



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

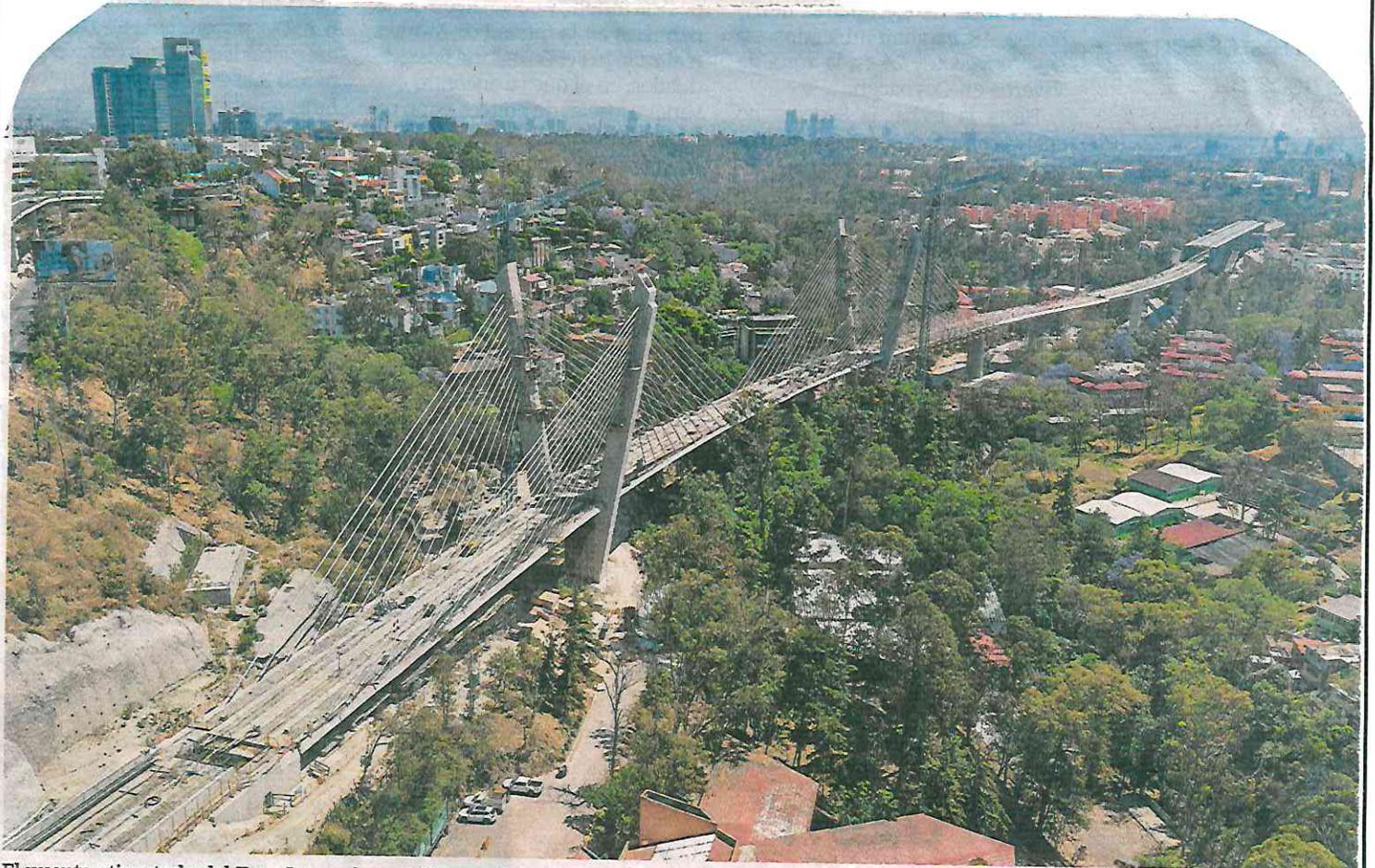
Síntesis Informativa

JEFA DE GOBIERNO

JEFA DE GOBIERNO



Revisa Sheinbaum avance en *El Insurgente*



El puente atirantado del Tren Interurbano México-Toluca, es uno de los últimos tramos de la obra y permitirá su conexión hacia Observatorio.

Reportan avances en el puente atirantado que se ubica junto a la Cuarta Sección de Chapultepec

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

La presidenta Claudia Sheinbaum supervisó este viernes diversas obras de infraestructura en el Valle de México, acompañada por la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada y la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez.

