



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

Síntesis Informativa SECRETARÍAS

**SECRETARÍA DE BIENESTAR
E IGUALDAD SOCIAL**



Disminuyó la pobreza extrema en 23.5%: secretaria de Bienestar

ELBA MÓNICA BRAVO

27 Cal

En la Ciudad de México la pobreza extrema se redujo en 400 mil personas, al pasar de 1.7 millones de habitantes en 2018 a 1.3 millones en 2022, lo que equivale a una disminución de 23.53 por ciento, aseguró la secretaria de Bienestar e Igualdad Social del gobierno capitalino, Araceli Damián González.

La ex directora general del Consejo de Evaluación del Desarrollo Social de la capital explicó que se trata de las cifras más recientes de los índices de la pobreza extrema, cuyo abatimiento depende de varios factores, entre los que destacó el comportamiento de la economía y del nivel salarial.

Subrayó que la política pública de la administración anterior contribuyó a reducir algunas carencias, por lo que resaltó el acceso a programas sociales directos.

Entrevistada en su oficina ubicada en el edificio de Gobierno, enumeró algunas carencias: tener una vivienda hacinada, escasez de agua, ingresos bajos, pobreza de tiempo —entendida como largos trayectos en transporte para llegar a un destino— y no tener acceso a la seguridad social, así como la calidad de las instalaciones eléctricas, que pueden ser precarias.

Para abatir la pobreza extrema en la capital, comentó que se puede promover la economía local, al insistir en que “si se mejoran los salarios habrá mayor consumo y podrá haber menos pobreza, si seguimos favoreciendo el empleo y el nivel salarial puede mejorar”.

Criticó las formas de medición del extinto Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (Coneval), al poner como ejemplo el tema del abasto de agua potable, “que es uno de los temas más difíciles de la ciudad en

términos de mantener la dotación diaria y la calidad”.

Recordó que para el Coneval la población “tiene satisfecha la necesidad de agua al contar con una llave en tu terreno, aunque no te llegue. Nosotros sabemos que eso no nos mide nada, que hay gente que no le llega, o una vez a la semana o que no la tiene en su vivienda.

“Nos hace falta concientizarnos más del tema de los derechos sociales y la medición de la pobreza”, por lo que dijo que uno de los retos al frente de la dependencia es transformar la política social.

Explicó que se creará un área en la dependencia que “estará encargada de proveer todo lo necesario” al sistema de cuidados para adultos mayores, personas con discapacidad y comedores desde la perspectiva de derecho a la alimentación, los cuales estarán en las 100 Utopías que se construirán en los siguientes seis años.

Expresó que se busca que esas áreas sean también “un remanso para la carga de cuidados que llevan las mujeres”, quienes podrán acceder a talleres y cursos diversos, al indicar que el objetivo es tener un gobierno “que se acerque a la gente”.

Con la estrategia La ciudad te cuida y en invierno te cobija, se desplegaron en las colonias más alejadas del centro de la capital las Ferias del Bienestar, por lo que no sólo se trató de la entrega de cobijas a los hogares y alimentos calientes, sino que se conjuntaron diversas dependencias para llevar servicios de salud y apoyo jurídico, como asesoría legal patrimonial y entrega del acta de nacimiento.



▼ Araceli Damián aseguró que si hay mejoras salariales habrá mayor consumo y menos pobres.
Foto Yazmín Ortega Cortés





**DIAGNÓSTICO DEL DIF
Y EVALÚA CDMX**

**8 DE CADA 10
SON OBJETIVO
DE PROGRAMAS
SOCIALES**

Más de la mitad de la población capitalina vive en pobreza o pobreza extrema, lo que provoca que carezcan de acceso a servicios de salud, falta de vivienda e inseguridad alimentaria

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

En la Ciudad de México, ocho de cada diez personas son objetivo de programas sociales que buscan mejorar las condiciones de vida de la población. Se trata de 77.6 por ciento de habitantes de la capital del país que viven en pobreza o pobreza extrema, de acuerdo con datos oficiales.

De los 9.2 millones de residentes de la ciudad, 5.79 millones están en pobreza (62.9%) y 1.35 millones en pobreza extrema (14.7%), según un diagnóstico del Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia (DIF) local basado en las cifras más actuales del Consejo de Evaluación de la Ciudad de México (Evalúa CDMX).

Vivir en pobreza significa tener alguna carencia social como acceso a servicios de salud, seguridad social, calidad y espacios de la vivienda, servicios básicos como agua, electricidad, gas y alimentación o rezago educativo.

Mientras que el término pobreza extrema hace referencia a cuando una persona tiene tres o más de estas carencias y además disponen de un ingreso tan bajo que no pueden adquirir los alimentos mínimos necesarios para tener una vida sana.

Las familias en estas condiciones tienen preocupación por el acceso a los alimentos, por lo que sacrifican la calidad de la dieta, restringen la cantidad o, en los casos más severos, padecen hambre.

**INSEGURIDAD
ALIMENTARIA**

Los problemas de alimentación tienen sus principales causas en la escasa accesibilidad a la canasta básica y al sistema comercial de abasto.

En el documento que fue publicado como parte de las reglas de operación del programa de Comedores Populares para el Bienestar 2025, se agrega que también influyen el bajo poder adquisitivo, los insuficientes espacios para la entrega de apoyos alimenticios y el régimen

inadecuado por los alimentos con alto contenido de azúcares, grasas saturadas y sodio.

Todo ello aunado a que los precios constantemente se están incrementando.

“Se puede identificar que una de las principales

problemáticas para alcanzar la seguridad alimentaria se relaciona directamente con el tema de acceso a los alimentos debido a que el ingreso monetario de las personas es uno de los principales determinantes para el acceso, tanto en cantidad

como en calidad, situación que afecta particularmente a aquellas familias con ingresos bajos, que cuentan con empleos precarios o que han visto una fuerte afectación a sus ingresos”, se señaló.

También, el diagnóstico del DIF capitalino alerta que la situación es más riesgosa cuando una familia está encabezada por una mujer.



EL DATO

Comedores

Este año se destinarán 19 mil 300 pesos mensuales para 98 comedores populares que operan en la capital.

Para paliar el problema, el DIF local continuará con el apoyo de hasta 19 mil 300 pesos mensuales para 98 comedores populares.

En dichos sitios se prevé la entrega de alrededor de 5.8 millones de raciones de comida a un costo de 11 pesos. Y se estima que resulten

beneficiadas 100 mil personas con índice de desarrollo social hasta muy bajo.

Los programas sociales se implementan a través del otorgamiento de diversos tipos de apoyos para el desarrollo de proyectos de infraestructura, productivos, sociales u otros que representen un beneficio para la ciudadanía, indica el gobierno local en su página web.

De tal forma que sumado a los comedores para el bienestar, los capitalinos también pueden acceder a otros como Desde la cuna, el cual brinda un apoyo económico universal para las

infancias de cero a tres años 10 meses, con el objetivo de para garantizar un ingreso mínimo a los hogares con niños y promover su desarrollo integral.

Asimismo, la gestión actual impulsa el Ingreso Social Mercomuna, iniciativa para apoyar a familias en vulnerabilidad económica a través de la entrega de vales canjeables por productos básicos en comercios locales.



Los programas sociales buscan mejorar las condiciones de vida de los habitantes.



DE ESTAR DE PASO A LA SEMI RESIDENCIA

Aumentan los migrantes y su estancia es más prolongada

GENOVEVA ORTIZ Y GUILLERMO GUEVARA

17 Carpeta de investigación

En la medida que Estados Unidos endurezca el cierre de su frontera e intensifique las deportaciones, el flujo de personas en la Ciudad de México podría duplicarse o triplicarse

El fenómeno migratorio en la Ciudad de México, principales zonas urbanas del país y puntos fronterizos, se irá incrementando en la medida que Estados Unidos endurezca su política de deportación e intensifique el cierre de sus fronteras. Así lo señaló Gerardo López Becerra, presidente del Consejo para el Desarrollo del Comercio en Pequeño y la Empresa Familiar (ConComercioPequeño SC), al señalar que la estancia promedio de migrantes en la Ciudad de México se incrementó de un mes a más de seis meses.



“Es común encontrarnos con grupos de personas de otras nacionalidades viviendo en la calle, en las esquinas, en parques o camellones, como ocurre en la Avenida

de los 100 Metros, en la alcaldía Gustavo A. Madero, frente a la Central Camionera del Norte, donde se encuentra asentado un extenso campamento de migrantes de distintas nacionalidades”, indicó en entrevista para *La Prensa*.

Incluso hay grupos de migrantes que buscan residencia en zonas como la colonia Guerrero, o bien, en colonias de los municipios de Nezahualcóyotl y Cuautitlán Izcalli, en el Estado de México, solo por mencionar algunos casos, señaló López Becerra al destacar que en estos casos se trata de familias completas que de-



mandan un lugar dónde vivir, educación para sus hijos, servicios de salud, así como una fuente de empleo que les permita solventar sus gastos.

“Si en los últimos seis o siete años veníamos observando mayor flujo migratorio en el territorio nacional, ahora con la administración de Trump y su política migratoria más agresiva, este fenómeno se podría duplicar o triplicar en la Ciudad de México y otras grandes zonas urbanas, porque ha dejado de ser un problema que se tenía focalizado en ciudades fronterizas del país”, indicó.

“Lo que estamos viendo es que los migrantes que antes estaban de paso en la Ciudad de México, ahora se quedan en una situación de semi residencia, por lo que buscan empleo como ayudantes, albañiles o en el comercio informal, para solventar sus gastos”, señaló Gerardo López Becerra, presidente de ConComercio.

Manifestó que los capitalinos desconocen cuántas personas de origen extranjero están viviendo en la Ciudad de México y cuál es su estatus migratorio, y lo más preocupante es que las autoridades carezcan de un programa o una estrategia para atender de forma eficaz este fenómeno creciente.

“No tenemos una numeralia, no tenemos un censo, los números son relativos, por lo que no podemos determinar el tamaño del problema, y si no conocemos los números, tampoco podemos diseñar una estrategia integral para abordarlo”, señaló.

Consideró que el propósito del gobierno federal para poner abogados a defender los derechos de los migrantes en Estados Unidos es una medida insuficiente, porque solo toca una sola cara del fenómeno, mientras no hay ninguna estrategia para atender los migrantes semi residentes en México, que han prolongado su estancia por más de seis meses e incluso un año.

