México, aunque en los últimos diez años se han registrado cientos de casos.

Una medida que implementó el gobierno capitalino para hacer frente a la violencia ácida es iniciar un registro a través de la Secretaría de Salud de la Ciudad de México, de las víctimas de estos ataques, en el cual se han detectado 28 incidentes cometidos. Aunque la Fundación Carmen Sánchez ha estimado la existencia de casi 500 mujeres víctimas de violencia ácida a nivel nacional, por el uso de distintas sustancias corrosivas en los últimos diez años, pues la falta de un registro oficial impide conocer la magnitud real.

La Ley Ácida, también conocida como Ley Malena lleva este nombre debido al caso mediático de la saxofonista de Oaxaca, María Elena Ríos, quién es sobreviviente al ataque con ácido de que su expareja el exdiputado del PRI, Antonio Vera, ordenó en 2019 en su contra. Aunque en su estado originario la violencia ácida de 20 a 30 años de cárcel, Vera Carrizal fue absuelto de los cargos por los que fue denunciado.

De los cientos de casos, sólo dos mujeres lograron una sentencia en contra de sus agresores. Carmen Sánchez fue atacada con ácido en 2014 por su expareja, Efrén García y en 2023 un juzgado del Estado de México emitió la pena máxima de 46 años en contra del victimario; y el segundo caso donde la Ley Malena se hizo efectiva, fue en el de Esmeralda Millán, cuando el pasado mes de marzo, un tribunal en Puebla ordenó la pena de 32 años en contra de su expareja Fidel, quién trató de matarla con ácido en 2018.

La Fundación Carmen Sánchez señala que los estados con mayor incidencia de violencia ácida son Ciudad de México, Puebla y Estado de México.