En sus redes sociales, la Mandataria dio a conocer que revisó el avance del puente atirantado de la última parte del tren *El Insurgente*, ubicado junto a la Cuarta Sección del Bosque de Chapultepec.

“En el poniente de la Ciudad de México supervisamos el puente atirantado de la última parte del tren *El Insurgente*, ubicado junto a la Cuarta Sección del Bosque de Chapultepec y la Universidad de la Salud. Una magnífica obra”, indicó.

A través de su cuenta X, la gobernadora Delfina Gómez destacó que la conectividad entre el Estado de México y la Ciudad de México “es



fundamental para la movilidad y el desarrollo de ambas entidades. Esta obra beneficia a los usuarios, al ahorrar tiempo en su traslado”.

Al momento, se mantiene la construcción de las estaciones Vasco de Quiroga y Observatorio del Tren Interurbano México-Toluca, en su paso por la Ciudad de México. Mientras, el tramo en operación actualmente va de Zinacantepec a Santa Fe.

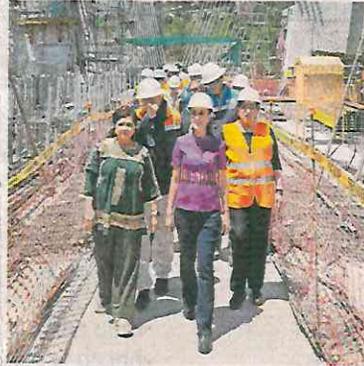
El tramo del proyecto que pasa por la Ciudad de México tiene una

distancia de 17 kilómetros. Este segmento inicia en la salida del portal oriente, del túnel que se encuentra sobre la autopista federal México-Toluca, en la alcaldía Cuajimalpa, y concluye en la estación del Metro Observatorio, ubicada en la alcaldía Álvaro Obregón.

Las tres estaciones que se ubican en la Ciudad son Santa Fe, Vasco de Quiroga y la terminal Observatorio. La estación Santa Fe ya opera desde septiembre de 2024.

Al respecto, el pasado 28 de marzo Clara Brugada adelantó que en julio próximo el gobierno federal habrá concluido los trabajos en la estación Observatorio, que se ubica cerca del Tren Interurbano México-Toluca, lo que permitirá continuar con el proceso de modernización de la terminal de la línea rosa del Metro, del mismo nombre.

El Gobierno de la Ciudad de México lo nombró como Complejo Observatorio, ya que unirán tanto la terminal de *El Insurgente*, así como la Línea 1 y la ampliación de la Línea 12 del Metro, cuyas obras están en curso y proceden de la estación Mixcoac. ●

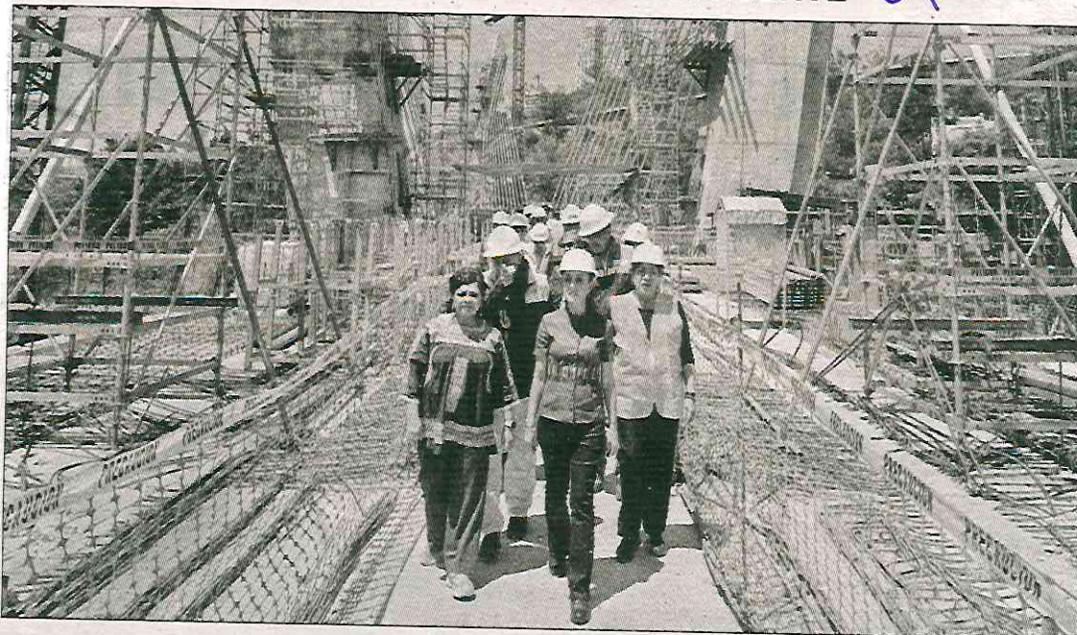


La Presidenta estuvo acompañada de Clara Brugada y Delfina Gómez.