“Estas personas necesitan un lugar dónde vivir, requieren alimentación, servicios de salud y una fuente de ingreso para sostener a su familia. El gobierno dijo que les iba a dar una tarjeta del bienestar, pero cuántos recursos se necesitan para esto si estamos hablando de alrededor de 200 mil personas, pero que pueden ser el doble o muchos más, porque no hay un padrón ni un censo que permita dimensionar la magnitud del problema”, apuntó.

Otro elemento que pone en duda la eficacia del programa de apoyo con tarjeta para migrantes es la falta de políticas públicas para la reactivación económica de la pequeña y micro empresa y el comercio popular, lo que ha provocado el crecimiento descontrolado del ambulante, indicó.

“Se necesitan acciones concretas más allá de declaraciones, porque no hay que olvidar que las autoridades han quedado mucho a deber en la atención de la población vulnerable en México, y cómo van a pasar a atender otro problema, cuando no han podido resolver los pendientes domésticos”, agregó.

López Becerra advirtió que de no atenderse la migración con una visión integral este asunto se puede convertir en un problema mucho mayor para nuestro país, al entremezclarse con otro tipo de fenómenos sociales, como es el ambulante, el crimen organizado, la trata de personas y otros delitos.

SIN ESTRATEGIA

Es indispensable que el gobierno de la Ciudad de México diseñe una estrategia para que las personas que hoy en día se desempeñan en la informalidad puedan transitar a la formalidad, no solo para regular la estancia de personas que provienen de otros países y se encuentran en tránsito, sino también frenar y controlar la comercialización de mercancías asiáticas que llegan a nuestro país de manera

ilegal.

Así lo señaló el diputado panista Raúl Torres, integrante de la Comisión de Personas Migrantes y de la Comisión de Desarrollo Económico del Congreso de la Ciudad de México, quien destacó que esta situación ha detonado diversos problemas, como el incremento del comercio ambulante en diversos puntos de la ciudad, principalmente en la zona del Centro Histórico.

En entrevista para **La Prensa**, el legislador advirtió que la venta de productos chinos no es un asunto que se deba soslayar, e incluso rebasa la competencia del gobierno capitalino, porque toda esta mercancía llega al país a través de las aduanas sin pagar impuestos y al ser productos de tan bajo costo representan una competencia desleal para la planta productiva nacional y los comercios formalmente establecidos.

Sobre el número de personas que se dedican a la actividad comercial en vía pública, el legislador indicó que las autoridades hablan de alrededor de 13 mil personas; sin embargo, señaló que este número corresponde a los registros que ha otorgado, pero el problema es que hay muchos más que no están registrados y esto seguirá creciendo.

“Desde la Comisión de Desarrollo Económico de Congreso capitalino hemos planteado que la Ciudad de México tiene una gran oportunidad de aumentar la creación de empleos de calidad a través de la inversión, sin embargo, los gobiernos de Morena tienen un repudio a la inversión privada y creen que el Estado es el que debe generar la economía, cuando es al contrario. El gobierno debe dar incentivos para que haya mayor inversión privada”, indicó el legislador panista al advertir que por el contrario, el gobierno de Morena aumentó el Impuesto Sobre Nómina, por lo que ahora el sector privado espera que este incremento se vea reflejado en políticas públicas y programas que fo-

X



menten el desarrollo económico y el mejoramiento de los servicios que permiten una mayor competitividad de la ciudad.

Otra oportunidad que tiene la Ciudad de México es el nearshoring, pero no se ha sabido aprovechar, incluso, toda la inversión se está yendo a Querétaro. "Si bien no tenemos el terreno para que grandes empresas se puedan asentar, sí tenemos el capital humano altamente calificado y esto es lo que debemos aprovechar", apuntó.

RECIBEN ROPA Y COMIDA

Este sábado, organizaciones religiosas llegaron hasta el campamento ubicado en el Eje Central y Poniente II2, en la colonia Panamericana, alcaldía Gustavo A. Madero, para entregar comida caliente, agua y ropa a decenas de migrantes.

La crisis migratoria ha sacado a la luz infinidad de problemas que los migrantes han tenido que vivir en su paso por México, como la concentración de personas en asentamientos irregulares, extorsiones, violaciones a los derechos humanos, desapariciones, entre otras, lo que hace a estas personas un sector vulnerable.

Por ello, organizaciones civiles y religiosas realizan esfuerzos por tratar de ayudar a quienes dejaron sus lugares de origen para buscar una vida mejor. Cristi Moreno, quien pertenece a la Parroquia de Corpus Cristi Arboledas, en Atizapán de Zaragoza, junto a varias familias más, han brindado su ayuda a los migrantes desde hace meses.

"Esto lo hacemos desde hace ya un año, directamente en este campamento, y es parte de la concientización que hacemos con los pequeños en el catecismo, donde inculcamos amor al prójimo", señaló la catequista.

Dijo que, durante el tiempo que han realizado esta labor, se han percatado de lo complicado que es la vida para ellos, pues una de las cosas que más les llegan a pedir no es dinero ni ropa ni comida, piden agua potable, algo que les hizo darse cuenta de las carencias.

"La idea es poner un granito de arena, más allá de tu convicción política o religiosa, creo que como seres humanos esta-

mos llamados a la solidaridad, más allá de si ellos son mexicanos o indocumentados, ahí si no hay distinción", reiteró.

Quienes recibieron el apoyo mostraron su agradecimiento de la única manera posible, regalándoles una sonrisa a quienes los apoyan en su camino al llamado sueño americano.

"Tengo ocho meses en la Ciudad de México y me ha tocado recibir ayuda de organizaciones religiosas, fundaciones y personas de buen corazón que traen ayuda y hacen estas obras de caridad", comentó Hery, migrante venezolano mientras recibía un tamal para comer.

Quienes se encuentran varados en nuestro país gracias a la política migratoria del presidente Donald Trump, ya contemplan la posibilidad de echar raíces en nuestro país, pero conseguir "papeles" para legalizar su estancia y poder tener un sustento no es sencillo.

"Estoy contemplando la posibilidad de quedarme en México, pero hasta el momento también ha sido imposible hacerlo, ya que hay multitudes tratando de hacer trámites en la Comar (Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados), entonces no puedo trabajar para poder ganar algo de dinero y solventar mis gastos, por lo que este tipo de ayuda es una bendición", comentó Henry.

Los voluntarios que acuden esporádicamente al campamento migrante también ponen su atención en la población más vulnerable de todas: la infantil.

"También tratamos de hacer conciencia, no solo en nuestros niños cuando traen apoyo, sino en los niños migrantes, y a través de la palabra de Dios buscamos que entiendan su situación y no pierdan la esperanza", comentaron los miembros de otro ministerio religioso que daba una plática a los menores de edad que viven en el campamento.

Luego de varios minutos de convivencia en el lugar, los hombres, mujeres y niños que llevaron ayuda, se retiraron del lugar, dejando al menos una sonrisa en quienes tuvieron la fortuna de recibir una prenda de ropa y llevarse a la boca algo que comer y que beber la mañana de este sábado.

X



Lo más preocupante es que las autoridades carezcan de un programa o una estrategia para atender de forma eficaz este fenómeno creciente, afirma ConComercioPequeño

La crisis migratoria ha sacado a la luz infinidad de problemas que los migrantes han tenido que vivir en su paso por México, como la concentración de personas en asentamientos irregulares, extorsiones y violaciones a los derechos humanos



Organizaciones religiosas llegaron hasta el campamento ubicado en el Eje Central y Poniente 112, en la GAM, para entregar comida caliente, agua y ropa a decenas de migrantes



En abril de 2021, activistas realizaron un homenaje en las calles cercanas al Metro Garibaldi.



Tras cuatro años de búsqueda y exigencia de esclarecer el caso, el 11 de diciembre de 2024 tuvo un sepelio digno.



Hermelinda siempre les dijo a sus seres queridos que no quería ser enterrada en una fosa común.

Hermelinda y la dignidad



→ 2

Tras cuatro años de negligencia con las autoridades, la familia social de 'Herme' pudo darle un sepelio y cumplir su deseo: no ser enterrada en una fosa común

EDUARDO CEDILLO

Hermelinda siempre deseó que, al morir, no fuera enterrada en una fosa común, pero la negligencia de las autoridades y la falta de claridad en sus datos la dejaron al borde del olvido.

En 2020, la mujer de 30 años vivía en las calles del Centro y falleció sin que sus seres queridos se enteraran. Era buscada con vida... o sin ella.

Las personas cercanas a ella tardaron más de cuatro años en encontrarla, recuperarla de la fosa común del Panteón Dolores y darle, por fin, un sepelio digno.

La exhumación sacó a la luz malas prácticas dentro de la Secretaría de Desarrollo Social (Sibiso) y evidenció el abandono en el que vive la población callejera.

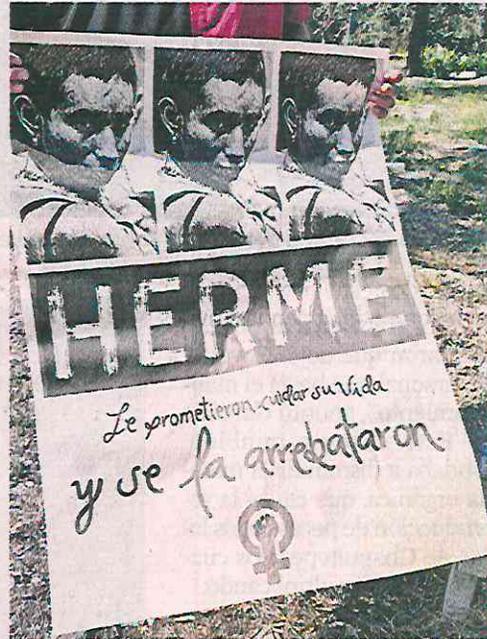
“Cuando una persona termina en la fosa común, sus familiares, ya sea consanguíneos o sociales, ya no tienen posibilidad de despedirse”, apuntó Luis Enrique Hernández, presidente de la organización El Caracol.

“Nosotros creemos que la población de calle, aunque termine en una fosa común, merece ser llorada, merece ser sujeta de duelo, que sus amigas y amigos tengan la posibilidad de llevar este proceso”.

VIDA EN LAS CALLES

Hernández conoció a Hermelinda en 2005, quien a sus 15 años dejó su hogar para huir de la violencia familiar.

Su vida nómada la llevó



El caso de Hermelinda exhibió el olvido que padece la población callejera.

Luis Enrique Hernández,
de El Caracol

“Nosotros creemos que la población de calle, aunque termine en una fosa común, merece ser llorada, merece ser sujeta de duelo, que sus amigas y amigos tengan la posibilidad de llevar este proceso”.