SUPERVISAN AVANCES DEL TREN EL INSURGENTE

8 política



▲ La Presidenta, junto con la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, y la gobernadora del estado de México, Delfina Gómez, supervisó el puente atirantado de la última parte del tren El Insurgente, ubicado junto a la cuarta sección del

Bosque de Chapultepec. Más tarde visitó el Centro de Salud con Atención al Adulto Mayor en Metepec para verificar la operación del programa La Muestra Viaja. Con información de Israel Dávila, corresponsal. Foto tomada de redes



Supervisan obras de Interurbano

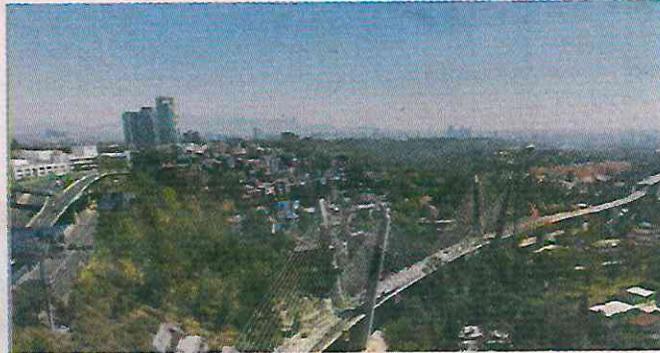
BENITO JIMÉNEZ

La Presidenta Claudia Sheinbaum supervisó ayer las obras del Tren Interurbano México-Toluca, en la zona de Santa Fe, acompañada de la Gobernadora de esa entidad, Delfina Gómez, y la Jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada.

“En el poniente de la Ciudad de México, supervisamos el puente atirantado de la última parte del tren ‘El Insurgente’ ubicado junto a la Cuarta Sección del Bosque de Chapultepec y la Universidad de la Salud. Una magnífica obra”, anotó la Mandataria en sus redes sociales.

Sheinbaum hizo la supervisión en la estación Santa Fe, obra que inició en septiembre de 2024, y su conclusión está proyectada para julio próximo.

También revisó los avances del puente atirantado para el paso de “El Insurgente”.



■ El puente atirantado que cruza una zona de Santa Fe para el paso de “El Insurgente” tiene un avance de 70 por ciento.

La segunda etapa de la obra beneficiará a más de 5 millones de usuarios, al tener un ahorro de hasta una hora con 30 minutos en la conectividad entre la Ciudad de México y el Edomex.

El proyecto contó con una inversión de 100 mil millones de pesos y comprende 58 kilómetros de doble vía electrificada, una flota de 20 trenes eléctricos con capacidad para 718 pasajeros cada uno, y siete estaciones.

Además, la Presidenta supervisó en Metepec, Edomex, la puesta en marcha del programa “La Muestra Viaja”, que busca facilitar la realización de estudios de laboratorio en clínicas públicas.

Hoy, Sheinbaum estará en la localidad de Paracho, Michoacán, para encabezar la Asamblea Regional del Plan de Justicia del Pueblo Purépecha y en Zinapécuaro, donde va a presentar el crédito para el agro.



La mandataria realiza la supervisión del puente atirantado de *El Insurgente*. CUARTOSCURO



Foto Especial

LA PRESIDENTA Claudia Sheinbaum (izq.) y la gobernadora Delfina Gómez, ayer, en la Miguel Hidalgo, en CDMX.

Supervisan CSP y Delfina fin de obra de El Insurgente 10

Redacción

LA GOBERNADORA del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, recorrió junto con la Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo y la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, las obras de la tercera y última etapa del tren El Insurgente, en el tramo de Santa Fe a la Terminal de Observatorio, pasando por Vasco de Quiroga.