Royfid Torres, diputado

“Al no tener identidad, se fue a la fosa común y los compañeros de El Caracol se tardaron casi tres años en rescatar (...) no tenía familia, porque su familia era familia social”.



a conocer la Capital, su sitio favorito era el Centro Histórico. Enfrentó desalojos, abusos policiales y confrontaciones con las autoridades.

“Tenía muy claro el tema de los derechos humanos, ella tenía una frase y decía ¿por qué me discriminan, si yo no soy de Marte? Ella nos enseñó muchas cosas, fue de los primeros casos que logramos documentar de lo que es la baja de potasio”, recordó el activista.

Se volvió consumidora habitual de solventes, una adicción que le provocó un grave deterioro físico, perdió movilidad en las articulaciones y, eventualmente, la capacidad de caminar. El Caracol le proporcionó una silla de ruedas como parte del acompañamiento que le brindaba.

LA DESAPARICIÓN

En 2020, la pandemia por Covid provocó la suspensión de atenciones presenciales de la organización.

Lo último que Hernández supo de ella fue que el 21 de mayo de ese año accedió a subir a una camioneta de servicios para ser trasladada al albergue de Coruña, pues buscaba bañarse... pero nunca llegó.

Tras su desaparición, Víctor, su pareja, notificó a El Caracol y comenzaron búsquedas en albergues y se interpuso una solicitud en Locatel, pero no hubo respuestas.

Con el tiempo se reveló que Hermelinda fue enviada al Centro de Atención Integral Social (CAIS) de Iztapalapa.

Según los registros del CAIS, permaneció allí has-

ta el 8 de junio de 2020 y la trasladaron al Hospital General de la misma Alcaldía, donde tuvo sepsis generalizada, una afección grave en la que el cuerpo responde de manera incorrecta a una infección.

“El hospital la declaró como desconocida y terminó en una fosa común. Nosotros, en una reunión con la Fiscalía, le pedimos a la Fiscal que pueda crear la carpeta de investigación, dado que estaba en Iztapalapa, y ahí nos enteramos de qué pasó en realidad”, explicó Hernández.

El 9 de junio de 2020, el Ministerio Público de Iztapalapa abrió la investigación y, un año después, la Fiscalía Especializada en Feminicidios atrajo el caso.

En febrero de 2021, el diputado Royfid Torres se sumó a la búsqueda y conectó a El

Caracol con las autoridades.

“Al no tener identidad, se fue a la fosa común y los compañeros de El Caracol se tardaron casi tres años en rescatar (...) no tenía familia, porque su familia era familia social, que había construido en la calle, con la organización”, apuntó Torres.

Ese mismo mes, la investigación los llevó al Instituto de Ciencias Forenses, donde finalmente identificaron el cuerpo y confirmaron que estaba en la fosa común.

EL HOMENAJE

El 31 de abril de 2021, tras confirmar su ubicación, se organizó un homenaje en su cumpleaños y colocaron una corona y carteles con su fotografía en la zona del Metro Garibaldi.

“Logramos realizar el entierro con una visión muy clara de regresar la dignidad de las personas. Herme, una cosa que les pedía, que tenía mucho miedo cuando platicaba con sus compañeros, era no terminar en la fosa común y eso fue una batalla de sus propios compañeros para que no tuviera ese destino, pero, sobre todo, de regresarle la dignidad”, subrayó Torres en diciembre.

El 11 de diciembre de 2024, tras su exhumación, Hermelinda tuvo un sepelio digno.

“Herme, tu vida ha marcado un antes y un después a favor de las poblaciones callejeras. Pero tú siempre serás mucho más que un logro o un precedente en la lucha por los derechos humanos”, compartió el Caracol en su canal oficial.

SECRETARÍA DE CULTURA



Dragones, leones y danzantes festejaron el Año Nuevo chino

DE LA REDACCIÓN

30cat

Dragones y leones ocuparon las calles del Centro Histórico para llenarlas con danza y colores por el Año Nuevo chino de la serpiente, cuyas celebraciones empezaron el 25 de enero. Este sábado, el Museo Nacional de las Culturas del Mundo se sumó a los festejos con su tradicional desfile, exhibiciones de artes marciales y talleres.

A las 10 horas, decenas de bailarines, músicos con tambores y las tradicionales figuras con cuerpos

alargados salieron por la calle Moneada para dirigirse a la Catedral y regresar al inmueble cultural.

En su recorrido, los participantes vestidos en tonos rojos y dorados vibrantes se cruzaron con danzantes concheros, quienes fueron ahumados con *limpias* mientras continuaban su baile.

Para finalizar el trayecto, los asistentes disfrutaron de una presentación de kung-fu y danzas folclóricas, en la explanada del museo.

Alfonso Chiu, presidente de la comunidad China en México, dijo que se cumplen 11 años del desfile

y destacó que la serpiente tiene un significado muy importante, "es un año de reflexión, de mucho respeto".

En tanto, las calles del Barrio Chino se abarrotaron de visitantes que disfrutaron de platillos tradicionales y recorrieron pasillos repletos de vendedores que ofrecían figuras doradas de serpientes, sombreros típicos, amuletos y galletas de la suerte.

▼ El sincretismo de tradiciones muy añejas tuvo lugar en el Zócalo, con la *limpia* a los dragones. Foto Jair Cabrera



SECRETARÍA DE GOBIERNO



CIERRES

Diversas dependencias capitalinas participaron en los operativos.

- La Secretaría de Gobierno informó que las suspensiones fueron resultado de tres operativos: siete colonias en Tláhuac, cuatro en Coyoacán y dos en Cuajimalpa.
- La clausura ocurrió entre el jueves y viernes, por la venta de

- 100*
- alcohol de manera irregular.
 - De acuerdo con las autoridades, el dispositivo se realizó luego de diversas denuncias ciudadanas por temas relacionados a la alteración del orden público, venta de alcohol a menores y exceso de ruido.

16
chelerías fueron suspendidas.

3
alcaldías con operativos.





BREVE

**Ahora suspenden
16 chelerías en
tres alcaldías**

Fueron suspendidos 16 establecimientos que vendían alcohol de manera irregular durante operativos realizados las noches del jueves y viernes, en colonias de las alcaldías Tláhuac, Coyoacán y Cuajimalpa.

La Secretaría de Gobierno refirió que el cierre de dichos establecimientos es en atención a denuncias vecinales por exceso de ruido e incumplimiento de diversas normatividades.

— Jonás López



Suspenden 16 antros en Tláhuac, Coyoacán y Cuajimalpa

AURELIO SÁNCHEZ *23 Policiá*

En el marco del programa "La Noche es de Todos", coordinado por la Secretaría de Gobierno de la Ciudad de México (Secgob), se llevaron a cabo tres operativos el jueves 30 y viernes 31 de enero, en colonias de las alcaldías Tláhuac, Coyoacán y Cuajimalpa, como resultado de estas acciones, se suspendieron 16 establecimientos de alto impacto que estaban vendiendo alcohol de manera irregular.

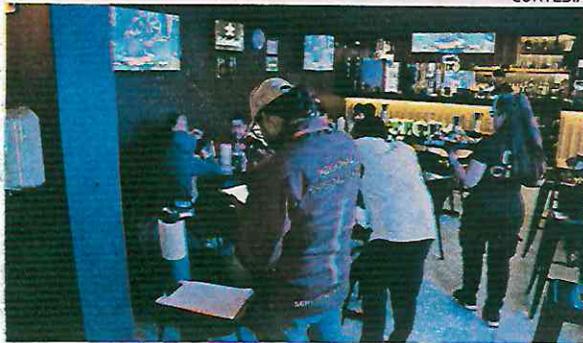
Los operativos se realizaron en respuesta a denuncias ciudadanas relacionadas con alteración del orden público, venta de alcohol a menores y ruidos excesivos. Las intervenciones se llevaron a cabo en las colonias Selene, La Asunción, Santa Ana Centro, Conchita B, Santa Ana Poniente, Miguel Hidalgo y Del Mar en Tláhuac; en las colonias Cuajimalpa y Granjas Navidad en Cuajimalpa; y en las

colonias Hacienda de Coyoacán, Carmen Serdán, Presidentes Ejidales 2da Sección y Culhuacán CTM Sección VI en Coyoacán.

Por instrucciones de la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, este operativo se refuerza con el objetivo de abarcar más zonas de la ciudad y asegurar que un mayor número de establecimientos cumpla con los requisitos necesarios para operar de manera responsable.

Durante la jornada, que concluyó sin incidentes y con saldo blanco, se realizaron inspecciones a los establecimientos para verificar su cumplimiento con las normativas de protección civil y las disposiciones sobre la venta responsable de alcohol. La Secretaría de Gobierno destacó que el propósito de estos operativos es garantizar un entorno seguro y respetuoso tanto para los residentes como para quienes transitan por las zonas intervenidas.

CORTESÍA



REFUERZAN OPERATIVOS

LA NOCHE es de Todos se refuerza con el objetivo de abarcar más zonas de la ciudad

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Rompen récord para reciclar

302

La más reciente jornada del Reciclatrón rompió su récord de residuos electrónicos y eléctricos acopiados en una edición. De acuerdo con la Sedema, 71 toneladas fueron recibidas en el estacionamiento de Universum.





CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



Página

1

Sección

Ciudad

Fecha

02 FEB 2025

Afecta descuido a zona del Bosque de Chapultepec

Decae el humedal a menos de 2 años



SEQUÍA. El humedal estaba a cargo de la Secretaría del Medio Ambiente; actualmente luce árido



Desde el borne de l... 2

Ayudaba sistema a limpiar caudales de drenaje y nutrir de agua a lagos

IVÁN SOSA

102

En pleno Día Mundial de los Humedales, la sequía asedia al espacio diseñado en 2023 para reciclar agua, regenerar la vegetación y enriquecer el paisaje. Ubicado al lado del Lago Menor y del Museo de Historia Natural, en la Segunda Sección del Bosque de Chapultepec, el sitio actualmente se encuentra en abandono.

“Era nuevo, estaba muy bonito, en el cambio de Gobierno yo creo que se les olvidó”, señaló el comerciante Diego García.

Su propósito era limpiar aún más los caudales del drenaje de las Lomas, luego de que el líquido era procesado por la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) para depositarlo en los lagos.

Financiado con recursos del Proyecto Chapultepec y Naturaleza, fueron construidos puentes para caminar encima del humedal, andadores desde los cuales los paseantes observan la ve-

tación árida.

“Los trabajadores nos comentaron que dejó de venir el personal que hacía el mantenimiento”, apuntó García.

Este sistema también ayudaba a disminuir la materia orgánica, que causa la reproducción de peces en los lagos de Chapultepec, los cuales se siguen multiplicando.

MÁS EJEMPLOS

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) construyó otro humedal para sanear las aguas del drenaje de la Unidad Habitacional Vicente Guerrero y convertir el depósito de basura que operó en Santa Cruz Meyehualco en el Parque Cuitláhuac, en Iztapalapa, el cual también dejó de operar.

Lo mismo ocurrió con otro sistema que depuraba volúmenes del drenaje en tránsito en medio del Viaducto, para regar vegetación sembrada en el Parque Lineal del Ecoducto.

Estos sistemas han sido desarrollados con base en humedales prehispánicos, que fueron reducidos por el crecimiento de la mancha asfáltica, planteó un informe de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema).

“Este tipo de ecosistema



■ Testigos señalan que personal de mantenimiento dejó de acudir al lugar; otros sistemas en CDMX también están secos.

ha sido fuertemente afectado por la urbanización y actualmente ocupa una superficie de alrededor de 851 hectáreas, principalmente en Xochimilco y Tláhuac”, apuntó.

Los humedales son parte del hábitat de los axolotes en los canales subsistentes en Xochimilco.

“Entre las especies emblemáticas destacan aquellas asociadas a los humedales naturales, como el axolote de Xochimilco, *Ambystoma mexicanum*, y el mexcalpique de la Cuenca de México”, expuso.

De acuerdo con el Índice de Biodiversidad Urbana de la Capital, ambos se encuentran amenazados, tanto por

la degradación de su hábitat, como por la introducción de peses exóticos.

“La pérdida y desecación de humedales, así como la sobreexplotación de los mantos acuíferos, ha reducido el caudal de los manantiales, alterando el funcionamiento de los ecosistemas”, señaló el documento de la Sedema.

La dependencia recomendó el rescate de Xochimilco en áreas con chinampas y construir infraestructura verde, mientras que las alcaldías con poca área permeable deberán incrementar la superficie con zonas naturales, humedales artificiales o la integración de asfalto permeable.



SON HOGAR DE MÁS DE 300 ESPECIES DE AVES

Humedales de CdMx, guardianes del agua y la biodiversidad

AURELIO SÁNCHEZ *8 Metrópoli*

A través del programa Altépetl Bienestar se impulsan acciones de restauración y protección de estos espacios

En el marco del Día Mundial de los Humedales es vital destacar la importancia de estos ecosistemas, esenciales para la biodiversidad, la regulación climática y el abastecimiento de agua en la capital. La Ciudad de México cuenta con el sistema lacustre Ejidos de Xochimilco y San Gregorio Atlapulco, que abarca dos mil 657 hectáreas y está reconocido como un humedal de importancia internacional por la Convención Ramsar.

Además, la ciudad alberga el lago Tláhuac-Xico, que cubre tres mil 587 hectáreas, y 26 hectáreas adicionales de humedales artificiales, creados desde 2020 en parques y espacios públicos. Todos estos ecosistemas desempeñan un papel clave en la conservación del equilibrio ecológico, ya que son hogar de más de 300 especies de aves endémicas y migratorias.

Debido a su relevancia, la Dirección General de la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (DGCORENADR) promueve acciones de conservación y restauración a través del programa Altépetl Bienestar, que otorga apoyos a brigadistas para labores permanentes de limpieza, reforestación y restauración ecológica.

Desde 2019 también se han consolidado 27 Áreas de Restauración y Con-



2

Página

8

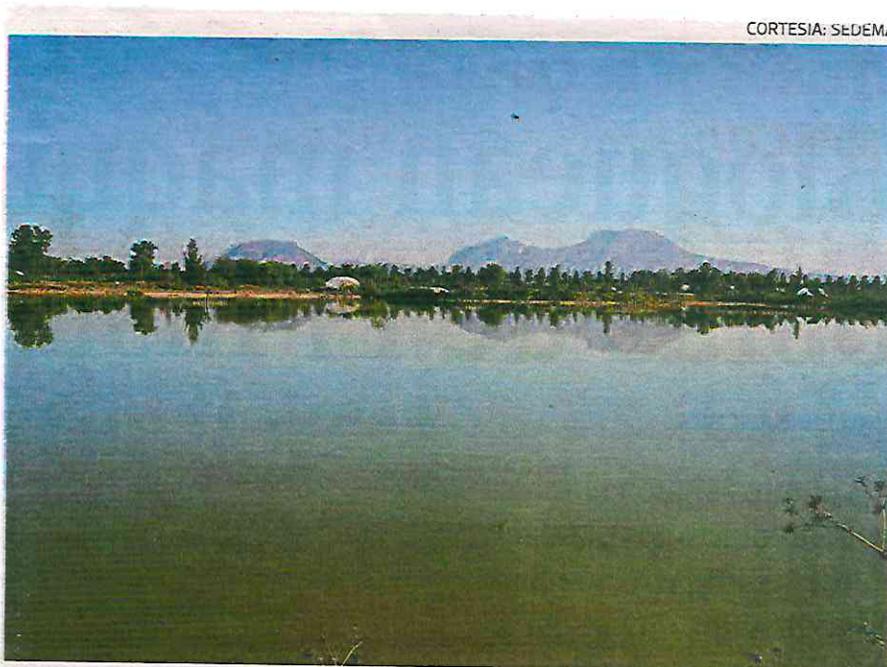
Sección

MET

Fecha

02 FEB 2025

HUMEDALES



Los humedales contribuyen a mitigar el cambio climático

servación Ambiental Comunitaria (AR-CAC), mediante las cuales se canalizan recursos a las comunidades que protegen los ecosistemas en sus núcleos agrarios, entre ellos los humedales de Xochimilco y Tláhuac.

También, desde 2024, la DGCORE-NADR cuenta con un nuevo humedal de más de cinco hectáreas, destinado a la protección de flora y fauna local en peligro de extinción. Este espacio también alberga un centro de propagación de plantas acuáticas que reproduce 13 especies nativas y endémicas, dos de ellas

incluidas en la NOM-059-SEMAR-NAT-2010.

Los humedales proporcionan servicios ecosistémicos fundamentales, como el almacenamiento y filtración del agua de lluvia hacia los mantos freáticos, de donde se extrae el 70 por ciento del agua que consume la ciudad. También funcionan como sumideros naturales que reducen la concentración de dióxido de carbono y contribuyen a mitigar el cambio climático. Asimismo, albergan una rica biodiversidad, incluyendo peces, anfibios y reptiles.



SUMA OTRO 'NO'

La PAOT rechazó que un supermercado en la Colonia Del Carmen, en Coyoacán, cambie su uso de suelo para sumar un piso.

Cancela obra en Coyoacán opciones contra islas de calor

Rechazan ampliar un supermercado

Apunta la PAOT que reducirían área libre de Centenario 227 a 0.91 por ciento

IVÁN SOSA

La Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) rechazó la solicitud de cambio de uso de suelo para ampliar el supermercado ubicado en la entrada del centro de Coyoacán, señalan-

do que contribuiría al calentamiento urbano.

En un oficio dirigido al Congreso de la Ciudad, la dependencia explicó que la petición para renovar el Sumesa, situado en Centenario 227, esquina con Río Churubusco, requirió reducir su área libre.

La iniciativa presentada al Legislativo en noviembre buscaba una zonificación Habitacional Mixta, con un máximo de tres niveles de

construcción y un área libre mínima del 0.91 por ciento, con el fin de permitir el uso de suelo de tienda de autoservicio y oficinas como uso complementario.

“No se incluye ningún argumento que permita determinar la viabilidad de eliminar el área libre conservando menos del uno por



Estela González, de la PAOT

Los principales factores causantes de la isla de calor son el almacenamiento de calor, debido a las propiedades o características térmicas de los materiales de construcción.

ciento”, expuso la encargada de despacho de la PAOT, Estela González, en la opinión entregada al Congreso el 22 de enero.

Agregó que las áreas libres pueden ser utilizadas para captar agua pluvial e incorporar una cubierta vegetal.

“Lo que ayuda a mitigar el fenómeno conocido como isla de calor que, de acuerdo con la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos, se refiere a las temperaturas elevadas que se presentan en el área urbana, en comparación con las de los alrededores”, apuntó.

“Los principales factores causantes de la isla de calor son el almacenamiento de calor, debido a las propiedades o características térmicas de los materiales de construcción, utilizados en calles, banquetas y edificios”.

Además, la PAOT señaló otras inconsistencias técnicas al emitir su opinión desfavorable

sobre la solicitud, la cual aún está pendiente de resolución por parte del Congreso.

“Se desprende la pretensión de obtener un beneficio superior a lo permitido en el Programa Parcial de Desarrollo Urbano en la Colonia del Carmen, ya que en dicho instrumento no se permite una área libre menor al 40 por ciento”, subrayó.

La funcionaria indicó que ni en el Reglamento de Construcciones que se encontraba vigente en 1994 se permitía una área libre menor al 20 por ciento.

Vecinos de la zona también notificaron al Congreso local su oposición a la modificación del uso de suelo para ampliar el supermercado, el cual ha operado durante 55 años sin contar con una zonificación autorizada en una Colonia de uso habitacional.

“Un Fresko empeoraría el tráfico generado por la Torre Mítikah”, resaltaron integrantes

Petición de cambio

El 16 de enero, REFORMA publicó sobre el proyecto para ampliar el supermercado.



La solicitud fue entregada al Congreso en noviembre.

tes de la Comisión de Participación Comunitaria (Copaco).

La PAOT argumentó que tampoco es viable agregar a la zonificación los usos de tienda y oficinas.

“Genera incertidumbre respecto a los posibles giros a operar en el predio, que podrían ser tan diversos, como servicios de bajo impacto, comercio e incluso servicios de impacto vecinal”, anotó.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



REINA EL CAOS EN LA MOVILIDAD DEL CENTRO

En calles del primer cuadro es común observar **diablitos obstruyendo banquetas; motos y scooters en sentido contrario**, y **ciclotaxis en zonas prohibidas**, lo que impide el paso de peatones y autos

Texto: **LAURA ARANA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Fotografía: **GABRIEL PANO**

Los peatones, automovilistas y ciclistas en el Centro Histórico se enfrentan todos los días con el ir y venir de los diablitos que trasladan grandes volúmenes de mercancía y que obstruyen las banquetas, además de mo-

“

Sí he visto que hay operativos en algunas calles, pero hay que reforzarlos. Siguen pasando en sentido contrario”

ALEJANDRO GAZAL
Líder de Procentrico

tocicletas y *scooters* transitando en sentido contrario e incluso taxis y ciclotaxis haciendo base en lugares prohibidos, fuera de las normas dispuestas por el Gobierno de la Ciudad de México.