"Acompañamos a la Presidenta @claudiashein en la supervisión de la obra del puente atirantado de El Insurgente Tren Interurbano México-Toluca, junto a la jefa de Gobierno @clarabrugadam. La conectividad entre el #EdoMéx y la #CDMX es fundamental para la movilidad y el desarrollo de ambas entidades. Esta obra beneficia a los usuarios, al ahorrar tiempo en su traslado. #ElPoderDeServir #EsTiempoDeMujeres #EdoMéxSeTransforma", señaló la gobernadora Delfina Gómez Álvarez en sus redes sociales.

EL TIP

A TRAVÉS de sus redes sociales la Presidenta Claudia Sheinbaum calificó esta obra, ubicada junto a la Cuarta Sección del Bosque de Chapultepec como "magnífica".

La primera parte de esta magna obra se inauguró el 15 de septiembre de 2023, con la puesta en marcha de cuatro estaciones en el Estado de México: Zinacantepec, Toluca, Metepec y Lerma. Posteriormente, la segunda etapa fue abierta el 31 de agosto de 2024 para conectar de manera directa la entidad mexiquense con la Ciudad de México desde Lerma, hasta Santa Fe.

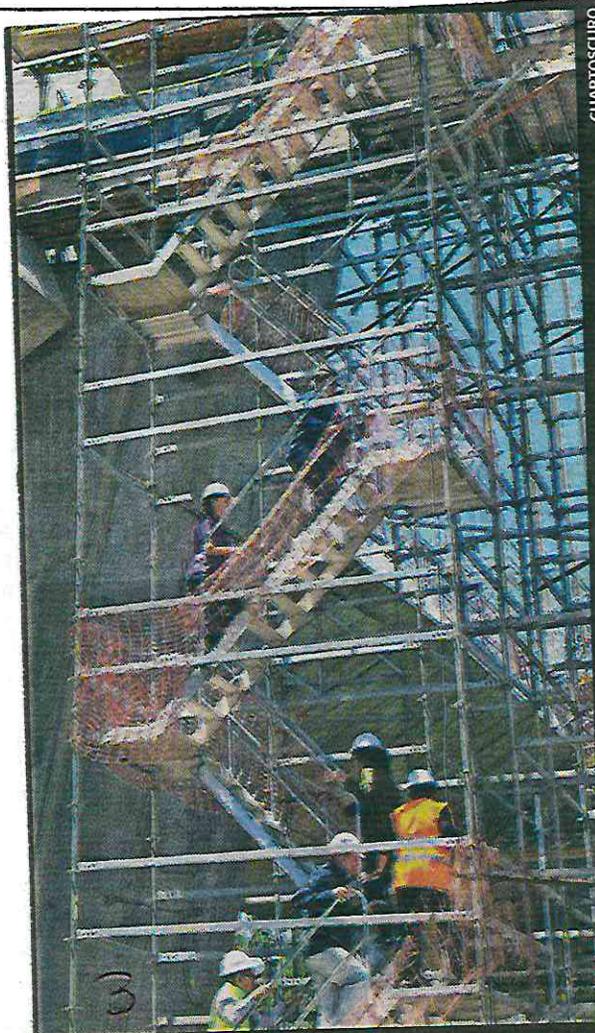
La obra total tendrá 58 kilómetros de longitud y atenderá una demanda diaria de 235 mil usuarios, con un beneficio para cinco millones de habitantes.

Al recorrido asistieron al recorrido Jesús Antonio Esteva Medina, secretario de Comunicaciones y Transportes del Gobierno de México, y su homólogo en la entidad mexiquense, Daniel Andrés Sibaja González.

La gobernadora y la Presidenta también supervisaron La Muestra Viaja, que facilita a los mexiquenses realizarse estudios en la clínica más cercana sin necesidad de trasladarse hasta un laboratorio. "Gracias, querida Doctora Presidenta, por su visita y por todo lo que apoya a nuestra entidad. En el #EdoMéx siempre la recibiremos con los brazos abiertos", posteo la mandataria estatal.