Líderes del comercio en el Centro Histórico, así como visitantes coincidieron en que la movilidad tiene varias obstrucciones, “son todo un tema. Cuando se viene hay que tener un ojo al gato y otro al garabato, porque andar muy tranquilo no se puede. Por todos lados te sale una moto, bici, la gente con sus mercancías, es un lío”, indicó Josefina Hernández, quien habita en la calle Regina.

En entrevista, el líder de Procentrico, Alejandro Gazal, refirió que en el caso de la mercancía que obstruye banquetas, los diablitos y motos transitando por doquier, es una problemática que afecta a negocios, pues impide el paso de visitantes y daña la imagen del Centro.

“Se ha multiplicado el número de bodegas en el Centro Histórico que surten a miles de comerciantes ambulantes y a cientos de negocios. Entonces, el paso de estos diablitos ha conflictuado el tránsito, pero también se ha convertido en un peligro, porque, una, son cargas excesivas; dos, han encontrado una nueva modalidad que vienen arrastrando las cosas con una motocicleta; tres, no respetan el sentido de las vialidades y evidentemente eso es un riesgo altísimo que puede derivar en accidentes”, afirmó.

En tanto, el presidente de la Calle de las Novias y Ceremonias, José Luis Santiago, compartió el viacrucis que enfrentan visitantes al Centro, así como quienes laboran y trabajan en este sitio todos los días.

“El problema que tenemos es que la calle de Honduras quedó partida. Hay bodegas, algunas de los chinos, y hay tiendas de novias, de 15 años. Descargan mercancía, obstruyen las banquetas y la gente no pasa por la carga y descarga, además hay que cuidarse de las motos y bicis. Todo visitante en el Centro tiene derecho



a caminar por la banqueta. Ya bastante tenemos con algunas calles con los puestos ambulantes, como para ahora sumarle los diablos, la carga y la descarga, las motos, las bicis”, señaló.

Bodegas y diablitos

EL UNIVERSAL tuvo acceso a un diagnóstico que coordinó la Autoridad del Centro Histórico en la última etapa de la anterior gestión, cuando José Manuel Oropeza Morales era su titular. En dicho análisis se identificaron 553 puntos donde la presencia de los conocidos diablitos tiene notoriedad. Además se localizaron casi 200 bodegas que distribuyen mercancía y que están situadas en 15 calles y que suelen aprovechar las banquetas para cargar y descargar mercancía.

Por ejemplo, del análisis referido los 553 puntos localizados por la autoridad capitalina donde hay presencia de diablitos son calles como República de Argentina (32), Manuel Doblado (31), Florida (27), República de Bolivia (23), Apartado (22), Nezahualcóyotl (20), Manuel de la Peña (20), Jesús María (20), Mixcalco (20), José Joaquín Herrera (20), República de Costa Rica (16), República de Brasil (15), San Antonio Tomatlán (15), Corregidora (15), República de Nicaragua (15), República de Perú (14), República de Colombia (14), República de Uruguay (13), General Miguel Alemán (11) y Moneda (10).

Las bodegas por calle están distribuidas en la siguiente manera: Jesús María (25), República de Argentina (23), República de Uruguay (15), San Antonio Tomatlán (14), República de Colombia (14), República de Brasil (14), República de Perú (12), República de Costa Rica (12), Las Cruces (12), República de Bolivia (10), Florida (10), Manuel Doblado (9), General Miguel Alemán (9), Mixcalco (8) y Manuel de la Peña y Peña (8).

En un recorrido que realizó EL UNIVERSAL se observó la presencia de diablitos que manejan grandes volúmenes de mercancía. Los trabajadores portan fajas para minimizar el impacto, otros no cuentan con ninguna protección. También se identificaron personas migrantes participando en esta dinámica, por ejemplo, en República de Honduras 63 la banqueta es utilizada para la carga y descarga de mercancía que lleva a peatones a sortear las enormes cajas.

Es importante mencionar que la ley vigente que instruyó el Gobierno de la Ciudad mantiene horarios para realizar estas actividades.

En 2021 la administración local emitió la normativa de Carga y Descarga para el Centro Histórico, por ejemplo, vehículos eléctricos y no motorizados, incluyendo las carretillas de mano, diablitos y dollies, pueden circular las 24 horas del día, “siempre y cuando su operación no represente una afectación al desplazamiento de peatones y circulación de vehículos”.

“No respetan el sentido de las vialidades y evidentemente eso es un riesgo altísimo. Además están desgastando a la gente y le está provocando problemas que a largo plazo o a mediano plazo van a ser un riesgo para su salud. Hoy están utilizando a más personas migrantes para realizar esta actividad de manejar el diablito; entonces, evidentemente esto ha conflictuado la zona muchísimo”, señaló Alejandro Gazal.

Motos y scooters sobre zonas peatonales

Las motocicletas, scooters y hasta carritos de golf en zonas peatonales se hacen presentes de manera constante en calles establecidas

como peatonales, es el caso del corredor Regina, Motolinía, Gante. Incluso en banquetas que están al lado de arroyos vehiculares, pero aun así los motociclistas o las denominadas motobicis eléctricas transitan por este sitio, donde peatones tienen que esquivarlos.

“Aquí ya es común ver a las motos pasar como si nada. Nadie les dice nada y, pues, no respetan. Los comensales salen y hay que fijarse de ambos lados para que no te arrollen. Hay que estar a las vivas”, dijo Germán, gerente de un restaurante ubicado en calle Motolinía.

Este diario acudió a la calle Motolinía donde contabilizó hasta seis unidades transitando en menos de media hora. En la zona no se vio ningún elemento de seguridad.

“Es un problema gravísimo, porque son las famosas bicicletas eléctricas, no están reguladas, son propiamente motocicletas porque llevan un motor, pero toda vez que no son de combustión interna no las contempla el Reglamento de Tránsito, entonces andan sobre las banquetas en sentido contrario, se meten a las calles peatonales.

“Recordemos el atentado que sufrió Diana Sánchez Barrios, es un claro ejemplo de cómo la gente utiliza las calles peatonales para andar en motocicleta. Ella viene platicando con un personaje que viene en una motocicleta. Evidentemente, esta es una referencia como ejemplo

EL DATO

El 3 de junio la Semovi publicó en la Gaceta Oficial los Lineamientos para el Ordenamiento de Ciclotaxis en el Centro Histórico; en calles del primer cuadro deberán estar en constante movimiento.



553

PUNTOS

donde hay diablitos fueron identificados por la autoridad local.

200

BODEGAS

que distribuyen mercancía están ubicadas en 15 calles del Centro.

de todo lo que sucede todos los días. La calle de Madero está invadida todos los días por motos eléctricas y motos de bajo cilindraje que desafortunadamente no se rigen con el reglamento de tránsito”, señaló Gazal, líder de Procentrhico.

“Sí he visto que hay operativos en algunas calles, pero hay que reforzarlos. Siguen pasando en sentido contrario, con carga. Muchas motocicletas a media calle, en sentido contrario y, pues, la mayoría traen carga no es posible que siga pasando”, añadió el líder de comercio:

Bases de ciclotaxis y taxis, sin control

El 3 de junio la Secretaría de Movilidad publicó en la *Gaceta de la Ciudad de México* los Lineamientos para el Ordenamiento de Ciclotaxis en

el Centro Histórico y estableció que en calles del primer cuadro deberán estar en constante movimiento y sólo contarán con 14 espacios físicos exclusivos para que puedan detenerse momentáneamente durante máximo 10 minutos.

Sin embargo, siete meses después de que se instruyó la normatividad, los ciclotaxis continúan realizando bases y paradas en las zonas que consideren oportunas, sin un tiempo determinado, ya sea en el carril confinado, incluso el destinado para el Trolebús

Este diario ha documentado que en las calles 5 de Mayo, Isabel la Católica, 20 de Noviembre, Pino Suárez es recurrente ver a los ciclotaxis hacer paradas, bases hasta por media hora, incluso dejan sus unidades sin operador, pues bajan a descansar o por algún producto.

Cerca de la Catedral Metropolitana se observó a diversos ciclotaxis parados frente a la autoridad, que sólo se limitó a decir que hay que moverse. La unidad se trasladó a menos de medio metro para continuar estacionada a la espera de pasaje.

También las bases de taxis están prohibidas; sin embargo, se observaron diversos taxis en calles como 5 de Mayo y Monte de Piedad, Monte de Piedad y Tacuba, todos operando sin que la autoridad intervenga. ●



CENTRO INTRANSITABLE

Diableros crean infierno para la movilidad

LAURA ARANA

Los peatones, automovilistas y ciclistas en el Centro Histórico se enfrentan todos los días con el ir y venir de los diableros que trasladan grandes volúmenes de mercancía y que obstruyen las banquetas, además de motocicletas y scooters transitando en sentido contrario e incluso taxis y ciclotaxis haciendo base en lugares prohibidos, fuera de las normas del Gobierno de la Ciudad de México.

Líderes del comercio en el Centro Histórico, así como visitantes coincidieron en que la movilidad tiene varias obstrucciones, "son todo un tema. Cuando se viene hay que tener un ojo al gato y otro al garabato, porque andar muy tranquilo no se puede. Por todos lados te sale una moto, bici, la gente con sus mercancías, es un lío", indicó Josefina Hernández, quien habita en la calle Regina.

El líder de Procentríco, Alejandro Gazal, refirió que la mercancía que obstruye banquetas y los diablitos y motos transitando por doquier, es una problemática que afecta a negocios, pues impide el paso de visitantes.

"Se ha multiplicado el número de bodegas en el Centro Histórico que surten a miles de comerciantes ambulantes y negocios. El paso de estos diableros ha conflictuado el tránsito, pero también es un peligro, porque, una, son cargas excesivas; dos, vienen arrastrando cosas con una moto; tres, no respetan el sentido de las vialidades y eso es un riesgo altísimo de accidentes", afirmó.



GRABRIEL PANIO. EL GRÁFICO

Para los diableros detenerse es difícil y avientan 'lámina' a quien sea.