58

Kilómetros de longitud tendrá la obra final



LE ECHAN OJO A TREN

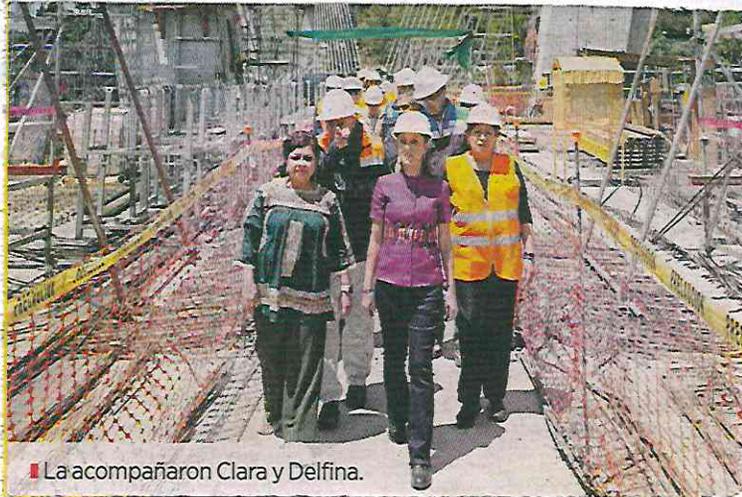
CDMX. La construcción de las estaciones Vasco de Quiroga y Observatorio del Tren Interurbano México-Toluca, continúa y la presidenta, Claudia Sheinbaum, encabezó una supervisión de los trabajos. Estuvo acompañada por la jefa de Gobierno, Clara Brugada, y la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez.



SUPERVISAN AL INSURGENTE



■ Supervisó la estación Santa Fe.



■ La acompañaron Clara y Delfina.

BENITO JIMÉNEZ

Acompañada de la Gobernadora del Edomex, Delfina Gómez y la Jefa de Gobierno, Clara Brugada, la Presidenta Claudia Sheinbaum inspeccionó las obras del Tren Interurbano México-Toluca, en Santa Fe.

Revisó la estación Santa Fe, obra que inició en septiembre de 2024, y su conclusión está proyectada para julio próximo.

También revisó los avances del puente atirantado (que cruza una zona de Santa Fe) para el paso de El Insurgente con un claro central de 200 metros, con dos torres principales, una de 65 metros y otra de 75 metros de altura.

“En el poniente de la Ciudad de México, supervisamos el puente atirantado de la última parte del tren El Insurgente, ubicado junto a la Cuarta Sección del Bosque de Chapultepec y la Universidad de la

Salud. Una magnífica obra”, anotó la Mandataria en sus redes sociales.

Para su cimentación del puente, se ocuparon 121 pilas de 25 metros cada una de profundidad y se utilizaron 22 mil metros cúbicos de concreto más 3 mil 600 toneladas de acero de refuerzo.

La segunda etapa de El Insurgente inició en septiembre pasado y, de acuerdo con datos oficiales, beneficiará a más de 5 millones de usuarios, al tener un ahorro en tiempo de viaje de hasta 1 hora con 30 minutos en la conectividad de la CDMX y el Edomex.



IMPULSA CLAUDIA CONECTIVIDAD

Supervisan avances del Insurgente

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

TREN

CIUDAD DE MÉXICO.- La presidenta Claudia Sheinbaum, junto con la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez y la jefa de gobierno de la CDMX, Clara Brugada, supervisaron los avances del puente atirantado correspondiente a la tercera y última etapa del Tren Interurbano México-Toluca, "El Insurgente", ubicado en el poniente de la Ciudad de México, cerca de la Cuarta Sección del Bosque de Chapultepec y la Universidad de la Salud.

A través de sus redes sociales, la presidenta Sheinbaum destacó la magnitud de esta obra, que forma parte del tramo Santa Fe-Observatorio, pasando por Vasco de Quiroga.

Por su parte, la gobernadora mexiquense, Delfina Gómez, resaltó la importancia de esta infraestructura para mejorar la conectividad entre ambas entidades.

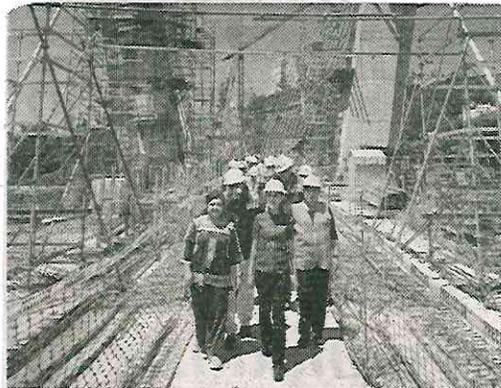
La acompañaron la gobernadora del Edomex, Delfina Gómez, y la jefa de gobierno capitalino, Clara Brugada

OBRA

La segunda fase entró en operación el 31 de agosto de 2024, extendiendo el servicio desde Lerma hasta Santa Fe

"La conectividad entre el #EdoMéz y la #CDMX es fundamental para la movilidad y el desarrollo de ambas entidades. Esta obra beneficia a los usuarios, al ahorrar tiempo en su traslado", señaló Gómez.

El proyecto, que suma una longitud total de 58 kilómetros, busca atender una demanda diaria de 235 mil pasajeros y beneficiará a más de cinco millones de habitantes. La primera etapa fue inaugurada el 15 de septiembre de 2023, con cuatro estaciones en el Estado de México: Zinacantepec, Toluca, Metepec y Lerma.



· Compromiso de movilidad sustentable



05 ABR 2025

Página

2

Sección

Ciudad

Fecha

Es hora de adoptar ²⁰²

Con "Izkra" e "Ixtli", sus lomitos adoptados, la Jefa de Gobierno promovió ayer el Adoptatón, una jornada para encontrar hogar a perros y gatos albergados. Será en la Brigada de Vigilancia Animal, en Periférico Sur, Ciénega Grande, Xochimilco.





DESTACA EL COMBATE A LA TALA ILEGAL EN LA CDMX

Impulsa Clara Brugada el emprendimiento femenino

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

9 cd

CIUDAD DE MÉXICO.- A través de sus redes sociales, la jefa de gobierno capitalino, Clara Brugada, destacó tres acciones clave de su administración esta semana: apoyo a mujeres emprendedoras, combate al lavado de madera ilegal y reforzamiento de seguridad por cuadrantes.

En el Festival Nuevas Empresarias con Negocios en Internet, Brugada subrayó el compromiso de su gobierno con la autonomía económi-

ca de las mujeres: “El gran reto es garantizar que las pequeñas emprendedoras tengan las herramientas para triunfar. Las capacitaremos y acompañaremos en este proceso”, afirmó.

En materia ambiental, anunció el mayor operativo contra el lavado de madera ilegal en la CDMX, realizado el jueves con la participación de 134 elementos de PROFEPA, SEDEMA, CORENADR, SSC, GN y la Fiscalía capitalina.

“Clausuramos un centro de almacenamiento ilegal de productos forestales. Defendemos el #SueloDeConser-

SUBRAYÓ



· El compromiso de su gobierno con la autonomía económica de las mujeres



· Destacó las acciones

vación y el #BosqueDeAgua, vitales para la biodiversidad de nuestra #CapitalDeLaTransformación”m explicó.

Destacó una reunión del Gabinete de Seguridad por Cuadrantes con el alcalde de La Magdalena Contreras, Fernando Mercado, para fortalecer estrategias que garanticen territorios de paz.



Ciclovía en Tlalpan, “pequeño avance” de movilidad: colectivos

Señalan que se requieren soluciones
a nivel calle para ciclistas y peatones

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Activistas y colectivos coinciden en que la ciclovía que anunció la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, en Calzada de Tlalpan es una obra favorable para quienes transitan por la zona, pues se dotaría de infraestructura segura a los ciclistas, aunque aún hay pendientes en la materia.

En entrevista con EL UNIVERSAL, Alejandra Ocaña, del colectivo Primero de Agosto, dijo que “no hay una transformación estructural de la movilidad en la ciudad. Lo que se hace son pequeños cambios tipo maquillaje que dan la impresión de que están trabajando en lo que a todos nos importa, pero sin enfrentarse realmente a lo complejo del problema”.

Ximena Rosas, del colectivo Todas Queremos llegar a casa, consideró que una ciclovía a nivel de calle “está bien”, y agregó que “la Calzada Flotante es una ocurrencia, un proyecto carísimo que no beneficia al peatón. Sigue siendo una visión mediocre de la movilidad. Se requieren soluciones a nivel de calle tanto para ciclistas como peatones”.

Areli Carreón, de BiciTekas, llamó al Gobierno capitalino a presentar el proyecto completo.

“Yo invitaría a la jefa de Gobierno a instalar una mesa de trabajo para crear una solución de movilidad para el evento deportivo (Mundial), pero que podamos pensar en que esa inversión pública (...) sea de la mayor calidad y que además no nos deje (...) una obra que después sea subutilizada o abandonada”. ●



DIEGO SIMÓN, EL UNIVERSAL

Ciclistas transitan entre vehículos en tramos donde no hay espacios destinados para que circulen.