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

El Sol de México

Página

16

Sección

Metrópoli

Fecha

2 FEB 2025

FUERA DE LA LEY

Morenistas rentaron camiones con multas

NADYA MURILLO/EL SOL DE MÉXICO



El domingo pasado decenas de microbuses permanecieron sobre Paseo de la Reforma ocupando el carril del Metrobús



DANA ESTRADA

16 Feb

Simpatizantes de la jefa de Gobierno usaron el domingo pasado unidades que ya no deberían de circular debido a sus infracciones

Camiones y microbuses que operan como transporte público en el Valle de México y que adeudan tenencias, infracciones de tránsito y sanciones ambientales fueron rentados para trasladar el pasado 26 de enero a simpatizantes de **Clara Brugada** al Auditorio Nacional, donde rindió su informe de 100 días como jefa de Gobierno.

Camiones de distintas rutas, principalmente la 2, 44, 70, 36, 21, 22, 37 y 56, que circulan por las alcaldías Iztapalapa, Tlalpan, Coyoacán, Tláhuac, Milpa Alta, Venustiano Carranza y Xochimilco, ofrecieron sus servicios, contratados presuntamente por los seguidores de Morena y la mandataria.

Los camiones comenzaron a llegar a los alrededores del Auditorio cerca de las 8:00 y 9:00 de la mañana del pasado

domingo, en donde estuvieron estacionados en zonas prohibidas cerca de 15 horas, sin recibir multas. Principalmente en las vialidades de Paseo de la Reforma, Calzada de Chivatito, Anatole France, y cerca de accesos a Periférico.

Pese a estar presente la Policía de Tránsito de la Ciudad de México, los agentes permitieron que las unidades permanecieran en dichas vialidades. Al finalizar el evento, minutos después de las 13:00 horas, dieron tolerancia a los camiones para esperar a sus pasajeros, aparcados sobre Paseo de la Reforma, pese al tránsito y al paseo dominical en bici, que se lleva a cabo en la zona.

Según una revisión realizada por El Sol de México a las placas de 25 camiones, uno de ellos del Edomex, en el sistema de infracciones capitalino, sólo el 44 por ciento no tiene multas o adeudos

de tenencias, lo que significa que algunos no pueden seguir verificando y ninguna unidad fue sancionada por estacionarse de manera indebida.

De acuerdo con el portal de la Secretaría de Administración y Finanzas, ocho unidades, de forma individual, registran de dos hasta 20 infracciones no pagadas, además de uno a cinco años sin pagar tenencia.

Este es el caso de la unidad con placas 036-01-38, de la ruta 36 Lic. Adolfo Mateos A.C., que da servicios de Milpa Alta a metro Taxqueña, y que acumula 20 infracciones de tránsito, 10 sanciones ambientales y la deuda de tres tenencias de los años 2016, 2017 y 2018; de acuerdo con el portal gubernamental.

También está el caso de la unidad con placas 0110513, que da servicio a la ruta 11 que va de metro Aragón a Metro

Casi la mitad de 25 unidades revisadas en el portal local de infracciones registran decenas de multas

Chapultepec, pues desde 2020 a la fecha no ha pagado tenencia, además suma siete infracciones de tránsito y siete sanciones ambientales, por lo que no tiene permitido verificar.

De acuerdo con la Secretaría de Medio Ambiente local, las sanciones ambientales a este tipo de camiones y mi-



robuses se imponen porque violan las normas de protección del medio ambiente, por circular en un vehículo contaminante, circular sin holograma de verificación vigente o no acatar las restricciones del programas Hoy No Circula por contingencia ambiental.

El costo por sanción ambiental puede ir de 20 a 30 veces la Unidad de Medida y Actualización, es decir 113.14 pesos por cada una, es decir, un estimado de 2 mil 262 pesos a 3 mil 394 pesos.

Pese a esto, las unidades de transporte público continuaron prestando servicio y hasta fueron alquiladas para el evento de la morenista.

Choferes señalaron que el servicio en este tipo de eventos consiste en esperar a los asistentes en puntos estratégicos, donde la mayoría puedan abordar, y llevarlos a los lugares que el contratante indique y también a la dirección donde fueron recogidos.

“Nos dicen en qué colonia o alcaldía quieren que recojamos al pasaje y hasta donde los debemos llevar. Nosotros hacemos los traslados de ida y vuelta, les planteamos la ruta a los que contratan el servicio y a veces recogemos a más personas en ese camino, sin que desvíen (...) El precio varía de las distancias a recorrer, si nos quedan lejos o cerca de la

ruta o de donde tenemos el camión, y el tiempo que vamos a esperar”, comentó Alberto, chofer de la ruta 44, en la alcaldía Tláhuac.

La renta de un camión o microbús depende de la distancia a recorrer, el número de pasajeros y el día en que se requiere el servicio.

“Por un trayecto de más de 20 kilómetros, unos 30 a 40 pasajeros, y

en fin de semana, cobramos dos mil 500 pesos, con tiempo ilimitado, esperamos.

Peró si es entre semana sí sube, a unos tres mil pesos, porque la ruta se queda sin camiones y son días de mucho pasaje”, detalló el conductor.

CONDUCTOR

“Por un trayecto de más de 20 kilómetros, unos 30 a 40 pasajeros, y en fin de semana, cobramos dos mil 500 pesos con tiempo ilimitado, esperamos”



Abrió también biciestación

Habilitan en CU un nuevo ciclocarril

Va desde Metro Universidad hasta Posgrados, pasando por Centro Cultural

IVÁN SOSA

Una nueva ciclovía comenzó a operar en el campus principal de la UNAM, para ir del Metro Universidad al Centro Cultural Universitario (CCU) y la zona de Posgrados, contigua a Insurgentes Sur.

Después de iniciar en 2004, es la primera amplia-

Bernardo Baranda,
profesor de Posgrado

/// Se tenía que hacer algo para modernizar el diseño de la calle completa para que sea más amable con peatones y ciclistas; ordenar el uso de las motos”.

ción de este tipo dentro de Ciudad Universitaria, que suprime el carril derecho, utilizado como estacionamiento de autos, en el tramo de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales (FCPyS).

“Es un proyecto inicial, un ciclocarril piloto, con postes, para diseñar una ciclovía moderna”, expuso el profesor del Posgrado en Urbanismo en la UNAM, Bernardo Baranda.

El carril, originalmente asignado a los autobuses del servicio gratuito del Pumabús, estaba invadido por autos estacionados y el paso de motocicletas, por lo que había quejas de ciclistas y caminantes, explicó.

“Se tenía que hacer algo para modernizar el diseño de la calle completa para que sea más amable con peatones y ciclistas; ordenar el uso de las motos, armonizar todos los modos de transporte”, planteó.

De los carriles vehiculares, el derecho fue destinado al ciclocarril, por lo que el Pumabús ahora se desplaza en el segundo, pero aún no cuenta con confinamiento.

En 2004, alrededor de Las Islas y Rectoría se canceló el uso del carril como estacionamiento para destinarlo a ser la ruta exclusiva del Pumabús, un plan acotado al campus original.

“Han crecido muchos los viajes en auto en CU, se tiene que gestionar mejor el esta-

cionamiento y el transporte público, ya hay mucho tráfico vehicular y de motocicletas”, señaló el también director en América Latina del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP, por su sigla en inglés).

La nueva vía es un primer paso para generar un nuevo Plan Integral de Movilidad, comentó Baranda.

El programa del Bicipuma informó que con el ciclocarril de 2.2 kilómetros se abrió una nueva estación de préstamo de bicicletas en el Centro Cultural, en el Posgrado de Economía.

Permite circular en ambos sentidos, para que los universitarios puedan ir del Metro Universidad al Metrobús Centro Cultural Universitario, por el Circuito Mario de la Cueva.

Usuario de la bici, el investigador del Instituto de Biología, Luis Zambrano, expuso que entre lo bueno sobresale que la nueva ruta ciclista no afecta al Pumabús ni al peatón.

“Malo: no está señalizada, no te puedes salir de ella cuando tienen que salir a otra ruta”, indicó en redes.

El ciclista Oscar Figueroa comentó que es una nueva forma de ir de la zona central de las facultades al área de los museos y el Paseo Escultórico.

“El Pumabús tarda mucho y, cuando pasa, viene lleno”, planteó.



■ En algunos tramos, el ciclocarril no está señalizado, como ocurre en Insurgentes; en otros, cuenta con lo mínimo.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Salvan, poco a poco, el Parque Ecoducto

IVÁN SOSA

El biodigestor del humedal del Parque Lineal del Ecoducto, situado en medio del Viaducto Río de la Piedad, comenzó a ser rehabilitado, a cuentagotas, por la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

REFORMA publicó en diciembre que este sistema de tratamiento de aguas residuales había dejado de operar. A más de un mes, una cuadrilla de trabajadores fue vista en la zona.

“Se había suspendido un poco la atención, se arreglaron unas geomembranas y en unas semanas volverá a dar agua”, comentó Adrián Guadarrama, encargado de un grupo de trabajadores de la dependencia.

Con agua de un tinaco montado en una camioneta, una bomba y mangueras regaban las jardineras.

“Estamos regando varias veces por semana para que no se terminen de secar las plantas”, indicó Guadarrama.

La vecina Adriana Alcazar mencionó que la vegetación del Parque era muy verde cuando fluía el agua pro-

ducida por el humedal que depura caudales del drenaje en tránsito.

“Los tulares del humedal son muy resistentes. Para que se hayan secado se ve que hubo mucho abandono”, mencionó.

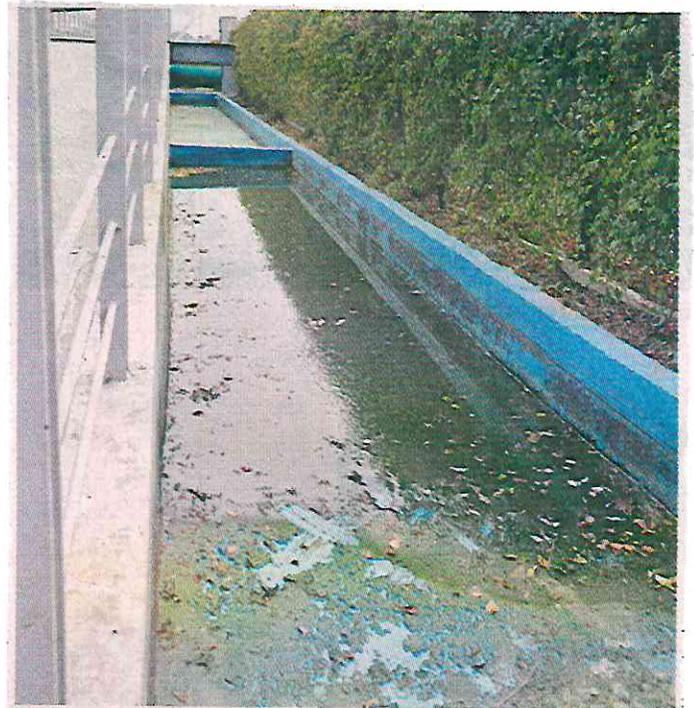
El vecino Enrique Hidalgo expuso que, en cuanto terminaron las lluvias, la vegetación del Parque Lineal se deterioró.

“Estaba muy bonito, hacen las obras y luego les dejan de dar mantenimiento”, cuestionó.

De acuerdo con el colono Andrés Rodríguez, en enero regresaron los trabajadores para retirar la vegetación que se había secado, luego de que dejó de correr agua por las canaletas y se llenaron de hojas secas.

Las mamparas colocadas desde la apertura del Ecoducto, en 2017, por el despacho de arquitectura Taller 13, que participó en el diseño del Parque, explican que antes del Viaducto fluía el Río Piedad

“Este proyecto responde a la necesidad de recuperar nuestros ríos”, cita uno de los textos.



Trabajadores expusieron que, tras reparar las geomembranas, el humedal contará con agua en unas semanas.



Las canaletas del humedal lucen aún con hojas secas, pues su rehabilitación se ha enfocado sólo en las jardineras.



VECINOS DE EL CAPULÍN

Bloquean maquinaria en obras de El Insurgente

AURELIO SÁNCHEZ *7 Metrópoli*

Residentes siguen sin recibir soluciones claras sobre los impactos de los trabajos y los dictámenes pendientes

Cansados de las reiteradas promesas incumplidas por parte del Gobierno Central, el Comité de Vecinos de El Capulín, en la alcaldía Álvaro Obregón decidió tomar medidas drásticas y, una vez más, bloquearon la avenida Río Tacubaya como acto de protesta. Además, impidieron el paso de la maquinaria pesada utilizada en la construcción del Tren Interurbano México-Toluca, exigiendo respuestas concretas a sus demandas.

Los vecinos han manifestado su preocupación por los constantes retra-

tos en las obras, así como por los impactos negativos que éstas han generado en su comunidad, incluyendo afectaciones viales, daños estructurales en viviendas y la falta de medidas de mitigación.

Ante la falta de atención de las autoridades, la movilización vecinal se ha intensificado, advirtiendo que continuarán con estas acciones hasta obtener soluciones claras y compromisos firmes por parte del gobierno.

“Tuvimos que cerrarles el paso, porque, aunque las obras avanzan, no hemos recibido respuestas claras. No sabemos cuándo se nos dará una solución a nuestras demandas. Ante la falta de atención, decidimos bloquear la maquinaria, y ahora esperamos que las autoridades se comprometan a resolver la si-

tuación de una vez por todas”, expresó uno de los integrantes del Comité de Vecinos.

Indicó que, una vez más, el subsecretario de Gobierno, Fadlala Akabani, se dirigió a ellos y les ofreció una nueva reunión para este miércoles en la colonia El Capulín, pero no les ofreció ninguna solución concreta.

Admitió que, a partir de las 13:00 horas de este viernes, se llevó a cabo el cierre, “sobre todo porque estábamos a la espera de respuestas sobre los dictámenes y la ampliación del listado”, pero no recibieron ninguna. Además, denunció que “en lugar de buscar soluciones y establecer un diálogo, el personal de Obras y Servicios ha alterado a los vecinos, buscando crear confusión y división”.

Los vecinos de El Capulín también se quejan de la falta de seriedad por parte de la Secretaría de Obras y Servicios



(2)

Página

7

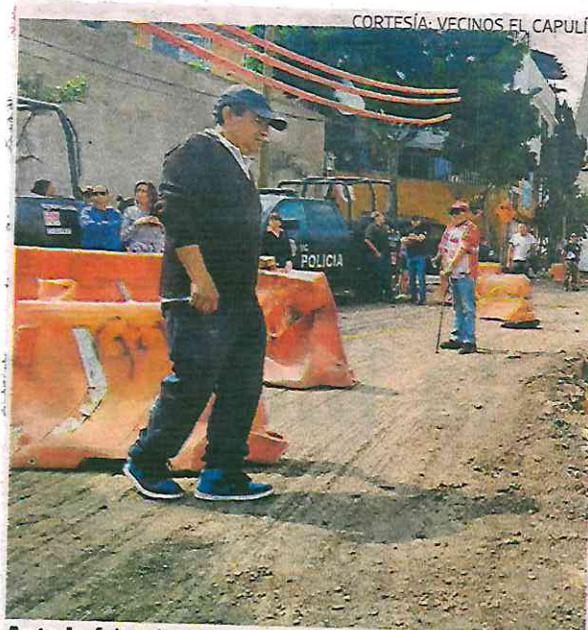
Sección

MET

Fecha

02 FEB 2025

BLOQUEO



Ante la falta de atención de las autoridades, la movilización vecinal se ha intensificado

Señaló que, después de los recientes bloqueos y la falta de respuestas concretas, ahora están a la espera de que se realice la reunión programada para este miércoles a las 18:00 horas. "Así es, estamos esperando con esperanza que esta vez, durante la junta con el subsecretario y el equipo de gobierno, se nos ofrezca una solución clara y definitiva a nuestras demandas", afirmó, expresando que, tras meses de incertidumbre y promesas incumplidas, los vecinos desean ver compromisos tangibles por parte de las autoridades.

**SECRETARÍA DE PLANEACIÓN,
ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y COORDINACIÓN
METROPOLITANA**



PRESENTAN PROPUESTAS A BRUGADA

Piden participación de IP en obra pública

ROBERTO HERNÁNDEZ/EL SOL DE MÉXICO



Entre las propuestas del Colegio está impulsar la ampliación de líneas del Metro



MALENY NAVARRO

El Colegio de Ingenieros Civiles de México señala que existe un déficit de inversión en la infraestructura capitalina

17 MET

El Colegio de Ingenieros Civiles de México entregó al gobierno de Clara Brugada sus recomendaciones sobre infraestructura con visión metropolitana hacia 2030, que destaca la colaboración público-privada.

En entrevista con *El Sol de México*, Mauricio Jessurum, presidente del colegio, explicó que le ofrecieron estas propuestas al Secretario de Planeación, Ordenamiento Territorial y Coordinación Metropolitana de la Ciudad de México, Alejandro Encinas.

Jessurum recordó que el CICM ha planteado que la inversión en infraestructura cada año sea de alrededor del cinco por ciento del PIB, meta que no se ha alcanzado. De ahí viene la propuesta de incluir a los empresarios.

“El porcentaje de infraestructura que se invierte en la Ciudad de México es alrededor de dos o dos y medio, entonces, estamos bien rezagados y cuando la infraestructura se rezaga mucho, pues vienen muchos problemas, como ya sabemos, o sea la parte de conservación,

por ejemplo, la infraestructura que tenemos que no se le asigna su presupuesto suficiente, etcétera”, declaró.

El documento de recomendaciones detalla que la estrategia de incluir al sector privado en la construcción y operación de infraestructura, es de gran importancia como un complemento, pero no como la única solución.

El CICM detalló en su propuesta que la Zona Metropolitana del Valle de México no está canalizada eficientemente y no logra la inversión suficiente debido a una falta de consenso en aspectos que considera claves, como la mejor manera de financiarla, el papel que deben tener los gobiernos locales y su relación con el gobierno federal en proyectos que requieren de complementarse con la inversión privada y los ajustes al marco normativo que permite la asociación del sector público con el privado.

“Lo generamos hace un par de meses, se lo entregamos al secretario Encinas cuando estuvo con nosotros en un foro de planeación que tuvimos hace un par de meses. Es una visión metropolitana, hoy la Ciudad de México no puede verse como Ciudad de México nada más, tiene una incidencia en nuestros estados vecinos. Lo que se hace de movilidad pues afecta a Hidalgo, al Estado de México, a Morelos, entonces tenemos que planear infraestruc-

ATENCIÓN URGENTE

EL CICM considera importante la participación privada para atender las urgentes necesidades en materia hidráulica, movilidad, saneamiento y obras de drenaje



PANORAMA

ALGUNOS DATOS sobre movilidad y vivienda en la Metrópoli:

Los ciudadanos realizan 19.6 millones de viajes. De ellos:

- **21%** se realizan en Metro
- **28%** en transporte colectivo
- **7%** en Metrobús
- **17%** en autos
- **13%** se hacen caminando o en bicicleta
- **En la CdMx** el transporte público está parcialmente subsidiado, en las áreas conurbadas no lo está. Eso marca una diferencia en localidad del servicio
- **Más del 60%** de la Zona Metropolitana de la CdMx se desarrolló de forma irregular

tura metropolitana. Esa es la visión que le estamos dando a la parte local", dijo Jessurum.

La visión del colegio coincide con lo planteado por la coordinadora del Consejo Asesor para el Desarrollo Regional y la Relocalización de Empresas del Gobierno de México, Altagracia Gómez Sierra, quien ha declarado que México necesita del capital privado para revertir el rezago en el que se encuentra la inversión en infraestructura.

Actualmente la Ciudad de México no cuenta con una norma sobre las asociaciones público-privada. "Si bien es cierto, se han desarrollado obras con recursos de la iniciativa privada, lo cierto es que no existe una ley que regule dicha figura. Por tanto se propone que el CICM participe como consultor en la elaboración de una iniciativa de ley para promulgarla", añade la propuesta presentada por el colegio.

"Hay mucha apertura. Los funcionarios actuales tanto de la Ciudad de México como federales nos están recibiendo, están escuchando nuestras propuestas y yo creo que es un gran avance", agregó el presidente del CICM.

Entre los modelos de financiamiento que plantean está la venta de títulos de desarrollo o certificados de potencial de construcción adicional, que se realizaría en el mercado de valores y los compradores serían los desarrolladores.

Incluir Proyectos de Prestación de Servicios (PPS), particularmente para proyectos de transporte electrificado como el Cablebús y Trolebús.

También las empresas de co-inversión público-privada para infraestructura hidráulica. Aquí proponen analizar la migración de quien gestiona el agua, antes Sacmex, en una empresa de co-inversión que permita incorporar la inversión privada en la rehabilitación de redes y programas de mantenimiento.

Y también contratos plurianuales de conservación de vialidades, incorporando la participación de la inversión privada.



MAURICIO JESSURUM

PRESIDENTE DEL CICM

"El porcentaje de infraestructura que se invierte en la Cd es alrededor de dos o dos y medio, estamos bien rezagados"

SECRETARÍA DE TURISMO





ASOCIACIÓN DE HOTELES DE LA CIUDAD DE MEXICO

Se suma a la regulación de alquiler de corta estancia

GENOVEVA ORTIZ *3 Metrópoli*

El objetivo es establecer reglas justas para establecimientos de hospedaje de corta estancia y la distribución digital

La Asociación de Hoteles de la Ciudad de México (AHCM) se sumó de manera formal al movimiento Global Reformbnb, agrupación internacional integrada por asociaciones hoteleras y miembros aliados de diferentes países, que promueve proyectos conjuntos e intercambio de ideas estratégicas para regular la industria de alquiler turístico y la oferta de alojamiento a través de plataformas digitales.

El objetivo, dijo, es establecer reglas justas para los establecimientos de hospedaje de corta estancia y la distribución digital, así como abordar los nuevos desafíos y amenazas que enfrenta el sector hotelero a nivel global y local, informó la AHCM.

Señaló que en la última Asamblea celebrada en la Ciudad de Medellín, en noviembre del año pasado, donde la Asociación Hotelera de Colombia (COTELCO) fue la anfitriona, se expuso el caso de éxito de la ley que fue aprobada por el Congreso de la Ciudad de México y presentada por el entonces jefe de gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres Guadarrama, la cual se enfoca en normar las obligacio-

nes y responsabilidades de los sujetos que oferten inmuebles con fines de alojamiento turístico, a través de plataformas digitales brindando certeza jurídica, fomento de la seguridad e integridad de los involucrados.

Los representantes de la hotelería de todo el mundo actualizaron las recomendaciones que las legislaciones deberían recoger sobre el alquiler turístico de corta duración, así como su posición sobre distintos aspectos de la distribución digital hotelera.

La Asamblea General de Global Reformbnb centró su debate en la necesidad de que las autoridades turísticas aborden con una gestión eficaz el fenómeno de los alquileres turísticos de corta duración, el

cual debe que incluir registros verificables, a fin de garantizar el cumplimiento de las normas de seguridad y fiscalización en todas las jurisdicciones, además de asegurar que las comunidades locales perciban el turismo como una actividad económica positiva.

La apuesta de Global Reformbnb es por un turismo social sostenible, seguro y con garantías de equidad, y sin afectar a las comunidades. Por ello, los representantes internacionales de la industria hotelera aprobaron de forma unánime 8 líneas de acción que deben formar parte de la solución y no del problema.

Entre estas líneas de acción, destacaron que si la actividad de alquiler de corto plazo se lleva a cabo en un edificio de apartamentos, otras personas que viven en el edificio, o los administradores de los apartamentos, pueden prohibir la actividad de alquiler de corto plazo en su edificio. Pusieron como ejemplo el caso de París, donde los copropietarios pueden prohibir esta modalidad en el edificio.

Respecto a limitar a 50 por ciento este tipo de alquiler, como lo establece la denominada "Ley Batres", los empresarios mencionaron que esta medida ya se ha llevado a cabo en varias ciudades, con lo cual se evita el fenómeno de la gentrificación; es decir, el encarecimiento de la vi-



ASOCIACIÓN DE HOTELES DE LA CIUDAD DE MÉXICO

"Los proveedores profesionales de alojamientos turísticos deberían pagar las mismas tasas e impuestos que los hoteles con los que compiten, lo cual dificultará la evasión de impuestos por parte de los anfitriones"



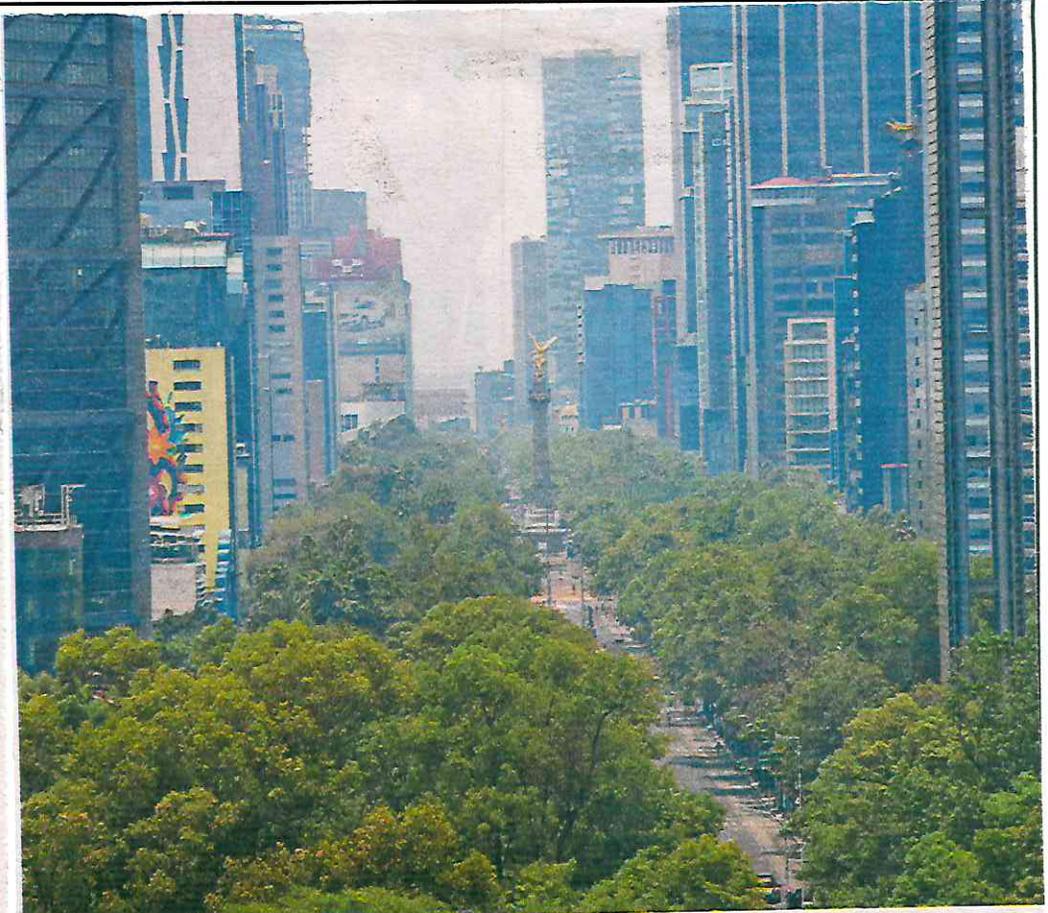
vienda y, sobre todo, el manejo de uso comercial en zonas que no está permitido el uso de suelo de hospedaje, que lejos de ser un aporte a la economía colaborativa, se presta más a la informalidad de edificios completos y residencias que operan bajo la ilegalidad.

Destacaron la importancia de que exista un registro obligatorio, para que todos los anfitriones se registren ante las autoridades locales, dando certeza a los reguladores para saber qué alojamientos han sido alquilados, por quién y por cuánto tiempo.

Explicaron que los sistemas de registro permitirían a las autoridades monitorizar y controlar la actividad de los alojamientos turísticos más fácilmente. El número de registro y la capacidad de poder vetar aquellos que no cumplan con los requisitos facilita la aplicación de las leyes de impuestos, de consumidores y otras leyes.

Otra de las medidas es establecer un sistema fiscal similar entre hoteles y alojamientos turísticos. "El cumplimiento con la regulación fiscal sería un factor clave para una competencia justa. Los proveedores profesionales de alojamientos turísticos deberían pagar las mismas tasas e impuestos que los hoteles con los que compiten, lo cual dificultará la evasión de impuestos por parte de los anfitriones, además de que parte de esas tasas se podrían destinar a incrementar las arcas de dinero público", señala la AHCM.

Hoy en día, el turismo global presenta nuevos desafíos para los hoteleros y otras ofertas de alojamiento, más de lo que se ha registrado en las últimas décadas, debido al creciente dominio de las OTA's, el descontrolado crecimiento de los alquileres a corto plazo y la rápida expansión del sector turístico, indicó la AHCM, que representa a la hotelería organizada de la CdMx desde 1942 y tiene afiliados actualmente a 300 hoteles que representan 40 mil habitaciones.



El turismo global presenta nuevos desafíos para los hoteleros y otras ofertas de alojamiento, más de lo que se ha registrado en las últimas décadas

GESTIÓN EFICAZ

LA ASAMBLEA General de Global Reformbnb centró su debate en la necesidad de que las autoridades turísticas aborden con una gestión eficaz el fenómeno de los alquileres turísticos de corta duración, el cual debe incluir registros verificables

SECRETARÍA DE VIVIENDA



Apoyan para dejar zonas de riesgo

IVÁN SOSA

Apoyos destinados a pagar renta en vez de habitar en lugares de alto riesgo serán otorgados este año, informó el Instituto de Vivienda (Invi).

“Para un total de 2 mil 800 familias, para lo cual se destina un presupuesto de 84 millones 428 mil pesos”, indicó la dependencia al presentar el programa de apoyos.

Agregó que serán entregados 33 mil 600 ayudas, por un monto de mil 500 o 4 mil pesos mensuales.

El Invi detalló que desde 2001 se identificaron 53 microcuencas ubicadas en Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Magdalena Conteras, Milpa Alta, Tlalpan y Xochimilco.

“En las que se ubicaban 150 sitios con asentamientos irregulares, en los cuales fueron identificadas 89 zonas de muy alto riesgo, que albergaban mil 879 viviendas, en su mayoría precarias”, explicó.

Otro diagnóstico encon-

El programa

El Invi informó sobre apoyos para pagar renta.

2,800

familias serán beneficiadas.

84 millones

428 mil pesos serán destinados.

tró 209 inmuebles en condición de muy alto riesgo estructural, en particular 108, en los cuales se procedió a la expropiación para demolerlos.

“De acuerdo con la Encuesta de Vivienda 2020, en la Ciudad de México el 49.9 por ciento de las viviendas particulares habitadas tienen uno o más problemas estructurales, lo que representan un millón 332 mil”, apuntó.

La intención del programa es reducir el número de habitantes en condición de alto riesgo estructural.

El Invi también dio a conocer que 18 de las 71 familias de víctimas del colapso de un tramo de la Línea 12

del Metro en 2021, las cuales recibieron vivienda nueva, recibirán apoyos.

“En el ejercicio fiscal 2025 se ha proyectado atender a 18 familias de víctimas del incidente, que aún no han recibido ayuda de beneficio social”, reportó.

Se les apoyará en los conceptos de excedente de obra, gastos inherentes a trámites y cajón de estacionamiento en inmuebles a los que fueron integrados, los cuales se encuentran en proceso de edificación.

Para ello, fueron asignados 3 millones 51 mil pesos, que se entregarán con un monto promedio de 169 mil pesos.